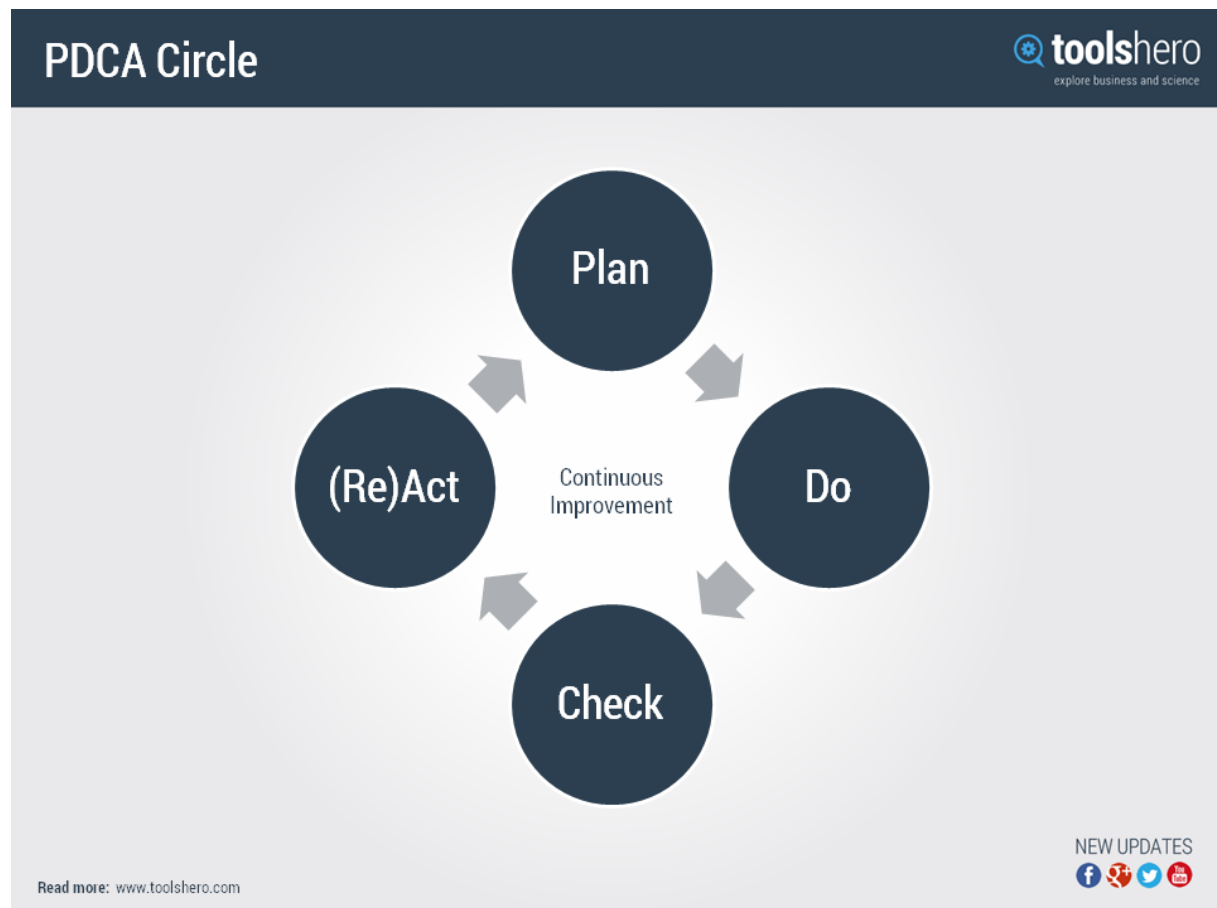


Duivensport 2.0

Als afdeling Friesland '96 vervoeren we jaarlijks ruim 500.000 duiven. Dat is een grote verantwoordelijkheid en dat moeten we met de meeste zorgvuldigheid uitvoeren. Dit doen we voor de liefhebbers van afdeling Friesland '96 en afdeling 10, zodat zij nu hun mooie sport kunnen beoefenen, maar ook in de toekomst.

Onze sport staat onder druk door een terugloop in ledenaantalen ligt nadrukkelijk in de kijker bij de politiek en de dierenwelzijnsorganisaties. Dit is de hoofdreden om in gezamenlijkheid een 0-meting uit te voeren over hoe het momenteel in de afdeling georganiseerd is op gebied van vervoer- en lossingbeleid. Dit gaan we beschrijven (vastleggen), eventueel aanvullen met verbeter punten en dan volgens deze werkwijze uitvoeren. Vervolgens zetten we een continue verbeteringsplan in a.d.h.v. de PDCA-cyclus.



Door deze werkwijze (continue verbeteringsplan), kun je deels vanuit de protocollen en afspraken verantwoorden dat je de gemaakte keuzes op een zorgvuldige wijze hebt genomen, georganiseerd en uitgevoerd.

Eerste deel minisymposium

Transport materieel

Stelling 1:

Kunnen onze containers nog 20 jaar mee?

Opdracht 1:

Maak in een 4 puntschaal een inventarisatie over de kwaliteit van de bijgeleverde aandachtspunten over materieel.

Vul de aandachtspunten zo nodig aan.

Zeer matig	Onvoldoende	Voldoende	Goed

Welke prioriteiten zijn er voor verbetering.

Aantal containers Friesland '96.

Capaciteit :

2 x 234 manden

1 x 210 „

2 x 192 „

2 x 227 „ (zijn de 4 opzetbakken)

Verder klein vervoer:

4 x ahw 36 manden

1 x „ 48 „

1 x „ 16 „

1 x opz.bak 36 „ op Ford. In combinatie met de grote a.h.w. hebben we daarmee een capaciteit van 84 manden.

Is al ons materieel noodzakelijk?

Aandachtspunten:

Voldoen ze nog aan alle kwaliteitscriteria?

Luchtverversing/ventilatie

schoonhouden luchtverversing/airco

Airco (geluidsniveau)

Schoonhouden

Hygiëne (microbiologisch!)

Beheer voer en type voer (grit, maagkiesel)

Voerwijze

Waterbeheer

Watertank en watergoten (hygiëne)

Automatisch lossingssysteem

Het aanbrengen van een automatisch lossingssysteem is niet eenvoudig. Het systeem van Elenbaas aanbrengen kost minimaal een rij manden. Het systeem van Bauwens(BE) is eenvoudiger. De "tijdwinst" is 20 sec. Met deze z.g. winst wordt een concours niet eerlijker. Het weer is een aanmerkelijk grotere factor. Een ander punt is dat de convoyeurs niet altijd het systeem gebruiken omdat de losplaats soms ongeschikt is om de duiven tegelijk te lossen. We hebben een aantal jaren geleden gevraagd naar de kosten en ik meen dat we toen moesten rekenen op ongeveer € 4500,- per container. Benodigd zijn 9 systemen(twee extra door de opzetbakken). (AJdeJ)

Transport duiven (convoyage)

Stelling 2

Waar moet tijdens het ophalen en transport van duiven naar de lossingsplaats, een goede begeleiding (convoyage) aan voldoen?

Ophalen duiven (div. routes)

Indelen container met korven (wie zit waar)

Chauffeur en convoyeur en ook altijd aanwezig bij het inladen.

Mocht dat niet mogelijk zijn dan 1 chauffeur die niet gelieerd is met de sport of familie of vrienden heeft in de sport???

Overladen?

Verzorging duiven onderweg. Water en voer en op welke momenten.

Aantal duiven in de korf (OPTIMAAL) en bij welke weersomstandigheden worden dit minder en waarom.

Foto's en filmpjes van de lossingsplaats , verzorging (ook onderweg)

Actuele film van de lossing, van voorbereiding, weersomstandigheden ter plekke, lossing, vertrek.

Verslag (logboek) van maken van ophaalroute tot lossing. Eventueel ook bij het terugbrengen van de manden ingeval daar iets voorvalt.

- Temperatuur in de container vastleggen
- Wanneer gerust, gevoerd en drinken
- Wat gebeurt er onderweg
- Film
- Foto's
- opmerkingen

Convoyeurs: Sieger, Jente, Leo aangevuld met mensen via Vlasman.

1 vacature

Aantal duiven in de korf:

Vrijdagavond inkorven:	31 duiven
Donderdagavond inkorven:	28 duiven
Dinsdagavond inkorven:	25 duiven
Jong afd. Friesland '96:	25 duiven

Opdracht 2

Bij welke temperatuur neem je welke maatregelen betreffende aantallen duiven in de korf en/of het beladen van de container.

Bij 25 °C

Bij 30 °C

Bij 33 °C

Maak je andere keuzes als duiven langer in de korf zitten (dagfond, marathon)?

Bij welke temperatuur doen we minder duiven in de korf?

Bovenste rij vrij, wel normale aantallen in de korf?

Onderste rij vrij?

Wanneer rijden bij warm/heet weer? In de nacht wanneer het koeler is of juist overdag?

Wanneer moet je uiterlijk op het lossingsterrein zijn om genoeg tijd te hebben om de duiven verantwoord te kunnen voeren, laten drinken en rusten.

Dit geldt voor de marathon (dinsdag inkorven) de verdere midfond en de dagfond (donderdag inkorven) en de kortere vluchten (vrijdag inkorven).

Hoe vaak rust je tijdens de langere transporten en wanneer geef je de gelegenheid aan de duiven om te eten en te drinken.

Tweede deel minisymposium

Logistiek

Stelling 3

Hoe kunnen we er logistiek in slagen om de sport qua vervoer betaalbaar te houden.

Efficiëntie

Klein vervoer

Pilot dagfond door ontwikkelen

Rustig rijden

Analyse Theo Boelens

Vervoer (JoopVlasman)

Rijtijdenbesluit chauffeurs

Welke lossingsstations kunnen ze redelijkerwijs bereiken en ook weer thuis komen.

Afdeling in tweeën gesplitst werkt sneller (voorbeeld afd. 10)

Lossingsstations

Opdracht 3

Welke wezenlijke afspraken gaan we maken als afd. 10 en afd. 11 over het gezamenlijk **vervoer** en **lossen** van duiven.

Zuidelijke lijn vliegen (oostelijk in duivenjargon)

Afgestemd met afd. 10

Vasthouden aan de lossingsplaats

Wanneer verplaatsen naar westelijker lossingsplaats? Op risico van overstaan?

Optimale lossingsmogelijkheden

Voldoende ruimte

Geen hoge bosschages in het lossingsgebied

Lossingsbeleid

IWB

Zimoa

Afd. app

Verplaatsen duiven van lossingsstation bij slecht weer

Oostenwind en warm, oostelijker lossingsstation

Sterke westelijke wind, dan ook een westelijker station?

Sectorvluchten sterke oostelijke of westelijke wind en gezamenlijke lossing?

Lossingstijden tijdig vermelden (automatisch via app/site)

België na 13.00 uur niet meer lossen!

Niet los binnen 1 uur na zonsopgang

Inversie

Zonne uitbarstingen

Flexibeler inkorven

Donderdag inkorven, vrijdag los?

Zaterdag inkorven, zondag los?

Chateauroux woensdag inkorven i.p.v. donderdag zoals voorgeschreven. (Chauffeur probleem)

Gezamenlijke lossingen

Zelfde station, dan ook gezamenlijk lossen?

Gezamenlijk vervoeren.

In lijn lossen, niet hetzelfde station, maar wel in de vlieglijn.

Betere spreiding bij gezamenlijke concoursen

Aparte uitslagen afd. 10 en 11, sectorale vlucht ook een sectorale uitslag.

Nieuwe website

Lossingstijden snel en gelijktijdig vermelden via FB, app, site

Elke week weersprognoses voor het komende weekend (ook voor de overnacht)

Verslag van de vlucht (verloop)

Korte terugblik op de vlucht

Nieuwsbrief