

Toelichting voorstellen NPO

Op 4 november wordt een Ledenraad NPO gehouden in Wijchen. Hier komen een aantal voorstellen aan bod die behoorlijk van invloed zijn op onze afdeling. Deze willen we graag kort bespreken en extra toelichten. Voor het volledig overzicht kun je de informatie vinden op onze site.

Bijlage bij agendapunt 5

Voorstellen bestuur NPO

- a. Vliegprogramma 2018
- b. Sectie- en Platformreglement
- c. Gewijzigd Huishoudelijk Reglement

a. Vliegprogramma 2018

Eendaagse fond

(E1) Hierin stelt bestuur NPO voor om de eerste eendaagse fond vlucht voor sector 3 en 4 op 26/27 mei gelijk Blois te vliegen, dat is ca. 700 km vanaf Drachten en ca. 800 km op de langste afstanden in het noorden.

(E2) Mag je als afdeling zelf bepalen, dat is op 9/10 juni.

(E3) Wordt dan Chateauroux voor alle sectoren gevlogen op 22/23/24 juni. Chateauroux heeft een afstand van ca. 770 km vanaf Drachten.

(E4) Mag je als afdeling zelf bepalen, dat is op 6/7/8 juli.

(E5) Voor sector 3 en 4 wordt op 22/23 juli Vierzon gevlogen, dat is ca. 714 km vanaf Drachten.

(E6) Mag je als afdeling zelf bepalen, dat is op 3/4/5 augustus.

Als afdelingsbestuur hebben we dit concept vliegprogramma besproken en het is ook in de diverse district overleggen aan bod gekomen en de volmondige conclusie is dat de afstanden **te vroeg** in het seizoen **te ver** zijn.

Op 18 oktober hebben de besturen van afd. 10 en 11 met elkaar om tafel gezeten en die waren dezelfde conclusie toegedaan.

Als afdeling Friesland '96 hebben we een amendement ingediend om de eerste 3 dagfond vluchten zelf te organiseren, om daarna de verdere afstanden op het programma te plaatsen. Dit is dan conform het eendaagse fond programma van de afdeling in 2015.

Afdeling 10 geeft aan de eerste 4 eendaagse fond vluchten als afdeling te willen organiseren, daarna Chateauroux en bijv. Issoudun voor de NU. Hier is het bestuur van afd. 10 erg stellig in en als afd. 11 staan we hier sympathiek tegenover.

De besturen van afd. 10 en 11 hebben verder de intentie uitgesproken meer samen te werken voor het seizoen 2018 en de vliegprogramma's zoveel mogelijk op elkaar af te stemmen. Dat heeft grote voordelen voor een efficiënter transport en ook om kruislossingen en/of vermenging van konvoien te voorkomen. We willen zoveel mogelijk in lijn lossen, wat ook de vliegrichting voor onze afdeling ten goede komt.

Jonge duiven

Bij de jonge duivenvluchten zijn 2 sectorale vluchten en één nationale vlucht gepland. Dit zijn op 18/19 augustus Nanteuil, dat is bijna 500 km vanaf Drachten, en een nog nader te benoemen Nationale jonge duiven vlucht op 1/2 september en nogmaals een sectorale jonge duivenvlucht vanuit Troyes op 15/16 september, dat is 555 km vanaf Drachten.

Drie jonge duivenvluchten met een substantiële afstand, waarover de W.O.W.D. duidelijk een advies heeft gegeven niet boven de 500 km grens uit te gaan. Hier wordt al jaren rekening mee gehouden bij het maken van de vliegprogramma's.

Ook vinden we Troyes zo laat in het seizoen niet verstandig gezien de dan geldende weersomstandigheden.

b. Sectie- en Platformreglement

c. Gewijzigd Huishoudelijk Reglement

Hier hebben wij als afdeling een aantal opbouwende aanvullingen die erg technisch van aard zijn.

Bijlage bij agendapunt 6

Voorstellen afdeling

Er zijn meerder voorstellen, maar eentje in het bijzonder is erg van toepassing op onze afdeling en dat is het voorstel van afdeling Zeeland.

Afdeling Zeeland stelt voor om de denkbeeldige scheidslijn "Roodschool – Parijs" niet meer te hanteren, omdat het WCO (wedvlucht coördinatie systeem) goed heeft gefunctioneerd. Hierdoor zijn het afgelopen jaar geen kruislossingen of vermenging van konvooien voorgekomen.

Als afdeling staan wij achter dit voorstel omdat we met deze regel in de hand, het risico lopen westelijk van deze lijn te zullen moeten lossen. Omdat wij het transport met afd. 10 op elkaar af willen stemmen, zullen we dus oostelijker gelegen stations dienen te gebruiken.