

Najaarsvergadering afdeling Friesland '96

- Zaterdag 27 oktober 2018, 13:30 uur
- M.F.C. de Wier, De Telle 21, Ureterp

Notulen, concept

1. **Opening.**

Voorzitter Simon Kuipers opent de vergadering en heet allen welkom. Een bijzonder welkom gaat uit naar de aanwezige ereleden en leden van verdienste. Ook een bijzonder welkom voor voorzitter afdeling 10 de heer Ton de Vries. Welkom.

Het vliegseizoen 2018 ligt achter ons. Het was een zwaar jaar voor onze duiven. Warm en veel NO-wind. Maar ook was het voor de bestuurders een zwaar jaar, maar daar straks meer over.

Het winterseizoen staat voor de deur. Een tijd van vergaderen en afstemming voor het vliegseizoen 2019. Voorzitter roept op om de dialoog met elkaar aan te gaan. Niet tégen elkaar maar mét elkaar. Alleen met die houding kunnen we de duivensport in het noorden toekomstbestendig houden.

Voorzitter noemt nog even de mooie aflevering van Hart en Ziel. Een veelzijdige duivensporter (Jan Hooghiemstra) geeft een hele mooie inkijk in onze mooie sport. Een aanrader om even terug te kijken!

Begin 2018 heeft het bestuur afdeling het eerste minisymposium georganiseerd. Hier heeft afdeling 10 ook aan deelgenomen. Dit minisymposium is ervaren als van toegevoegde waarde voor vraagstukken die ons bezighouden. Begin 2019 wordt hier een vervolg aangegeven door een tweede minisymposium te organiseren met als thema: toekomstbestendig transport.

Niet alle bestuursleden zijn aanwezig: Jelle Zwart is in het buitenland en Jelle Kooistra is afwezig vanwege zijn gezondheid.

2. **Appél der kiesmannen.**

Aanwezig: vertegenwoordigers van 32 (van 55) verenigingen.

Afmeldingen ontvangen van 8 verenigingen: 0207 PV Feansterflucht, Surhuisterveen, 0208 PV de Welvaart Ameland, 0209 PV Gevleugelde vrienden, Twijzelerheide, 0219 PV De Reisduif de Westereen, 0226 PV De Blauwband, Balk, 0228 PV Ons genoeg, Harlingen, 0234 PV Us Nocht, Oudehorne, 0432 PV IJsselmeervliegers.

Afwezig zonder afmelding 15 verenigingen: 0120 PV Naar Huis, Opende, 0204 De Postjager, Harkema, 0220 PV De Friesche Postduif, 0222 PV Noordervlucht, Blije, 0236 PV Duivensport Heerenveen e.o., Heerenveen, 0237 PV Op eigen Wjukken, Kollum, 0248 PV Lemmer '96, Lemmer, 0250 Steeds Sneller, Ee, 0262 PV L'Estafette, Sneek, 0264 PV Fleanwille, Burgun, 0267 De Kustvliegers, Holwerd, 0272

Workum e.o., Workum, 0401 De Flevopost, Vollenhove, 0416 De Postduif, Steenwijk, 0423 De postduif, Zwartsluis.

De opkomst komt overeen met vorige ALV. Veel verenigingen zijn (wederom) niet aanwezig. De betrokkenheid bij de afdeling moet beter. Dat doet recht aan alle voorbereidend werk dat door vrijwilligers wordt verricht om de benodigde besluiten te nemen. Ook worden onnodige discussies (en energieverlies) tijdens het vliegseizoen voorkomen.

3. Ingekomen stukken en mededelingen.

Ingekomen stukken:

- Verschillende secties hebben hun vliegprogramma's voor het vliegseizoen 2019 opgestuurd. Een totaaloverzicht is recentelijk op de website geplaatst.
- NPO-update: informatie vanuit het NPO over diverse onderwerpen: voertingen, samenwerking/automatisering, vliegseizoen 2018, financiële update, wijzigingen bestuur NPO, evaluatie WCO, centrale hokken, fraudepreventie, kwaliteit en organisatie, secties/platformen. Informatie wordt op website geplaatst.
- Werkgroep "eerlijk spel": Basisleden kunnen tot 30 november 2018 voorstellen indienen via eerlijkspel@duivensportbond.nl. Winterperiode wordt benut voor opstellen concrete voorstellen met raadpleging basisleden. Eind februari 2019 komt werkgroep met voorstellen voor ledenvergadering NPO, maart 2019. Wordt op website geplaatst.

Mededelingen.

- Voorzitter doet een oproep om een werkgroep Transport(middelen) in te richten. We moeten niet in hedendaagse vraagstukken blijven hangen, maar kijken naar de toekomst. Met andere woorden transportbeleid ontwikkelen. De op te richten werkgroep kan hier een belangrijke rol spelen door een 0-meting te doen en deze 0-situatie vast te stellen. Samen beoordelen of we aan alle gestelde eisen voldoen. Op basis hiervan met de huidige inzichten (en aanwezige kennis bij WOWD) in aantallen, ingezette duiven, capaciteiten en klimatologische eigenschappen containers, nieuwe inzichten over transport, een toekomstbeeld vormen. Deze basis gebruiken voor het formuleren van een (investerings)beleid en eventueel middelen reserveren voor de noodzakelijk geachte investeringen.

4. Notulen ALV Friesland '96, d.d. 9 maart 2018.

De notulen worden per pagina doorgenomen.
Zowel tekstueel als n.a.v. geen opmerkingen.
Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

5. PPT-presentatie.

Zie document PPT: PPT Najaarsvergadering afd. 27 oktober 2018.
https://www.friesland96.nl/images/2018/dcd/PPT_Najaarsvergadering_afd.pdf

6. Voorstel intensivering samenwerking afdelingen 10 en 11.

Voorzitter Ton de Vries (afdeling 10) krijgt het woord. Na zichzelf te hebben voorgesteld geeft Ton uitleg over de nut en noodzaak om elkaar op te zoeken, steeds nadrukkelijker samen te werken en hoe wij als afdelingen 10 en 11 hier invulling aan

kunnen geven. Om de mate van samenwerking en de juiste route te bepalen wordt voorgesteld een commissie of werkgroep in te richten en die op de voorjaarsALV van beide afdelingen te installeren. De "opdracht" aan de werkgroep zal niet het uitwerken van een fusietraject zijn, maar te onderzoeken of intensiever samenwerken de duivensport in het noorden toekomstbestendiger maakt. De bevindingen worden uiteraard voorgelegd aan de basisleden van beide afdelingen, daar valt uiteindelijk het besluit "hoe nu verder?". Fusieren is niet het doel, maar dat kan wel de uitkomst zijn.

Hierna vraagt Simon naar reacties of vragen.

Simon Zeeman (0433).

Simon benadrukt dat hij spreekt namens de vereniging PV Flevoland van Urk. De vereniging wil eerst de huidige ingezette NPO-ontwikkelingen volgen. Dit eerst monitoren en afwachten. PV Flevoland wil de NPO deze kans geven en kiest hier nadrukkelijk voor. Op dit moment ook deze "Fusie-trajecten" onderzoeken geeft onnodige onrust in de toch al turbulente organisatieontwikkelingen in de duivensport. Wel heeft de vereniging waardering voor het lef wat dit voorstel in zich draagt. Simon benadrukt dat er naast Groningers, Friezen en Drenten ook 200 NOP-ers in de afdelingen vliegen. Deze groep lijkt een beetje vergeten, wat hij als gemis ervaart. PV Flevoland zal dus tegen stemmen.

Jannes Mulder (0414).

Jannes geeft aan dat er ook Overijsselaars in de afdelingen vliegen. Hij hecht er niet zo veel waarde aan dat iedereen persoonlijk genoemd wordt, het gaat meer om het algemene beeld wat er is geschetst. PV De Doorzetters pleit voor niet wachten op de NPO. De NPO heeft haar eigen problemen. Wij moeten voor de noordelijke duivensport onze belangen goed naar voren kunnen brengen. Daarbij ziet PV De Doorzetters vele praktische kansen op sportief en financieel gebied. Het lijkt een juist momentum om de intensivering te onderzoeken en de samenwerking nu aan te gaan. Met afwachten zijn we te laat. PV De Doorzetters zal voor stemmen.

Wiebe v.d. Woude (0256).

PV De Rode Doffer ziet "nut en noodzaak" van samenwerking. Hij stelt voor nu alvast te beginnen met het vervoer. Daar kan, wat PV De Rode Doffer betreft, komende winterperiode al mee worden begonnen. De Noord/Zuid inrichting bij afdeling 10 biedt ook voor afdeling 11 vele kansen de wedvluchten "eerlijker" te laten verlopen. Wiebe waarschuwt voor de hindernissen en vergelijkt het proces als een vlucht vanaf Barcelona. Er zullen vele bergketens overwonnen moeten worden en vele dalen worden gepasseerd. Veel pieken en dalen dus. Daar moeten we niet bang voor zijn, maar juist de uitdagingen in zien.

Daarna wordt overgegaan tot stemming.

Voor: 29 verenigingen (34 stemmen);

Tegen: 3 verenigingen (8 stemmen).

Vrijdag 26 oktober 2018 heeft afdeling 10 in haar njALV het voorstel eveneens aangenomen (3 stemmen tegen). Hiermee is het voorstel door beide afdelingen aangenomen. Beide voorzitters doen meteen een oproep zich beschikbaar te stellen voor de werkgroep "Samen", die door de vj ALV 2019 van beide afdelingen wordt geïnstalleerd. En kan daarna, overeenkomstig het voorstel aan slag.

7. Vervoer 2019, evaluatie transportroutes.

Zie document PPT: PPT, Najaarsvergadering afd. 27 oktober 2018, sheet 10, vervoer 2019.

Voorzitter geeft uitleg over de uitgangspunten voor het vliegseizoen 2019. Deze zullen leidend zijn voor het inrichten van het vervoer. Het verzoek van Wiebe v.d. Woude nemen we mee en kijken waar we als afdelingen 10 en 11 elkaar nu al kunnen versterken.

8. Bespreken afdelingsvoorstellen.

GIS.

Zie document PPT: PPT, Najaarsvergadering afd. 27 oktober 2018, sheet 11, GIS.

Voorzitter schetst doorloop en afronding GIS-project. Komende periode wordt samenspelcommissie benadert om de input te beoordelen en te komen tot een voorstel voor een eventuele nieuwe ACG-indeling.

Theo de Bruin (0218)

Theo pleit voor Noord/Zuid indeling en samenspelen hierop in te richten. Hij heeft hiervoor destijds al eens een uitgewerkt voorstel ingediend.

Voorzitter:

Verzoekt voorstel opnieuw in te dienen. Zodat de samenspelcommissie deze zienswijzen kan benutten om te komen tot een weloverwogen indeling.

Hitteprotocol.

Het wordt steeds duidelijker dat we (werk)afspraken moeten maken hoe om te gaan met de klimaatverandering. Met name de steeds vaker voorkomende warme wedvluchtdagen. En dit in een hitteprotocol te vervatten. De NPO heeft dit ook opgepakt en wil dit landelijk regelen. De werkgroep "Samen" krijgt hier ook een rol.

Nationale en sectorale vluchten.

Er zijn in 2018 meer sectorale vluchten georganiseerd dan in andere jaren. Het bestuur afdeling heeft veel signalen ontvangen dat dit voor veel verenigingen als belastend wordt ervaren. Te veel werk en we weten niet meer waarom we al dat werk ook al weer moet. De inkomende en -voorwaarden gelden uit een periode zonder digitale klokken.

Ook kunnen veel verenigingen niet (meer) aan de NIC-voorwaarden voldoen en worden kunstmatige trucs gebruikt die fraudegevoelig zijn.

Voorzitter:

De NPO is op veel fronten actief nieuw beleid te ontwikkelen. Het is zaak hier op tijd en op een juiste manier aan te haken. Dit is wederom een goede reden om de samenwerking in het noorden snel te regelen. Sector- en nationale vluchten hebben andere beleving in het noorden en zuiden van het land.

Jannes Mulder (0414)

Meldt dat PV De Doorzetters een goed geoutilleerde NIC-vereniging is. Met ruim voldoende vrijwilligers en een goed ingericht proces. Het krampachtig blijven voldoen aan de NIC-voorwaarden door de kleinere verenigingen doet afbreuk aan deze situatie. Hij pleit er voor de kleinere verenigingen te "beschermen" voor teveel werkdruk door alleen de sterke NIC's in stand te houden. Hij verzoekt het bestuur

afdeling goed na te denken bij het toekennen van de NIC-status in 2019 en dit goed te onderbouwen.

Voorzitter:

Het vliegprogramma, wat in de ledenraad NPO van 10 november 2018 wordt behandeld, kent een aanzienlijk minder aantal sectorvluchten. Hiermee wordt aan een groot deel van de problemen tegemoetgekomen. Hij onderstreept dat er goed moet worden beoordeeld of een vereniging nog wel NIC-gerechtigd is. Aan de ene kant kunnen kleine verenigingen niet (meer) voldoen aan de voorwaarden, aan de andere kant moeten de goed ingerichte NIC's benut worden. De uitgevoerde pilot in 2018 (samenwerking verenigingen dagfond) wijst uit dat afstemmen tussen verenigingen steeds belangrijker, nee noodzakelijk, wordt.

Daarnaast stelt de voorzitter de ledenraad NPO te benutten om te bepleiten de NIC-voorwaarden te beoordelen/evalueren en eventueel aan te passen aan de huidige situatie in de duivensport. Wat dat inhoudt is nu moeilijk in te schatten. Daarbij in te brengen de nationale vlucht Jonge duiven, zoals nu wordt voorgesteld, niet op te nemen in het vliegprogramma 2019. Orléans is een brug te ver voor het noorden.

Voorzitter vraagt en krijgt mandaat van de ALV om deze onderwerpen op deze manier tijdens de ledenraad NPO in te brengen.

(Extra) trainingsvluchten.

Afgelopen jaar zijn er extra trainingsvluchten georganiseerd. Met name de extra trainingen voor de jonge duiven zijn goed uitpakkt. Veel minder verliezen dan in andere jaren. In den lande komen ze kijken hoe we dat doen. Voor 2019 wil het bestuur afdeling hier mee verder. De ervaringen van de organisatie en de leden zijn hier belangrijke uitgangspunten en gaat het bestuur afdeling nadrukkelijk meenemen. Hierbij te denken aan bij één vereniging per samenspel inkorven, verbetering berichtgeving en mogelijkheden convoyage. Komende winterperiode wordt door het bestuur afdeling hiervoor een voorstel uitgewerkt.

Woensdag inkorven Chateauroux en Bourges.

Afgelopen jaar hebben we veel gesproken over de woensdaginkorvingen. Bestuur afdeling is, gezien de onrust die dit in 2018 gaf, niet voornemens opnieuw een verzoek in te dienen bij de ALV en de ledenraad NPO voor dispensatie om op woensdag in te korven bij langere fondvluchten. Dat neemt niet weg dat de problemen (welzijn duiven en begeleiders) blijven. Afdeling bestuur zal in voorkomende situaties maatwerk zoeken.

9. Bespreken verenigingsvoorstellen.

Verenigingsvoorstellen PV De Gevleugelde vrienden (0232), Jubbega worden behandeld door de dialoog aan te gaan met de aanwezigen.

a. Klein vervoer.

Bij PV De Gevleugelde vrienden bestaat het vermoeden dat transport met klein vervoer nadelig is voor de kansen ten opzichte van verenigingen die direct in de containers worden geplaatst. Vaak zitten de duiven 1,5 uur in het klein vervoer met slechte ventilatie en hoog oplopende temperaturen. De leden van de vereniging vermoeden hier een oorzaak van de late aankomsten.

Voorzitter: Klein vervoer is om diverse redenen noodzakelijk. De argumenten die worden aangevoerd voelen als onrechtvaardig en oneerlijk. Het wordt tijd deze

argumenten te onderzoeken. Voorzitter stelt voor de werkgroep transport(middelen) i.o. hiermee aan de slag te laten gaan. Wat de temperatuurontwikkeling betreft gaan we niet wachten. Komend seizoen plaatst het bestuur afdeling loggers in het klein vervoer om de temperatuurontwikkeling te meten gedurende de transportduur naar de containers. Ook in afdeling 10 wordt het klein vervoer onder loep genomen. Afsproken wordt de bevindingen met elkaar te delen.

b. Rouleren locatie in containers.

PV De Gevleugelde vrienden is van mening dat de duiven aangevoerd door klein vervoer altijd achter in de container geplaatst worden (of nog erger geplaatst worden in de overgebleven plaatsen) Dit is nadelig voor de prestaties van hun duiven. Voorstel is rouleren van plaats in de containers.

Vervoerscommissie (Albert de Jong): Dit is al vaker met de vervoerder besproken. Gezien de logistiek en retourneren van de manden is een wijziging in de huidige werkmethode niet verstandig. Er zal veel moeten overgeladen en de kans op foute manden is levensgroot. Ook wordt de efficiëntie en effectiviteit van (over)laden tijdens het transport en terugbrengen sterk nadelig beïnvloed. Desondanks wil de commissie nogmaals in overleg met de vervoerder om te bezien of er mogelijkheden zijn om niet voor te beginnen met laden, maar achter in de container.

Jannes Mulder: Bij PV de Doorzetters wordt ook klein vervoer ingeladen. Hij merkt op dat gedurende het vliegzeizoen een natuurlijke roulatie plaatsvindt door het wisselende aanbod van manden/duiven. Dus een deel van het probleem is hiermee onderkent. Ook zou deze discussie niet meer gevoerd hoeven te worden met een automatische lossing.

Voorzitter: Merkt op dat er vanuit diverse hoeken meegedacht wordt om deze "oneerlijkheid" te elimineren. Ook stelt hij voor de optie van Albert de Jong voor 2019 vast te houden. Dat betekent dat de containers in 2019 vanuit achteren worden gevuld. Met de hiermee opgedane ervaringen kunnen we voor de volgende seizoenen beter onderbouwd de logistiek inrichten.

M.b.t. het automatisch lossen refereert de voorzitter naar zijn oproep om een werkgroep transport(middelen) te formeren. Deze kan voor de (nabije) toekomst e.e.a. programmeren.

c. Geen woensdag inkorven bij langere fondvluchten.

Het besluit om de langere fondvluchten in 2018 op woensdag in te korven heeft voor veel onrust gezorgd. Het bestuur afdeling heeft, mede gezien de onrust, voor 2019 niet te intentie dit nogmaals voor te stellen.

Jannes Mulder: Begrijpt deze houding, maar ziet wel graag het uitgangspunt welzijn duiven en begeleiders goed uitgewerkt en onderbouwd. Hoe denkt het bestuur afdeling hier invulling aan te geven?

Voorzitter: In een uiterste situatie kan alsnog gekozen worden voor woensdag inkorven. Voor seizoen 2019 is in het concept-vliegerprogramma Bourges opgenomen, bij vaststelling zou dit dus nog voor één fondvlucht gelden. Maar we kunnen ook een oplossing zoeken in maatwerk. En natuurlijk in overleg met de vervoerder een extra chauffeur inhuren. Dat zal wel een kostenverhoging met zich meebrengen, die we dan met z'n allen moeten dragen.

d. Vliegprogramma jonge duiven 2019 veel te lang en start te laat.

Voorzitter:

Wij, als bestuur afdeling, horen veel negatieve berichten over het voorgenomen vliegprogramma jonge duiven. Te veel, te lang, vervoerstechnisch erg lastig, capaciteiten containers onvoldoende, Orléans mag helemaal niet worden vervlogen (> 500 km.).

Na discussie en uitwisselen argumenten wordt door voorzitter het volgende voorstel in stemming gebracht: Jonge duiven concours (6 wedvluchten) laten zoals het is, start medio juli 2019. Orléans niet opnemen in (afdeling)programma. We vliegen dan niet nationaal.

Voorstel wordt met 6 stemmen tegen **aangenomen**. Kiesman neemt uitslag mee naar ledenraad 10 november 2018.

e. Jeugd promotie faalt.

Voorzitter: Bestuur afdeling onderstreept deze constatering met pijn. Ondanks de goede intenties en grote inzet van de personen die hiermee bezig zijn, is het niet gelukt op tijd de juiste informatie bij de juiste personen te krijgen. Hierdoor wordt vanuit de afdeling terecht gewezen op haperende communicatielijnen. Dit is zeer schadelijk voor de motivatie bij de jeugd en moet beter. Dit jaar zijn we begonnen met een nadrukkelijker begeleiding vanuit het bestuur. Er is al veel verbeterd, maar er zijn zeker punten ter verbetering.

Hylke van Dijk: Een groot probleem is gelegen in de communicatie met, en het laat aanleveren van gegevens, door CompuClub. Daarbij stuurt CompuClub de gegevens maar naar één persoon. Deze moet daarna iedereen informeren en treedt er informatieruis op die erg vertragend werkt. Dit moet volgend seizoen beter.

Voorzitter: Ook hier geldt dat het bestuur afdeling niet alles zelf kan organiseren. Er zitten grenzen aan de beschikbare tijd van de bestuurders. Gelukkig zijn er leden die zich hebben gemeld om hier te ondersteunen, maar dit is voornamelijk onvoldoende gebleken. Voorzitter doet een nadrukkelijke oproep aan de wat jongere leden hier wat in te willen doen. We beginnen in ieder geval met het direct sturen van de uitslagen naar de jeugdcommissie, waardoor dit tijdsverlies wordt opgelost, er minder communicatieruis optreedt en de jeugdcommissie zelf meer "in control" is.

f. Invlieg-/vrachtduiven handhaven.

Voorzitter: Er wordt vanuit diverse standpunten gekeken naar invliegduiven. Alle standpunten hebben voors en tegens. Het bestuur afdeling heeft tijdens de districtoverleggen de meningen gepeild en heeft hieruit conclusies getrokken.

Het bestuur afdeling legt het volgende voorstel voor:

Het bestuur afdeling wil het voor de afdeling mogelijk maken invliegduiven tijdens het vliegseizoen 2019 in te korven. De invliegduiven moeten dan wel over de antenne. Voor de invliegduiven wordt een apart concours georganiseerd de zogenaamde X-vluchten. Hiervan wordt een uitslag gemaakt, met CompuClub worden afspraken gemaakt. Per concours kan dan een duif alleen ingekorfd worden óf als invliegduif, óf als concoursduif. Dus niet voor beiden. Een snelle invlieger kan daarna niet alsnog opgenomen worden in de uitslag.

Voorzitter brengt het voorstel in stemming: Met 6 stemmen tegen wordt dit voorstel **aangenomen**. Kiesman brengt uitkomst in ledenvergadering NPO op 10 november 2018.

Verenigingsvoorstellen **PV Us Nocht (0234), Oudehorne** worden in principe niet behandeld i.v.m. afwezigheid. Daarbij komen de voorstellen in grote lijnen overeen met de voorstellen van PV De Gevleugelde vrienden.

Verenigingsvoorstellen **PV Douwenocht (0221), St. Nicolaasga**: Verlos ons van te veel sectorvluchten.

Voorzitter: Er is afgelopen periode door diverse verenigingen vele malen aangegeven dat in 2018 te veel sectorvluchten zijn georganiseerd. Dit is met name voor de kleinere verenigingen veel te belastend. Zoals het er nu uit ziet worden voor 2019 minder sectorvluchten georganiseerd. Desondanks blijven er vragen over de als achterhaalde ervaren rompslomp.

Ton de Vries (vz. afd. 10): Dit onderwerp is ook op de nj ALV van afdeling 10 aan de orde geweest. Indien Orléans op het programma wordt opgenomen wordt er in afdeling 10 geen nationaal jonge duiven vervlogen. De kiesmannen van afdeling 10 hebben de opdracht meegekregen de sectorvluchten te minimaliseren.

Albert de Jong: Onderkent de problemen bij de kleinere verenigingen. Wel ziet hij kansen op samenwerking met andere afdelingen bij het organiseren van sectorvluchten. M.n. op het gebied van vervoer.

Voorzitter: Constateert dat de afdeling minder sectorvluchten wil. Nationaal jonge duiven moet terug naar Morlincourt. Daarbij dient de belasting voor de kleinere verenigingen hanteerbaar te zijn. Dat betekent aanpassen van de NIC-voorwaarden waaronder sectorvluchten vervlogen dienen te worden. Voorzitter neemt als kiesman deze bevindingen mee naar de ledenvergadering NPO.

Verenigingsvoorstellen **PV Duivensport Heerenveen e.o. (0236)**, Heerenveen worden i.v.m. afwezigheid niet besproken.

Voorzitter: Binnen de vereniging zijn wat interne problemen. Dat is mede reden van hun afwezigheid. N.a.v. de voorstellen wil de voorzitter opmerken dat de samenspelcommissie komende winter naar de voorstellen en argumenten gaat kijken. Hierbij worden de GIS-bevindingen meegenomen.

Verenigingsvoorstellen **PV De Zwaluw (0218)**, De Westereen worden behandeld.

a. ACG's opnieuw inrichten.

Er bestaat veel ongelijkheid in kansen binnen de huidige samenspelstructuur.

Voorzitter: Ook dit punt wordt komende winterperiode voorgelegd aan de samenspelcommissie. Er komt in de vj ALV een voorstel.

b. Invliegduiven.

In sommige samenspel worden veel meer marathonduiven als programmaduiven ingekorfd. Dit wordt als zeer oneerlijk ervaren.

Voorzitter: Hier hebben al over gesproken. Voorstel middels X-vluchten e.e.a. op te lossen.

c. Vliegprogramma eerder laten eindigen en minder opleervluchten voor oude duiven.

Voorzitter: Vliegprogramma wordt op ledenvergadering NPO vastgesteld. Hierover is al veel gesproken. We gaan voor handhaven huidige vliegprogramma met 2 opleervluchten.

d. Bij Verenigingskampioenschap 3 aftrekluchten.

Het minimaal aantal inkorvende leden wordt steeds moeilijker haalbaar voor de kleinere verenigingen. Hierdoor haken verenigingen helemaal af. Om iedereen aan boord te houden wordt voorgesteld het aantal aftrekluchten voor het verenigingskampioenschap te verhogen naar 3 aftrekluchten.

Voorzitter:

Onderstreept dat het erbijhouden van de kleinere verenigingen bij het verenigingskampioenschap belangrijk is. Hij stelt voor dit voor het komende vliegseizoen uit te proberen.

De vergadering gaat hiermee **akkoord**.

10. Verkiezing kascommissie.

Voorstel is bij agenda gevoegd.

Penningmeester Johannes Keuning legt uit dat elk boekjaar de kascommissie door de vj ALV moet worden benoemd. Hij stelt voor de heren Ronald Liemburg, John Hilbers en Piet Broersma te benoemen als kascommissie voor het boekjaar 2018.

De vergadering gaat onder luid applaus **akkoord** met de benoeming.

11. Verkiezingen afdelingsbestuur.

a. Penningmeester Johannes Keuning.

Johannes is overeenkomstig het rooster van aan- en aftreden aftredend, maar wel herkiesbaar voor een volgende periode van 3 jaar. Voorzitter benadrukt de kwaliteiten van Johannes en het belang van een goede penningmeester. Onder luid applaus wordt Johannes Keuning herbenoemd in de rol penningmeester.

b. 2^e secretaris Jelle Zwart.

Vorige vj ALV is Jelle Zwart op voorhand toegetreden tot het bestuur. Hiermee is het bestuur afdeling weer op sterkte. Vanaf dit moment treedt Jelle Zwart officieel toe omdat benoeming statutair in de vj ALV dienen plaats te vinden. Vandaag geldt als peildatum in het rooster van aan- en aftreden.

c. 1^e secretaris Wim Konter.

Wim Konter was vorig jaar aftredend en niet herkiesbaar als 1^e secretaris. In afwachting van een nieuwe kandidaat heeft Wim destijds toegezegd een extra jaar de rol van 1^e secretaris in te vullen. Vanwege zijn gezondheid moet hij nu toch noodgedwongen zijn secretarisrol opgeven. Wel zegt Wim een warme overdracht toe. De voorzitter doet een uitdrukkelijke oproep aan gegadigden zich met spoed te melden.

12. Rondvraag.

J. Mulder, PV De Doorzetters (0414).

Jannes heeft 4 vragen/opmerkingen:

1. PV De Doorzetters heeft voor de districtoverleggen diverse punten ingebracht. Hij heeft hiervan nog geen terugkoppeling gekregen en ziet de vragen graag beantwoord.
2. Communicatie verloopt in principe via de website. Vorig jaar is hiervoor veel geld beschikbaar gesteld. Hoe gaat dit voor komend seizoen?
3. Jannes vindt het erg jammer dat een goed initiatief als de attractievlucht (RMD) zo slecht wordt georganiseerd. Ten eerste tijdens een natoervlucht, en dan ook nog zo laat gecommuniceerd. Dat kan beter!
4. Afgelopen seizoen zijn twee midfondvluchten op zondag vervlogen. Er is maar mogelijkheid voor één aftrekvucht, waardoor zaterdagvliegers in de problemen komen. Hoe zit het met de zondagregeling?

Voorzitter:

1. De ingebrachte punten zijn op de districtoverleggen ingebracht en besproken. De verslaglegging is in voorstel "verenigingvoorstellen-2-2018" opgenomen. Indien gewenst wordt dit via de mail nagestuurd.
2. Door ziekte bij de vrijwilligers is het online gaan van de website vertraagd. Bestuur afdeling heeft besloten, gezien mogelijke kinderziektes, niet tijdens het vliegseizoen te "experimenteren". Tijdens het FUIDfestival wordt de nieuwe website gelanceerd.
3. Daar is het misgegaan als gevolg van ziekte bij de vrijwilligers van PR-commissie. Bestuur afdeling wil de communicatie naar de leden verbeteren. Eén van de middelen is het inzetten van een nieuwsbrief. Die wordt bij bijzonderheden en op regelmatige basis gepubliceerd. De eerste nieuwsbrief stond in teken van de attractievlucht, maar zoals al gemeld ziekte bij de PR-commissie speelde ons hier parten. Het bestuur afdeling betreurt dit eveneens.
4. In de vj ALV is het voorstel zondagregeling niet geaccordeerd door de vergadering. Met verengingen waar veel zaterdagvliegers vliegen vindt overleg plaats over de destijds geconstateerde omissies. Deze bleken moeilijker inpasbaar als in eerste instantie werd gedacht. De bedoeling is dat bij de vj ALV van 2019 het aangepaste zondagreglement wordt ingebracht ter vaststelling. Onderdeel zal worden dat bij meerdere zondagvluchten de aftrekvluchten komen te vervallen.

Piet Broersma (0218).

Piet verzoekt nogmaals de besproken punten t.a.v. het vliegprogramma 2019 goed in de ledenvergadering NPO in te brengen.

Voorzitter zegt dit toe.

Piet vraagt naar het dagfondprogramma i.r.t. tot het totale vliegprogramma 2019. Ook hier alle belangen in ogenschouw nemen en op een juiste manier inbrengen in de NPO-ledenvergadering.

Voorzitter benadrukt dat alle belangen worden gewogen en ingebracht worden zoals in deze vergadering is afgesproken.

13. Sluiting.

Voorzitter: Dankt daarna de aanwezigen voor hun inbreng en goede discussies. **We hebben elkaar nodig.**

Besluitenlijst

ALV	Besluit
27-10-2018	Voorstel intensivering samenwerking afdeling 10 en 11, definitief aangenomen

Actielijst

ALV	Actie	Door	Afh. datum	Opmerkingen
19-03-2016	Kascontrole voldoen aan HH-reglement	kascommissie	Najaar 2018	Afgehandeld
19-03-2016	HH-reglement: spelen op zondag	Afd. bestuur	Voorjaar 2019	In behandeling
18-3-2017	Communicatieplan actualiseren	Afd. bestuur	Voorjaar 2018	In behandeling
11-11-2017	Logboek, kwaliteitshandboek lossingen	lossingcommissie	Voorjaar 2018	In behandeling
11-11-2017	Besluitvorming ALV optimaliseren	Afd. bestuur	Voorjaar 2018	Afgehandeld
11-11-2017	Dispensatie leden buiten werkgebied	Afd. bestuur	Voorjaar 2018	Afgehandeld
9-3-2018	Advies invliegduiven bij NPO ledenraad	Afd. bestuur	Najaar 2018	Afgehandeld
9-3-2018	ALV's op vrijdagavond	Afd. bestuur	Najaar 2018	In behandeling
9-3-2018	Samenwerking afdelingen 10/11	Afd. bestuur	Najaar 2018	In behandeling
27-10-2018	Inr. werkgroep "Transport(middelen)	Afd. bestuur	Voorjaar 2019	
27-10-2018	Inr. Werkgroep "Samen"	Afd. best 10/11	Voorjaar 2019	
27-10-2018	Evaluatie samenspelen	Samenspelco.	Voorjaar 2019	
27-10-2018	NIC toewijzing beter onderbouwen	Afd. bestuur	Voorjaar 2019	
27-10-2019	Temp. Loggers klein vervoer	Vervoersco.	Voorjaar 2019	
27-10-2019	Voorstel indeling vullen containers	Vervoersco.	Voorjaar 2019	
27-10-2019	Vorst. mandatering besl.v. i.k.v. welzijn duiven en mensen	Afd. bestuur	Voorjaar 2019	
27-10-2018	Afstemmen met CompuClub	Afd. bestuur	Voorjaar 2019	
27-10-2019	Inrichten X-vluchten	Afd.bestuur	Voorjaar 2019	
27-10-2019	Website lanceren	PR-commissie	December 2018	