



Jaarverslag 2017

Bestuur van afdeling Friesland '96
Maart 2018

Inhoud

1	Inleiding	3
2	De organisatiestructuur van Afdeling Friesland'96	4
2.1	Inleiding	4
2.2	Bestuur.....	4
2.3	Leden en verenigingen	6
2.4	Commissies	6
2.5	Districtoverleggen	8
3	Verantwoording activiteiten	9
3.1	Financiën	9
3.2	Samenspel-indeling	9
3.3	Vervoer.....	10
3.4	Vliegprogramma.....	122
3.5	Lossingen.....	122
3.6	Beleid zondaglossingen	144
3.7	Automatisering	14
3.8	Rekenaar	155
3.9	PR-beleid	155
3.10	Klachtenbehandeling.....	166
3.11	Begeleiding probleemsituaties in verenigingen	166
3.12	Klokken.....	176
3.13	Jeugdbeleid	177
3.14	Manifestatie.....	18

1 INLEIDING

Voor u ligt het jaarverslag 2017. Het bestuur verantwoordt zich door middel van dit verslag naar de Algemene Ledenvergadering. In dit jaarverslag worden in hoofdstuk 2 de organisatiestructuur en ontwikkelingen daarin behandeld. De activiteiten die onder de leiding van het bestuur zijn uitgevoerd zijn in hoofdstuk 3 verwoord. Voor een uitgebreide financiële verantwoording wordt verwezen naar het financiële jaarverslag van de penningmeester.

Leeswijzer

In de verantwoording wil het afdelingsbestuur via dit document een doorkijk maken naar 2018 en de afdeling Friesland '96 en haar leden informeren waar de komende periode de aandacht op wordt gevestigd. Deze speerpunten zijn benoemd in de kaders speerpunten.

2 DE ORGANISATIESTRUCTUUR VAN AFDELING FRIESLAND'96

2.1 Inleiding

Het bestuur heeft in 2012 besloten sturing te geven door een andere organisatie-structuur. Sindsdien wordt gewerkt met een minimaal bestuur, ondersteunt door meerdere commissies. Belangrijkste reden voor deze verandering was dat er sprake was van een reactief beleid. Veel tijd en energie (van het bestuur) werd gestoken in operationele onderwerpen. Dit resulteerde in een onvoldoende uitgewerkte visie en een onduidelijk beleid. Daarnaast verwachtte het bestuur dat door de commissie-structuur, en dus door het inzetten en benutten van de in de afdeling aanwezige kennis en vaardigheden, de betrokkenheid van de leden wordt vergroot.

In 2017 heeft het bestuur verder gewerkt aan de ontwikkeling van deze structuur. Veel aandacht is uitgegaan naar een gedegen proces bij de opstelling van (bestuur)stukken en de daarbij horende communicatie. Daarnaast is verder gewerkt aan meer transparantie (en inspraak) bij het opstellen van het vliegprogramma.

De structuur van de organisatie vindt u in de bijlage.

2.2 Bestuur

Het afdelingsbestuur is verantwoordelijk voor het initiëren van het beleid en de uitvoering daarvan. Het afdelingsbestuur legt verantwoording over het gevoerde beleid af aan de algemene ledenvergadering. Deze vindt twee maal per jaar plaats. De voorjaarsvergadering vond plaats op zaterdag 18 maart 2017, de najaarsvergadering op zaterdag 11 november 2017.

Opkomst ALV, 18 maart 2017: 40 van 57 verenigingen.

Opkomst ALV, 11 november 2017: 28 van 57 verenigingen.

De opkomst bij de ALV is van belang voor een juiste discussie voor de richting van het beleid en organisatie binnen de afdeling Friesland '96. Het afdelingbestuur spreekt hier haar bezorgdheid uit over de betrokkenheid van de niet aanwezige verenigingen.

Vanwege privéomstandigheden heeft voorzitter Simon Zeeman eind 2016 besloten zijn functie als voorzitter neer leggen. Vice-voorzitter Hatty Roest heeft tot de ALV op 18 maart 2017 de operationele taken waargenomen. Tijdens de ALV van 18 maart 2017 is Simon Kuipers gekozen als nieuwe voorzitter. Theo Boelens is getreden als bestuurslid.

Nadat Hatty Roest de nieuwe voorzitter heeft ingewerkt, heeft Hatty Roest per 1 juni 2017 definitief afscheid genomen van zijn bestuurlijke taken. Vanaf dat moment vervult Theo Boelens de rol van vice-voorzitter.

Hiermee is de bestuurssamenstelling, sinds 1 juni 2017, als volgt:

Voorzitter	Simon Kuipers
Vice voorzitter	Theo Boelens
Penningmeester	Johannes Keuning
1 ^e secretaris	Wim Konter
2 ^e secretaris	vacant
Rekenwerk/ledenadministratie	Hylke van Dijk
Commissaris en concoursleider	Jelle Kooistra

Het afdelingsbestuur kwam afgelopen verslagjaar elke vier tot zes weken bijeen. Daarnaast hebben regelmatig gesprekken plaats met de commissies. Hierbij is altijd een delegatie van het afdelingsbestuur aanwezig.

Rooster van aan- en aftreden.

Het rooster van aftreden van het afdelingsbestuur ziet er als volgt uit.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
S.J. Kuipers (voorzitter)	X			X		
T. Boelens (vice voorzitter)	X			X		
J. Keuning (penningmeester)			X			X
W.T.A. Konter (1 ^e secretaris)		X			X	
Vacant (2 ^e secretaris)			X			X
H. van Dijk (lid)		X			X	
J. Kooistra (lid)		X			X	

Benoemingen vinden plaats op de najaarsvergaderingen.

In de najaarsvergadering 2017 zijn zowel H. van Dijk en J. Kooistra door de ALV herbenoemd voor een periode van 3 jaar. W.T.A. Konter was niet herkiesbaar. Er zijn geen nieuwe kandidaten voor de vacante rol secretaris voorgesteld, waarop de ALV W.T.A. Konter heeft verzocht aan te blijven voor een bestuursperiode van 3 jaar. Onder toezegging van ondersteuning, door invulling van de vacature 2^e secretaris, heeft W.T.A. Konter toegezegd zijn bestuurlijk werk te verlengen met één jaar tot de nj ALV 2018. J. Zwart is bereid gevonden de ondersteuning in te vullen.

Speerpunten bestuur 2018

- Communicatieplan "Juiste informatie op het juiste tijdstip bij de juiste mensen" opstellen.
- Beter contact met NPO, secties en platforms onderhouden.
- Inrichten en implementeren kwaliteitshandboek.
- Klankborden borgen door instellen resonantiegroep.
- Toekomstige bestuurssterkte waarborgen door instellen resonantiegroep.
- Jonge liefhebbers enthousiasmeren voor bestuurlijke taken en deelnemen commissies. Actief werven.
- Afstemming met afdeling 10, Friesche Fondclub en ZLU intensiveren en plannen.

2.3 Leden en verenigingen

Eind 2017 telde de afdeling Friesland '96 1357 basisleden. Een ledenverlies per jaar van ca. 50 leden. Het aantal leden geeft de afdeling recht op een vertegenwoordiging van 1 kiesman bij de NPO. Voorzitter Simon Kuipers vertegenwoordigt afdeling Friesland '96 als kiesman. Wim van Dijk fungeerde als reserve-kiesman.

Eind 2017 zijn de verenigingen PV de Pelikaan (0261) uit Houtgehage en PV LDV (244) uit Leeuwarden opgeheven. Hiermee daalt het aantal verenigingen in onze afdeling naar 55 verenigingen.

Speerpunten leden en verenigingen 2018

- Plan van aanpak werving jeugdleden.
- Plan van aanpak samenwerking verenigingen.

2.4 Commissies

Het bestuur wordt ondersteund door verschillende commissies.

Werkwijze en aansturing.

Een commissie doet onderzoek, stelt adviezen op en voert operationele taken uit.

De adviezen dienen voor (door)ontwikkeling van beleid en ter ondersteuning bij besluitvorming van het afdelingsbestuur. De commissies handelen in opdracht van het afdelingsbestuur en functioneren projectmatig.

De samenstelling van de commissie is gedurende het jaar 2017 veranderd. In onderstaande tabel is de commissiesamenstelling weergegeven zoals die eind 2017 is ingevuld. Begin 2015 is de Technische commissie opgeheven en is niet actief. T.z.t. wordt deze vervangen door een "commissie onderhoud" of "controlecommissie".

Medio 2017 heeft een versnelling plaatsgevonden van de activiteiten van de PR-commissie en de sponsorcommissie. Diverse initiatieven zijn versneld opgestart met als doel onze sport te promoten en het imago van de duivensport te verbeteren.

Bestaande commissies	Samenstelling
Financiële commissie	Johannes Keuning Kascontrole: Ronald Liemburg, John Hilbers en Piet Broersma
Lossingcommissie	Jelle Kooistra, Jouke Rottiné en vacature
NPO-vluchten	Bestuur F'96 en Jelle Kooistra
Samenspelcommissie	Hatty Roest (ged.), Hylke van Dijk (ged.), Frederik Heeres, Wieger Hoekstra en Willem Molenaar
Jeugdcommissie	Jelle Zwart, Cor Tolsma, Remco Bos en Anne Lenis
Controlecommissie	Simon Kuipers, Hylke van Dijk, Jelle Kooistra, Haye Bouma, H. Visscher en vacature
FUID festival	Simon Kuipers, Theo Boelens, PR-commissie, jeugdcommissie
Webbeheer	Hylke van Dijk, Karim Pastoor en vacature
Reglementencommissie	Simon Kuipers, Jelle Zwart, Cees de Jong
PR-commissie & sponsorcommissie	Simon Kuipers, Theo Boelens, Geert de Jong, Gerard Pama, Jannes Mulder en Sjaak van der Wal, Ydo Homma en Elco Homma
Technische commissie (niet actief)	Nieuw in te richten commissie, onderhoud- of controlecommissie
Vervoerscommissie	Johannes Keuning, Theo Boelens, Albert Jan de Jong en Piet Broersma
Klachtencommissie	Simon Kuipers, Willem Molenaar en Albert Jan de Jong
Commissie rekenaar	Hylke van Dijk, John Hilbers

Speerpunten commissies 2018

- Commissie-indeling, samenstelling en bemensing actualiseren.
- Taakverdeling tussen commissies verbinden.
- Projectmatig functioneren aanscherpen.
- PDCA inrichten.

2.5 Districtoverleggen (voormalig regio-overleggen)

In het najaar van 2017 zijn een drietal districtoverleggen georganiseerd. Het doel van deze bijeenkomsten is op een laagdrempelige, interactieve manier met leden van gedachten te wisselen over het vliegseizoen en lopende ontwikkelingen binnen de afdeling. Deze bijeenkomsten bieden bij uitstek de gelegenheid aan te geven wat goed ging, wat beter kan en wat veranderd moet worden. M.a.w. het bestuur te feedbacken en om de beleving en beoefening van onze sport te verbeteren. Van de geboden gelegenheid is in het najaar van 2017 wederom in ruime mate gebruik gemaakt. De meerwaarde van deze districtoverleggen wordt hiermee aangetoond en dat deze bijeenkomsten voorzien in een behoefte.

De regiobijeenkomsten:

Dinsdag 3 oktober 2017: PV L'Estafette, Sneek.

Woensdag 11 oktober 2017: PV de Adelaar, Harkema.

Dinsdag 17 Oktober 2017: PV de Doorzetters 2, Steenwijkerwold

A.d.h.v. de PPT "**In gesprek met het afdelingsbestuur**" kwamen diverse onderwerpen aan de orde:

- Duivensport altijd in beweging;
- Tegenstellingen in de duivensport;
- Omslag in denken;
- Evaluatie vliegseizoen 2017;
- Plannen Bestuur NPO;
- Plannen afdelingsbestuur Friesland '96;
- Conclusies.

De opzet van de bijeenkomsten was open en bood veel ruimte voor interactie. Hier werd goed gebruik van gemaakt door de aanwezigen. De informatie-uitwisseling is door de aanwezigen als waardevol ervaren met een mooie "oogst" aan mogelijkheden voor verbeteringen.

Speerpunten districtoverleggen 2018.

- Voortzetten en uitbouwen opzet interactie afdelingsbestuur met de leden.
- Terugkoppeling "oogst" naar ALV's en leden inrichten (communicatieplan).

3 VERANTWOORDING ACTIVITEITEN

3.1 Financiën

Het financieel verslag over 2017 is onder verantwoording van het bestuur, door administratiekantoor De Kade uit Harlingen, samengesteld. Op de ALV van 9 maart 2017 wordt de jaarrekening 2017 nader besproken.

Het netto resultaat over 2017 bedraagt een negatief saldo van € 8.721,00. Dit tegenover een negatief saldo van € 15.329,00 in 2016. Hierdoor is het resultaat gestegen met € 6.608,00. Het negatieve saldo is voornamelijk het gevolg van een stijging van de inkoopwaarde van de opbrengsten, afschrijving materiële vaste activa en exploitatiekosten. Daartegenover staat een gunstige beïnvloeding door meer opbrengsten en daling van autokosten.

Voor een uitgebreide financiële verantwoording wordt verwezen naar het financiële jaarverslag.

Een belangrijk doel van het afdelingsbestuur is het betaalbaar houden van de duivensport voor alle leden. Het voorkomen van vrachtprijsstijgingen is hierbij een belangrijk speerpunt. Echter door het stijgen van de vervoerskosten en het geprognosticeerde aanbod van duiven in 2018 ontkomen we voor 2018 wederom niet aan een stijging van de vrachtprijzen. Voor een eerlijkere verdeling van de vrachtkosten voor de spelende leden gaan we in 2018 over tot gedifferentieerde vrachtprijzen.

Speerpunten financiën 2018.

- Tekorten wegwerken.
- Inkomsten via sponsoren initiëren.
- Adverteringspakketten koppelen aan activiteiten.
- Overeenkomstig statuten kascontrolecommissie bemensen.

3.2 Samenspelindeling

Op verzoek van het afdelingsbestuur heeft de Samenspelcommissie in 2013 een nieuwe samenspelindeling opgesteld. In seizoen 2014 is er voor het eerst gevlogen met de nieuwe indeling, waarna in het najaar van 2014 is geëvalueerd. Op grond van deze evaluatie zijn de samenspelindelingen A,D,E en F horizontaal in tweeën gedeeld, op vluchten tot en met 300 km.

Gedurende 2015 zijn de ervaringen met de nieuwe indeling wederom geïnterviewd, beoordeeld op verbeteringen. Tijdens de regiobijeenkomsten najaar 2015 is nadrukkelijk de mening van de individuele leden gepeild. Ook is data opgevraagd bij de rekenaar en is onderzocht waar opvallende veranderingen zijn opgetreden tussen

de oude en nieuwe indeling. Op grond van de bevindingen heeft de Samenspelcommissie het bestuur geadviseerd de huidige samenspelindeling te handhaven. Het afdelingsbestuur heeft het advies overgenomen en geagendeerd voor de (bijzondere) ALV op 6 februari 2016. De ALV-vergadering van 6 februari 2016 heeft het advies overgenomen en hiermee officieel bekrachtigd.

Na het vliegseizoen 2016 is, n.a.v. een enkele klacht, nogmaals naar de samenspelindeling gekeken en wordt daar waar mogelijk geactualiseerd. Hierbij staat "het algemeen belang" voorop.

Het onderzoek door GIS-studenten is in 2017 vervolgd. Ondertussen zijn een groot aantal aanvullende vluchten verwerkt. Hogeschool Van Hal Larenstein heeft in de voor- en najaarsALV een demonstratie gegeven van de uitwerking, resultaten en mogelijkheden van toepassen van het GIS. Afgesproken is dat de samenspelcommissie samen met de HVHL kijkt naar de uitkomsten van het onderzoek en hoe deze te gebruiken voor de samenspelindeling. Er lijkt veel mogelijk, maar we moeten oppassen voor teveel verwachtingen. Immers de kwaliteit van de duiven kan niet in een GIS-programma worden geïmplementeerd.

In 2017 is in samenspraak met het Hogeschool Van Hall Larenstein, de samenspelcommissie en afdelingsbestuur een concept Plan van Aanpak opgesteld om te komen tot een handzame en bruikbare tool. Gezien het belang van deze ontwikkelingen neemt de NPO, op basis van dit Plan van Aanpak, de verdere ontwikkeling over. Hierbij fungeert afdeling Friesland '96 als pilot. Voor de samenspelindeling voor afdeling Friesland '96 betekent dit dat parallel aan dit innovatieve traject de samenspelindeling, zoals tijdens de ALV van 6 februari 2016 is vastgesteld, wordt gehandhaafd.

Speerpunten samenspel-indeling 2018.

- Effecten ledenaantal, innovaties en ontwikkelingen op de samenspelindeling 2016/2017/2018 volgen.
- Samen met NPO innovatieve tool GIS verder ontwikkelen.

3.3 Vervoer

De Vervoerscommissie heeft in dezelfde samenstelling gefunctioneerd als in 2016. Het vervoer werd in 2017 wederom verzorgd door de Fa. Vlasman, die door de betrokkenen als een zeer betrokken en professionele vervoerder wordt ervaren. De samenwerking tussen vervoerder, convoyeurs, lossing-en vervoerscommissie is ook dit jaar over het algemeen goed verlopen. De betrokkenheid van alle betrokkenen draagt hier zeker aan bij.

Met de 7 opleggers, waarover we als afdeling beschikken, kunnen we voor alle vluchten de aangeboden duiven vervoeren. Ook als er naast een dubbelvlucht een meerdaagse overnachtingvlucht is gepland. Al met al een capaciteit van ruim 40.000

duiven. Naast het verzorgen van het transport monitort de vervoerder de staat van onderhoud van het materieel en onderhoudt het materieel daar waar nodig. Vervanging op korte termijn is niet aan de orde.

Naast dit doorgaande vervoer hebben we ook 6 kleine aanhangers. Hiermee worden de duiven opgehaald en vervoerd naar de verzamelplaatsen. Ook beschikken we over een Ford Transit met een capaciteit voor 36 manden. Achter de Ford Transit kan een aanhanger worden gekoppeld met een capaciteit van 48 manden. Dit geeft veel flexibiliteit bij het ophalen en transporteren.

In 2017 is een pilot gestart, waarbij verenigingen met een gering aantal duiven maar met een voldoende deelname van leden in eigen lokaal inkorfd en vervolgens de duiven bij een andere vereniging aanvoerden. Doel van de pilot is het efficiënter inrichten van het vervoer, waarbij de liefhebber de mogelijkheid wordt geboden in eigen lokaal in te korven en de klok af te slaan. Deze pilot wordt in 2018 voortgezet.

Om gehoor te geven aan het verzoek vrijdagavond in te korven voor de midfondvlucht met een minimale vliegafstand van 300 km voor de kortste afstand is in 2017 gekozen voor Chimay. Dit is haalbaar indien wordt overgeladen bij Hayé aan de A6 en er geen verdere vertragingen optreden. Optredend nadeel is dat de ophaalwagens veel extra meer km's rijden. Dit is naar voldoening verlopen.

De samenwerking met afdeling 10 op de dagfondvluchten verliep ook in 2017 naar wens. Naast samenwerking met afdeling 10, is de samenwerking met de afdeling 7, 8 en 9 verder geïntensiveerd. Met name bij het vervoer van de meerdaagse fond en de lange dagfondvluchten (Chateauroux en Issoudun). Vanwege de verkeersintensiteit op de Franse wegen (m.n. rond Parijs) en verzorging van de duiven is het nagenoeg onmogelijk "op tijd" de genoemde losplaatsen te bereiken. N.a.v. deze bevindingen wordt een voorstel ingediend bij de NPO-ledenraad van 10 maart 2018 de verplichte inkorfavond op donderdag los te laten.

Onze afdeling heeft 5 van de zeven meerdaagse vluchten vervoerd. Wij verwachten dat samenwerken op vervoersgebied in de toekomst steeds noodzakelijker wordt en toe zal nemen. Daarom wordt investeren in goede contacten steeds belangrijker. In 2017 hebben we totaal 496.211 duiven vervoerd waarvan 22.405 op de meerdaagse vluchten. In totaal ruim 29.000 minder dan in 2016.

Speerpunten vervoer 2018.

- Klimaat containers optimaliseren.
- Transportroutes in Friesland afstemmen met verenigingen en vervoerder.
- Intensivering samenwerking afdelingen 10 en 11.
- Pilot inkorfcentra/transport 2017 vervolgen.
- Inrichten en implementeren vervoerformulieren en -rapportages.

3.4 Vliegprogramma

De voormalige technische commissie heeft destijds gewerkt aan een optimaal vliegprogramma.

Om het vliegprogramma te verbeteren of door te ontwikkelen zijn de bevindingen van de leden, de lossingcommissie en de vervoerder over de afgelopen jaren geïnventariseerd. Op de regio-bijeenkomsten 2016 en de districtoverleggen 2017 is door het afdelingsbestuur hier uitgebreid op ingegaan en zijn de randvoorwaarden en uitgangspunten besproken die bij het opstellen van het vliegprogramma 2018 maatgevend zijn. Het proces om te komen tot een breed gedragen vliegprogramma is hiermee geborgd.

In 2016 heeft het 11-afdelingenoverleg de vlieglijn Roodeschool-Parijs aangenomen. Het afdelingsbestuur heeft, overeenkomstig de opdracht van de leden, eigen voorkeuren voor de vluchten op vitesse-afstanden nadrukkelijk ingebracht. Dit heeft geresulteerd een evenwichtig vliegprogramma 2017, die in de ALV van 18 maart 2017 is vastgesteld.

Gezien onze ligging, westelijk van de lijn Roodeschool-Parijs, vindt nadere afstemming met het NPO-bestuur plaats over de losplaatsen. Oostelijk lossen van de lijn is ons inziens noodzakelijk om oneerlijke, duifonvriendelijke concoursen en kruislossingen te voorkomen.

Speerpunten vliegprogramma 2018.

- Evalueren proces opstellen vliegprogramma 2018.
- Onderzoeken, samen met afdeling 10, waar optimalisaties in samenwerken en samen werken liggen.

3.5 Lossingen

De lossingen worden verzorgd door de Lossingcommissie, onder eindverantwoording van het afdelingsbestuur. De Lossingcommissie maakt, naast de info van Meteo Concult via het I.W.B., ook gebruik van uitgebreide weersverwachting van ZIMOA. Bij aanpassingen van het beoogde vliegprogramma worden altijd de adviezen van de specialisten van deze organisatie geraadpleegd. Bij de besluitvorming staat altijd het welzijn van de duiven en een eerlijk vluchtverloop voorop.

De wisselende (weers)omstandigheden in 2017 vroeg wederom veel creativiteit en flexibiliteit van de lossingcommissie en vergde geregeld veel geduld bij de liefhebbers. Vooral de maanden juni, juli, augustus en de 2e en 3e week van september waren erg wisselvallig. Hierdoor was het enkele malen noodzakelijk aanpassingen door te voeren, waaronder wijziging in losplaats en doorschuiven naar zondag.

Van de 7 **vitessevluchten** in 2017 zijn 6 vluchten overeenkomstig het vliegprogramma 2017 gelost. Deze kenden een redelijk tot goed verloop. Uitzondering hierop was de vitessevlucht van Wijchen (27 mei 2017), deze kende a.g.v. Z.O-wind een wisselvalliger verloop.

De vitessevlucht van losplaats Heusden is a.g.v. de weersomstandigheden gewijzigd in losplaats Vuren en uitgesteld naar zondag.

Ook de **midfondvluchten** zijn in 2017 goed verlopen. Alle vluchten zijn op zaterdag gelost. Alleen de vlucht van Asse Zelik, met een minimale midfondafstand, is teruggereden naar een niet midfondafstand (Vuren). De midfondvluchten kenden over het algemeen een goed verloop.

De lossingen van de **fondvluchten** kenden wat meer problemen. Twee wedvluchten (Lorris en Issoudun) zijn uitgesteld naar zondag. Daarbij was het noodzakelijk de dagfondvlucht vanuit Lorris in te korten (en is teruggereden naar Mantes).

De vlucht vanuit Pontoise had een dramatisch slecht verloop. De gemaakte keuzes in aanloop naar deze vlucht zijn uitgebreid geëvalueerd. De bevindingen zijn gedeeld met de leden via de website en tijdens de districtoverleggen.

De resterende vluchten kenden een redelijk tot goed verloop.

Van de **jonge duivenvluchten** zijn de twee vluchten vanuit Heusden-Zolder uitgesteld naar zondag. De jonge duivenvluchten zijn redelijk tot goed verlopen. Uitzondering hierop was de eerste jonge duivenvlucht uit Gennep en de vlucht uit Gorinchem. Als gevolg van Z.O.-wind en wisselvallig weer waren de aankomsten wisselend met enkele achterblijvers.

I.v.m. de weersverwachtingen is, bij twee **natoervluchten**, op voorhand, de keuze gemaakt de losplaats te wijzigen in Gennep. Hierdoor hadden alle vier natourvluchten een redelijk tot goed verloop.

Resumerend is het vliegseizoen 2017 als "lastig" te kwalificeren. Wedvluchten met echt "duivenweer" waren zeldzaam. Desondanks is het de lossingscommissie gelukt om verantwoord te lossen. Echter Pontoise is een vlucht geworden met een zwarte rand voor de lossingscommissie maar nog meer voor mening liefhebber.

Speerpunten Lossingen 2018.

- Evalueren vastgesteld lossingsbeleid.
- Evalueren samenwerking en kennis met IWB, Meteo Consult en Zimoo.
- Optimaliseren interne communicatie (o.a. website en lossingapp).
- Optimalisatie externe communicatie (o.a. met NPO en andere lossingcommissies).

3.6 **Beleid zondaglossingen**

In 2014 is het beleid rondom zondaglossingen aangepast. Nadrukkelijk komen vanuit de afdeling signalen het beleid aan te scherpen door het vaststellen van zondagvluchten per samenspel (en niet voor de gehele afdeling). Het vaststellen van een zondagvlucht per samenspel is vooralsnog technisch niet mogelijk gebleken. De bestaande regeling is in 2016 op gelijke wijze toegepast als in 2015. Dit heeft niet tot klachten geleid.

Speerpunten beleid zondaglossingen 2018.

- Bestaande regeling technisch inregelen.
- Aanpassen Huishoudelijk reglement.

3.7 **Automatisering**

De website

In de huidige tijdsgeest is communiceren via de digitale snelweg de belangrijkste manier van communiceren met de achterban. De website draagt hier in belangrijke mate aan bij. Om de communicatie te optimaliseren heeft iedere vereniging de mogelijkheid gekregen om via een eigen inlogcode haar eigen verenigingsinformatie via de website te publiceren. Vooralsnog is in 2017 hier nog weinig gebruik van gemaakt.

In 2017 werd wederom in samenwerking met PigeonCloud een teletekstframe gepubliceerd op de vluchtdagen. In de frame worden de eerste tien gemelden van de wedvlucht opgenomen loopt de frame tijdens de vlucht mee van zuid naar noord. Na sluiting van de vlucht is een printbare versie ter beschikking als herinnering. Dit wordt in 2018 voortgezet.

Afgelopen jaren werd de behoefte de huidige website te vernieuwen om de ontwikkelingen van de technische mogelijkheden bij te houden steeds sterker. Samen met de PR-commissie is een verdienmodel (investeringsvoorstel) opgesteld. De ALV van 11 november 2017 heeft ingestemd met de investering voor een nieuwe/aangepaste online omgeving voor de afdeling Friesland '96. Het afdelingsbestuur heeft eind 2017 STERC internet & marketing opdracht verstrekt de aanpassingen uit te voeren en in te richten.

D- en W-bestanden

Het insturen van de D- en W-bestanden is in 2017 prima verlopen. Een enkele keer is een vereniging (officieel) gewaarschuwd voor het te laat inzenden van een D-bestand. In 2015 is het controleren van de D- en W-bestanden geïntensiveerd. Dit proces is in 2016 en 2017 doorgezet en krijgt wederom een vervolg in 2018. Hiermee wordt het vertrouwen in de concoursveiligheid vergroot.

Speerpunten automatisering 2018.

- Inrichten, implementeren en lancering vernieuwde website.
- Verdienmodel verder inrichten.

3.8 Rekenaar

Ook in 2017 was Compuclub onze rekenaar. 2017 kende wat afstemmingen over het tijdstip van aanleveren van de kampioenschappen. Daarnaast waren er onduidelijkheden over de samenspelmodules. Het afdelingsbestuur gaat samen met Compuclub in overleg hoe hier verbeteringen doorgevoerd kunnen worden.

3.9 PR-commissie

De PR-Commissie is in 2013 gestart. In 2014 en 2015 zijn plannen ontwikkeld en binnen onze afdeling afgestemd. Gebleken is dat er veel draagvlak en enthousiasme aanwezig was voor nieuwe ideeën, vernieuwingen en "terug naar de basis". Het afdelingsbestuur ondersteunt dit. Voor de PR-commissie betekent dit een mooie uitgangsbasis en geeft vertrouwen voor nu en in de toekomst.

De live-camera is in 2016 ingesteld en is regelmatig ingezet bij lossingen in binnen- en buitenland. Helaas voldeed de camera niet geheel aan de verwachtingen van het afdelingsbestuur en de PR-commissie. Tijdens het vliegseizoen 2017 is de live-camera regelmatig ingezet. Echter bleek dat technische problemen niet opgelost kunnen worden met de huidige configuratie. Met de ingebruikname van de vernieuwde website wordt een juiste werking verwacht.

Door de PR-commissie is herhaaldelijk aangegeven dat de website verouderd is en niet meer geschikt voor een juiste info-uitwisseling met de leden. In 2017 is met veel energie een goed onderbouwd investeringsvoorstel opgesteld. Dit heeft geresulteerd in een instemming van de ALV van 11 november 2017 voor het vernieuwen van de website. Hiermee wordt de basis gelegd voor een betere communicatie in- en extern. Tevens zijn de noodzakelijke sponsorpakketten verder ontwikkeld, de basis voor een juiste financiële dekking en is invulling gegeven aan de doelstellingen van de PR-commissie: "Met inkomsten uit PR-activiteiten de duivensport in onze afdeling betaalbaar houden".

Speerpunten PR-commissie 2018.

- Met inkomsten uit PR-activiteiten de duivensport in onze afdeling betaalbaar houden".

3.10 Klachtenbehandeling

In het voorjaar van 2012 is gestart met een klachtencommissie om de kwaliteit van ondersteuning aan leden en verenigingen te verbeteren. Leden en verenigingen krijgen uitdrukkelijk de gelegenheid om zaken/klachten aan te kaarten bij het afdelingbestuur.

Procedure: Klachten kunnen via het klachtenformulier op de website worden ingebracht. Alleen schriftelijke klachten via het klachtenformulier worden behandeld. De klachtencommissie neemt de klacht in behandeling en wordt door toepassing van hoor- en wederhoor afgehandeld. De behandeling en afhandeling wordt voorgelegd aan het afdelingbestuur. Wordt voor één van de partijen geen bevredigend resultaat bereikt, staat de mogelijkheid om de situatie voor te leggen aan het Tucht- en Geschillencollege open.

In 2017 zijn via bovenbeschreven procedure **geen** klachten ingediend bij de klachtencommissie.

Er is een vraag gesteld over de hygiëne bij het voeren tijdens het transport van de duiven naar de losplaats. In overleg met het afdelingsbestuur heeft de klachtencommissie deze vraag voorgelegd bij de WDOD.

Twee verenigingen hebben aangegeven de besluitvorming van de samenspelindeling niet te accepteren en het proces van besluitvorming voor te willen leggen aan de Tucht- en Geschillencollege. Met de betreffende verenigingen en het afdelingsbestuur is het besluitvormingsproces beoordeeld. Besloten is de samenspelindeling in 2017 nogmaals voor te leggen aan de samenspelcommissie.

3.11 Reglementencommissie

In 2015 zijn de Statuten en het Huishoudelijk Reglement van de afdeling Friesland '96 beoordeeld door de reglementencommissie en daar waar nodig voorzien van opmerkingen.

Dit is in behandeling bij het afdelingsbestuur.

3.12 Begeleiding probleemsituaties in verenigingen

Binnen verenigingen doen zich geschillen voor. Hoewel dit interne conflicten zijn, kan een beroep gedaan worden op het afdelingsbestuur voor (pro-actieve) bemiddeling. Het doel is te komen tot een oplossing, waar de verenigingen mee verder kunnen. Hierbij staat het behoud van leden en het creëren van een werkzame situatie binnen verenigingen voorop.

Met het afnemen van leden en de toenemende vergrijzing kan intensievere samenwerking tussen meerdere verenigingen uitkomst bieden. Dit kan leiden tot fusies. Het is in deze gevallen raadzaam om in een vroeg stadium contact op te nemen met het afdelingsbestuur.

3.13 Klokken

Keuring klokken

Elektronische constateersystemen dienen om de vijf jaar gekeurd te worden. In 2015 zijn de klokken aangeboden voor een update aan de leveranciers van de elektronische constateersystemen (Unikon, Tauris, Tipes, Benzing, Mega, Atis).

Bij een noodzakelijke tussentijdse controle bij de leverancier dient de klokkencommissie een rapport te ontvangen.

3.14 Jeugdbeleid

Het doel van de Jeugdcommissie is het stimuleren van de postduivensport. De commissie doet dat door begeleiding van de jeugd en beginnende leden. Daarbij ontwikkelt de jeugdcommissie plannen om jeugd en potentiële beginners geïnteresseerd te maken voor de postduivensport.

Om dit te bereiken is een speciaal jeugdkampioenschap ingesteld en worden jaarlijks activiteiten voor de jeugd georganiseerd. Voor de jeugdkampioenschappen wordt elk jaar het reglement, de spelregels en de te winnen prijzen beoordeeld en indien nodig geactualiseerd. Tijdens het FUID-festival in Ureterp is op een positieve manier extra aandacht aan de jeugd besteed.

In 2017 is een toename van het aantal jeugdleden geconstateerd, de afdeling Friesland '96 telt nu 31 zelfstandig vliegende jeugdleden. In 2018 stromen 2 jeugdleden door naar de senioren. De verwachting is dat het jeugdledenbestand in 2018 op ca. 30 leden blijft.

In 2017 hebben we met de jeugd in twee rayons (Oost en West) gevlogen met maximaal 2 prijzen per tour. Dit is goed en naar tevredenheid verlopen. Teleurstellend was het, na 32 jaar, niet doorgaan van de jaarlijkse busreis naar de landelijke manifestatie wegens gebrek aan interesse (slechts één aanmelding).

De aandacht voor jeugdleden tijdens het FUID-festival was een groot succes. Nagenoeg alle jeugdleden waren aanwezig. Met name het speeddaten met drie toppers (senioren) van onze afdeling was een schot in de roos.

In 2018 wordt met nieuwe energie aandacht besteed aan de jeugdleden, zodat elk jeugdlid een mooi vliegprogramma wordt aangeboden, met een eerlijke kans om prijzen te bemachtigen.

Daarnaast wordt ingezet de busreis naar de landelijke manifestatie nieuw leven in te blazen.

Speerpunten jeugdcommissie 2018.

- Plan van aanpak werven nieuwe jeugdleden.
- Inrichten eerlijke jeugdcompetitie.
- Aandacht voor jeugdactiviteiten.
- Busreis naar landelijke manifestatie.

3.15 FUID festival (voorheen manifestatie)

Als afsluiting van het seizoen 2017 is op zaterdag 2 december 2017 voor de eerste keer het FUID-festival georganiseerd. Het FUID-festival kan worden beschouwd als een geüpdate manifestatie.

Door een groep enthousiaste leden, aangevuld met de PR-commissie, de jeugdcommissie en een afvaardiging van het afdelingsbestuur, is een prachtig programma opgesteld, met veel aandacht voor de jeugd.

Onze voorzitter was op dreef, hij loosde alle kampioenen met veel respect en aandacht door de huldigen. Ook Jannes Mulder hield met humor de aandacht van de aanwezigen.

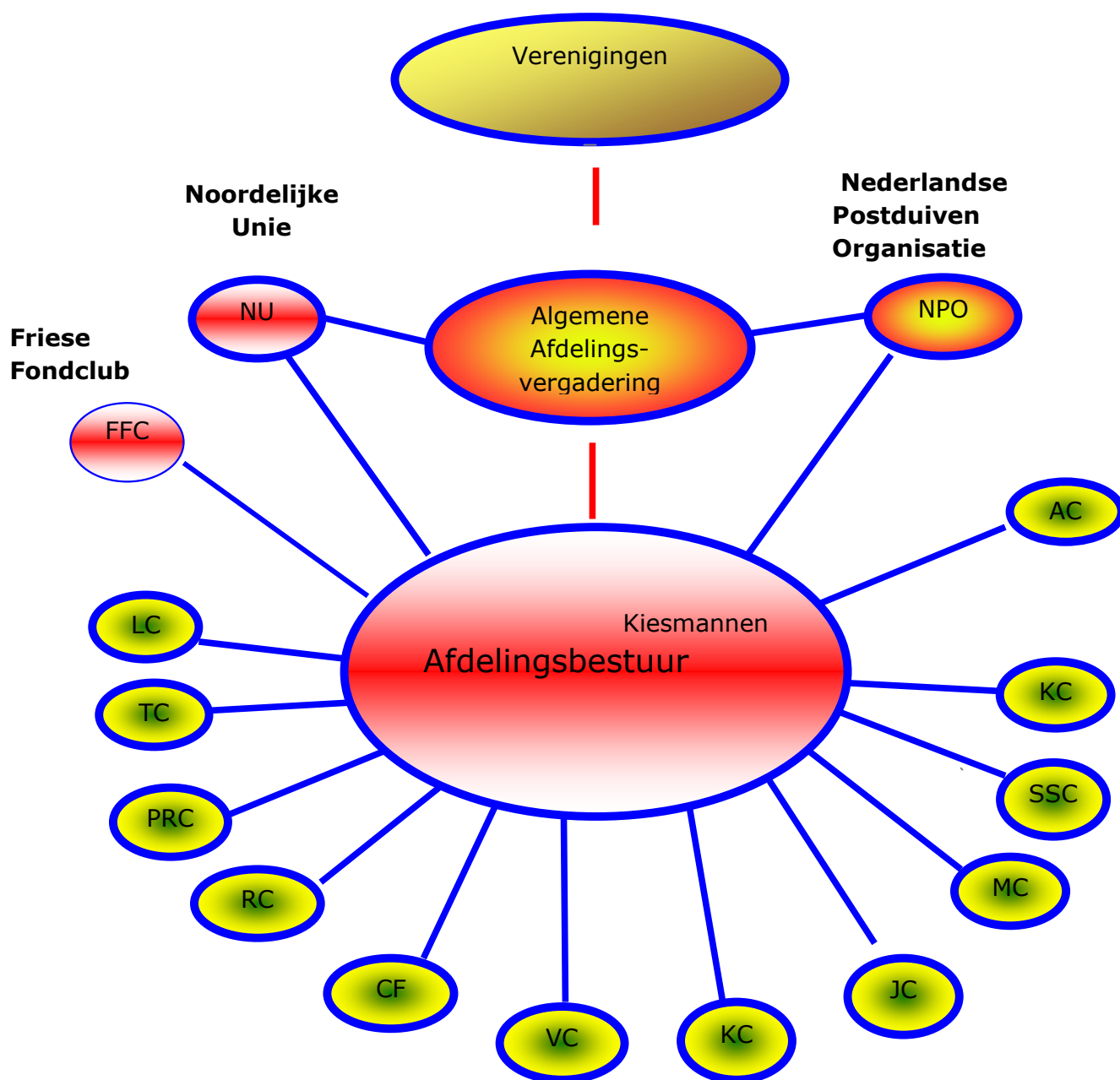
Naast het huldigen van de kampioenen waren vele activiteiten georganiseerd. Zo kon via workshops geleerd worden over hoe verliezen tegen te gaan bij jonge duiven en koeken bakken (bedoeld voor de dames, maar ook goed bezocht door de heren). Ook Sinterklaas en Piet bezochten het festival, iedereen had zich goed gedragen want niemand hoefde in de zak. Blijkbaar was de oproep van onze voorzitter elkaar met respect te benaderen goed opgevolgd in de ogen van Sinterklaas. Het daten met bekende liefhebbers voor de jeugd was een schot in de roos. Vele volwassen liefhebbers hadden graag ook even aangeschoven.

Het traditionele stampotbuffet was uitgebreid met een ijskar en een verscheidenheid van lekkers. Voor iedereen wat wils voor de inwendige mens.

De reacties vanuit de afdeling waren unaniem zeer positief. Iedereen was het eens dat het FUID-festival een prima revival is van onze jaarlijkse ontmoetingdag.

Hulde aan de organisatie!

Bijlage 1: Organogram



LC - Lossingscommissie

KC - Klokkencommissie

TC - Technische Commissie (niet actief)

JC - Jeugdcommissie

PRC - PR-Commissie

MC - Manifestatiecommissie

RC - Reglementencommissie

SC - Samenspelcommissie

CF - Commissie Financiën

KC - Klachtencommissie

VC - Vervoerscommissie

AC - Automatiseringscommissie