

Verenigingsvoorstellen 11 november 2017.

PV De Koerier (0203)

Geachte heer Konter,

Namens bestuur en leden van P.V. "De Koerier" te Buitenpost (ver. 0203) wil ik de volgende 3 verenigingsvoorstellen indienen:

1. De midfondvluchten (met name de vluchten boven de 350 km.) graag op donderdag inkorven. De duiven komen thuis en hebben vaak veel dorst. Dit is duifonvriendelijk. De tijd tussen de aankomst op de losplaats en het lossen van de duiven is te kort.
2. Er moet een goed vliegprogramma komen. De lossingstations die op het vliegprogramma staan dienen ook te worden aangehouden en niet aangepast te worden aan de windrichting! Indien er niet kan worden gelost vanwege de slechte weersomstandigheden dan maar overstaan tot de volgende dag.
3. De afdeling splitsen in Noord en Zuid. Het afstandsverschil is gewoonweg veel te groot. Tussen de kortste en de langste afstand zit maar liefst circa 100 km!

Ik hoop u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groeten,

F. de Haan (secretaris)

P.V. "De Koerier" Buitenpost (0203)

foppe.dehaan@ziggo.nl

Pre-advies afdelingsbestuur.

1. *Verzoek is voorlopig gehonoreerd, zie concept vliegprogramma 2018 (Morlincourt)*
2. *Het afdelingsbestuur organiseert eind januari 2018 een mini-symposium, met als doelstelling algemene uitgangspunten te formuleren hoe hiermee om te gaan.*
3. *Op dit moment zijn de kostenconsequenties voor een splitsing in Noord en Zuid niet goed te overzien. Ervaringen opgedaan in het verleden zijn niet positief. Invoering voor vliegseizoen 2018 acht het bestuur afdeling als niet realistisch.*

PV Tot Weerziens (0413)

Beste Wim,

Namens het bestuur van de Zuiderzeevliegers Emmeloord 0413 willen wij graag volgend voorstel indienen:

Dit vliegseizoen mocht er voor het eerst niet meer worden gevlogen met invlieg duiven. In de vereniging hebben wij dit als onprettig ervaren. Het kost de leden, die zich elk weekend weer vrijwillig inzetten om er voor te zorgen dat de duiven in de mand komen en alles goed geregistreerd wordt, veel extra werk. Ook zorgt het voor 'concoursvervalsing'. Graag zouden wij daarom willen vragen om het vliegen met invlieg duiven weer in ere te herstellen.

Vriendelijke groeten,

Jelisa van Ooijen, secr. 0413

Pre-advies afdelingsbestuur.

Niet meer vliegen met invliegduiven is ingevoerd op last van het NPO en is bindend. Een verzoek om weer te mogen vliegen met invliegduiven is door geen enkele afdeling ingebracht in de ledenvergadering van 4 november 2017. Het besluit om niet te vliegen met invliegduiven zal daarom ook in 2018 gelden.

P.V. Tot Weerziens Urk (0421)

Urk, 5 oktober 2017

Voorstellen najaarsvergadering 2017

Geacht afdelingsbestuur,

Bedankt

Allereerst willen wij onze dank uitspreken richting bestuursleden, commissieleden en uiteraard de mannen van onze lossingcommissie.

Het voorbije seizoen was niet altijd even gemakkelijk, mede gezien de weersomstandigheden, en de intrekking van lossingsvergunningen van de geplande losplaatsen.

Toch is het u, en de bovengenoemde personen gelukt om ons weer een seizoen vol gezonde en plezierige (ont)spanning met onze gevleugelde vrienden te doen beleven.

Nogmaals onze dank daarvoor.

Trainingsvluchten

Ook de mogelijkheid die ons geboden is om extra trainingsvluchten te mogen organiseren voor onze regio, was mede gezien de deelname een goed initiatief. Ook daarvoor onze dank. Er waren goede contacten met zowel de vervoerscommissie als de al eerder genoemde lossingcommissie.

Wij als leden van PV Tot Weerziens zijn dan ook blij dat wij al heel lang deel uit mogen maken van Afdeling Friesland '96. Tevens begrijpen wij dat in onze grote afdeling er compromissen gesloten moeten worden. Daar wensen wij u dan ook veel wijsheid bij toe.

Voorstellen

Namens PV Tot Weerziens Urk willen wij graag de volgende punten naar voren brengen.

1. Wij zijn tevreden met het huidige vliegprogramma en zouden graag zien dat dit voor 2018 ook gehandhaafd blijft. Dus niet nog later beginnen met de jonge duiven, en graag de natoer in

stand houden. Dit ook gezien de grote aantallen duiven die op deze navluchten worden ingekorfd.

2. Het anticiperen op de weersvoorspellingen juichen wij toe. Met een oostenwind een oostelijke losplaats kiezen is in het belang van de duiven. Maar dit geldt natuurlijk ook voor een keuze richting het westen, als de weersomstandigheden zodanig zijn dat westelijk lossen beter is voor onze duiven.
Wij zijn van mening dat rijden met de duiven minder belastend is voor onze duiven dan extra nacht(en) overstaan. Dit nog even los gezien van het kostenaspect.
3. Voor de afstanden boven de 250 km willen wij graag weer westelijk lossen van de lijn Roodeschool / Parijs. Dit omdat er gemiddeld vaker een westelijke wind waait. Staat er een oostelijke wind, dan verwijzen we naar voorstel 2.
4. Graag zouden wij zien dat de eerste vluchten van de jonge duiven weer groepslossingen zouden worden. Dit om de verliezen in onze regio te beperken, daaraan gekoppeld zijn wij als vereniging opnieuw bereid om i.s.m. de afdeling opnieuw extra trainingen te organiseren. Dit zou ook voor de hele afdeling kunnen, zodat er automatisch al meer groepslossingen zijn. Ieder lid is dan vrij om wel of niet mee te doen.

Tot slot willen wij u een goede najaarsvergadering toewensen.

Met sportgroeten namens PV Tot Weerziens Urk,

Maarten Hakvoort
secretaris

Pre-advies afdelingsbestuur.

1. *Het afdelingsbestuur verwijst naar het concept-vliegprogramma 2018.*
2. *Anticiperen op omstandigheden is in 2017 ingevoerd. Opgedane ervaringen in 2017 vormen de basis voor 2018. Keuzes worden gemaakt overeenkomstig het huidige lossingbeleid. Aandachtspunt voor het bestuur afdeling is de tijdige communicatie naar de basisleden.*
3. *Afdeling Friesland '96 is gehouden aan de vlieglijn Roodeschool / Parijs. Voor het vliegprogramma 2017 is afgesproken oostelijk te oriënteren. Dit uitgangspunt wordt ook voor vliegseizoen 2018 gehanteerd.*
4. *Het afdelingsbestuur verwijst naar het concept-vliegprogramma 2018.*

PV De Vredesduif (0268)

Dag Wim,

Onderstaand een voorstel van 0268 De Vredesduif.

Gr.Albert

VOORSTEL:

Een midfond-en een dagfondvlucht inkorven op donderdag. Voordeel is dat op deze wijze een route uitgespaard wordt. Bij een goede instructie voor de verenigingen is de kans op fouten uiterst gering. De auto kan op deze wijze alle verenigingen ophalen en de verenigingen voldoen op deze wijze ook aan het minimum aantal inkomende leden. Doordat de mf-duiven vrijdag voer verstrekt krijgen drinken ze beter.

Pre-advies afdelingbestuur.

In verband met het risico op fouten is bestuur afdeling hier geen voorstander van.

PV Bolsward (0215)

Beste heer Konter

Namens PV Bolsward e.o. wil ik graag onderstaand voorstel indienen:

Naar verluid gaan er in 2018 nog meer districtlossingen komen. Wat opvalt dat bij iedere districtlossing zwart voor geel gelost wordt. Bij vooral jonge duiven geeft dit stress onder de vogels. Ons voorstel is dan ook dit te rouleren dus 1 vlucht zwart eerst lossen volgende vlucht geel eerst lossen. Immers gelijke plicht is gelijk recht. Ook valt ons op dat onze duiven nog nooit in de nieuwe trailer zijn gehaald. Wat is hiervan een duidelijke motivatie, wij denken daar ook recht op te hebben.

Met vr. gr. Gerrit de Vries

Namens PV Bolsward

Pre-advies afdelingbestuur.

- 1. Om kruisingen te voorkomen hanteert de lossingcommissie het volgende beleid:*
 - Bij westelijke wind wordt de oostelijke kant (zwart) eerst gelost;*
 - Bij oostelijke wind wordt de westelijke kant (geel) eerst gelost.*
- 2. Uit de data blijkt dat de westelijke route te weinig duiven aanbiedt om de trailer volledig te vullen. Daarbij is het problematisch tijdens het seizoen te rouleren met de trailers, omdat de verenigingsmanden van de vorige vlucht omgezet moeten worden.*

PV Gevleugelde vrienden (0232)

Hallo Wim

Hierbij de voorstellen van PV Gevleugelde Vrienden Jubbega graag even een ontvangstbevestiging
m vr. gr.

PV Gevleugelde Vrienden Jubbega

Albert Meester

Voorzitter

Voostellen Najaarsvergadering 2017

1. Klein vervoer routes aanpassen. Na veel jaren klein vervoer wil onze vereniging weer gehaald worden met de grote auto. Wij zijn van mening dat ook wel een keer andere verenigingen met klein vervoer getransporteerd kunnen worden.
2. Lossingslijn ZUID en niet zoals NPO wil de westlijn. We willen niet met afdeling 6 ingedeeld maar eerder met 8, 9 en 10. (Lijn Leeuwarden -'s Hertogenbosch)
3. Wijzing lossingstations:
 - Zo weinig mogelijk;
 - Indien niet op zaterdag los kan dan is er altijd nog de mogelijkheid om voor de zondag een ander station te kiezen. Maar al te vaak blijkt op zaterdag de origineel geplande losplaats wel goed te zijn;
 - Indien er vanwege wind bv sterke westenwind lossingen naar het westen verplaatst worden, dan ook indien sterke oostenwind verplaatsen naar het oosten. Alhoewel wij eigenlijk van mening zijn dat de oorspronkelijke losplaats gehandhaafd moet worden.
4. Indien er weer tussentijdse (korte) africhtingen plaats gaan vinden dan niet beslist vanuit de NIC's. Hiervoor is geen noodzaak, er kan ook gerouleerd worden of bij andere (meer centraal gelegen) verenigingen gestart worden.

Pre-advies afdelingbestuur.

1. *Elk seizoen wordt opnieuw beoordeeld hoe de transportroutes logistiek zo optimaal als mogelijk in te richten. Dat geldt, gezien de kostenontwikkeling in 2017 nog nadrukkelijker voor 2018. Dat betekent voor Jubbega dat tijdens het vliegseizoen 2018 wederom opgehaald worden met klein voervoer.*
2. *Het afdelingsbestuur verwijst naar het concept-vliegprogramma 2018.*
3. *Het streven van het afdelingsbestuur is minimaal wijzigen, alleen als de omstandigheden daar echt toe dwingen. Verder wordt verwezen naar het vastgestelde lossingbeleid.*
4. *De transportroutes africhtingen zijn ingedeeld op basis van opgave door verenigingen. Dit uitgangspunt wordt ook voor 2018 gehanteerd.*

PV Lemmer 97

Geacht bestuur Fryslân 96,

Namens PV Lemmer 97 willen wij u het volgende voorleggen, Het afgelopen twee jaar is meermalig gebleken dat Lemmer zeer nadelig ligt in het (klein) ACG F1 als de gekozen losplaats, oostelijk gelegen is. Dit vooral omdat de grote meerderheid van de ingekorfd concourduiven aan de oostkant van het ACG zit. Met een westelijke wind vanuit de losplaats Gennep of Weert is Lemmer nagenoeg kansloos. Daarentegen snappen wij dat Lemmer bij een oostelijke wind bijzonder gunstig zit. Maar door het aantal duiven wat Lemmer inkorft is het moeilijk Sint Nicolaasga, Joure en Heerenveen gelijke competitie te bieden. Je kunt de punten niet meer inhalen die je al hebt verloren met een westelijke wind. Andersom geldt dit wel.

Wij willen niet de discussie opstarten voor een herindeling van het klein ACG. Je zou kunnen zeggen dat Lemmer beter bij een Urk en Emmeloord (lengte indeling) ingedeeld kan worden i.p.v. van Joure en Heerenveen (breedte indeling). Echter wij realiseren ons dat dit de "massa discussie" niet oplost. Wij vinden dan ook dat het vooral de oostelijke gelegen losplaatsen zijn, die zeer nadelig zijn voor Lemmer met westelijke wind. En dit is wat toch het meest voorgekomen is de afgelopen seizoenen. Het beste en vers in het geheugen ligt het voorbeeld van de afgelopen 3 vluchten van de natour. Deze zijn steeds gelost in Gennep. Lemmer is dan echt kansloos. Dit bevordert de spelvreugde niet. Wij willen dan ook voorstellen om, net als een aantal jaren terug, de losplaatsen meer op de zuidlijn te zoeken. Denk hierbij aan losplaatsen zoals Boxtel, Hapert ed. Bijkomend voordeel is dat opklaringen vaak uit het zuidwesten komen en er dus ook eerder gelost kan worden.

Met vriendelijke groet,

Jan Pieter de Jong
voorzitter PV Lemmer 97

Pre-advies afdelingsbestuur.

Het afdelingsbestuur verwijst naar het concept-vliegprogramma 2018.

Pv naar huis (0120)

Opende, 09 Oktober 2017

Friesland 96
T.a.v.: Dhr. Konter – Secretaris Afdeling 11

Onderwerp : Verenigingsvoorstellen /aandachtspunten

Geachte Afdelingsbestuur,

Graag willen we bij u de volgende verenigingsvoorstellen en aandachtspunten indienen.

1. Verenigingsvoorstel Vlieglijn

Wederom willen wij u attenderen op de te Vlieglijn. We willen voorstellen om de vlieglijn meer naar het oosten aan te houden. Niet alleen i.v.m. eerlijk spel, maar ook i.v.m. de veiligheid van de duif. Als we terugkijken op het afgelopen seizoen, hebben de te westelijk gelegen lossingsstations gezorgd voor veelal een slecht vluchtverloop. Denk maar eens aan Pontoise > drama vluchtverloop. Hier moeten we met elkaar van leren en niet telkens herhalen. Met oog op dierwelzijn zien we hier graag een ander beleid.

Tegenargumenten als : " Opklaringen komen uit het westen, hebben we in eerdere voorstellen reeds verdedigd.

2. Aandachtspunt Hygiëne

We zouden graag onder de aandacht willen brengen dat de hygiëne van het drinksysteem in de auto kan worden verbeterd. Het is ons meermaals opgevallen dat er gekiemd voer in de watergoot zich bevindt. Tevens vragen we ons de waterkwaliteit af. Worden de watertank en de drinkgoten ook ontsmet en wordt dit tijdens het seizoen bijgehouden met structuur? Is er wel eens een bacteriologisch monster genomen, omdat de drinkgoten allemaal zijn verbonden en de temperatuur in de auto verhoogd is?

Pre-advies afdelingbestuur.

1. *Het afdelingsbestuur verwijst naar het concept-vliegprogramma 2018.*
2. *Het afdelingsbestuur onderschrijft dit aandachtspunt. Voor seizoen 2018 gaat het bestuur in gesprek met de vervoerder en convoyeurs hoe hier invulling aan te geven.*

PV de Postduif (0227)

Beste heer Konter,

Abusievelijk zijn onze voorstellen voor de 11 november a.s. te houden alg. ledenvergadering van afd. Friesland gisteren niet verzonden. Mij bleek zo pas dat mijn mail in de "uitgaand" bak terecht was gekomen. Ik stuur u hierbij alsnog onze voorstellen met het beleefd verzoek deze toch nog mee te nemen.

Ik bied u hierbij mijn oprechte verontschuldigen aan,

Met vriendelijke groet,
namens p.v. "de Postduif",
Jan Heeres

Harlingen, 10 oktober 2017,

Geacht bestuur afdeling Friesland '96,

Hierbij een aantal punten ter behandeling in de algemene ledenvergadering van 11 november a.s.:

1. Indien ook in 2018 Morlincourt niet als nationale vlucht gevlogen wordt, is het wellicht verstandig om de maximale afstand van de laatste jongeduvenvlucht in te korten, zodanig dat voor deze vlucht met een nacht mand kan worden volstaan, bijv. Quievrain. Hiermee wordt deelname aan de jongeduventoer en zeker aan de laatste jongeduvenvlucht bevorderd, immers op het tijdstip van het jaar waarop de vlucht gevlogen wordt, verkeren veel duiven reeds in een vergevorderd ruistadium. Uiteraard speelt in deze het aspect diervriendelijkheid.
2. Dit jaar is gaandeweg het jongeduvenseizoen afgeweken van het maximaal aantal duiven per mand (25) vanwege economische redenen. Onderzoek heeft toch vrij recent uitgewezen dat te volle manden stress in de hand werkt, vooral bij jonge duiven. Ter voorkoming van verliezen en dus ook in dit geval met het oog op diervriendelijkheid, lijkt het ons verstandig niet meer afwijken van het gestelde maximum.

3. De dit jaar gehouden extra eendaagse fondvlucht vanaf Issoudun had een minimale deelname, zowel qua aantal deelnemers als ingekorfd duiven. Graag een globale kosten/batenanalyse.
4. Er zijn ook dit jaar weer een aantal weekenden geweest waarop er op de zondag (veel) betere vliegcondities waren dan op de zaterdag. Soms was dit enkele dagen voor de inkorving al duidelijk. Vraag van ons is: Hoe staat de afdeling tegenover een flexibeler inkorfbeleid, waarbij er eventueel op de zaterdag ingekorfd kan worden. Voordelen: De principiële zaterdagvliegers kunnen in dat geval de duiven thuis houden, er hoeft niet te worden overgestaan en dus lagere kosten. En, wat ook zeker belangrijk is, onze duiven hebben geen extra dag mand.
5. Het doet ons goed te constateren dat het afdelingsbestuur inspeelt op de vraag om extra trainingen te faciliteren, echter lijkt het ons dan wel van belang dat er meerdere inkorfcentra zijn en een zodanige lossingplaats wordt gekozen dat die voor een ieder interessant is. Wij gaan er hierbij vanuit dat een en ander minimaal kostenneutraal is.
6. Op zich waren wij zeer tevreden met het vluchtprogramma van dit jaar. Wel geven wij in overweging om een aantal weken later met de jongeduiven toer te beginnen. Hiermee de mogelijkheid scheppend van een korte zomerbreak. Heeft het bestuur inzicht in de dit jaar opgedane ervaringen van afdeling 10 (verliezen, uitstel)?
7. De Friesland Cup is een heel leuk initiatief. Wel valt te constateren dat de windrichting van zeer grote invloed is op het uiteindelijk resultaat. Vandaar ons voorstel om deze competitie zo lang mogelijk per regio laten vervliegen.
8. Aannemend dat het afdelingsbestuur onze zorg deelt over het aantal verenigingen, dat niet of nauwelijks kan voldoen aan de criteria m.b.t. het aantal inkorvende leden, c.q. het minimum aantal ingekorfd duiven, is onze vraag of het afdelingsbestuur bereid is initiatieven te ontplooiën om noodlijdende verenigingen bij te staan d.m.v. een handleiding of stappenplan t.b.v. vergaande samenwerking dan wel fusering.

Met vriendelijke groet, u een prettige en constructieve vergadering toewensend,

hoogachtend,
Bestuur PV. "de Postduif",
Harlingen

Pre-advies afdelingbestuur.

1. *Het NPO geeft in haar concept-programma 2018 aan een voorkeur te ontwikkelen voor langere afstanden voor de afdeling Friesland '96. Het afdelingsbestuur vindt dit een zeer onwenselijke ontwikkeling en gaat hierover met de NPO in gesprek. De uiteindelijke uitkomst is nu nog niet duidelijk.*
2. *Vanuit het NPO is t.a.v. het aantal jonge duiven in de mand het volgende geregeld:*
 - *Op vrijdag inkorven: maximaal 31 duiven/mand*
 - *Op donderdag inkorven: maximaal 28 duiven/mand.**Binnen onze afdeling hebben we afgesproken hiervan af te wijken door het aantal jonge duiven in de mand te maximaliseren tot 25 duiven. Alleen in uitzonderlijke gevallen kan het bestuur, voorzien van een juiste motivatie, afwijken.*

3. *De duiven zijn met klein vervoer gebracht naar de centrale inkorflocatie tegen de vastgestelde vaste prijs. De binnengekomen vrachtgelden zijn niet dekkend. Dat geldt voor meerder vluchten voor seizoen 2017 (op elke discipline).*
4. *Voor honorering van dit voorstel dient het HH-reglement aangepast te worden. Inden de vergadering instemt onderzoekt het afdelingsbestuur de mogelijkheden.*
5. *Verenigingen kunnen zich voor 2018 aanmelden als inkorfcentrum. De opgedane ervaringen in 2017 worden binnenkort geëvalueerd. De conclusies kunnen aanleiding zijn de opzet van de africhtingen aan te passen.*
6. *Het afdelingsbestuur verwijst naar het concept-vliegprogramma 2018.*
7. *Helaas heeft het afdelingsbestuur voor het vliegseizoen 2017 geen mogelijkheid gezien de Friesland cup te organiseren. Het afdelingsbestuur doet hierbij een oproep aan alle leden dit voor seizoen 2018 nieuw leven in te blazen.*
8. *Het bestuur afdeling deelt deze zorg en zegt hierbij nogmaals toe hier te willen faciliteren. Het blijft echter een eigen verantwoordelijkheid van de verenigingen hier initiatieven te nemen.*