

Najaarsvergadering afdeling Friesland '96

- Zaterdag 11 november 2017, 13:30 uur
- M.F.C. de Wier, De Telle 21, Ureterp

Notulen, concept

1. Opening.

Voorzitter Simon Kuipers opent de vergadering. Het is zijn eerste als voorzitter.

Ons heeft het droeve bericht bereikt dat Piet Oldenburger is overleden. Piet heeft zich op zeer verdienstelijke wijze ingezet voor de duivensport, speciaal voor de afdeling Friesland '96. Wie heeft er niet met Piet samengewerkt? Na voorlezen van de rouwkaart verzoekt Simon een minuut stilte.

Na een minuut stilte staat Simon even stil bij het ernstige ongeluk dat bestuurslid Theo Boelens afgelopen week is overkomen. Gezien de ernst van het ongeluk is het een wonder dat het voor Theo zo is afgelopen. Theo kan dus vandaag hier niet aanwezig zijn.

Ook bestuurslid Jelle Kooistra is afwezig. Normaal is Jelle altijd aanwezig, maar de lichamelijke klachten a.g.v. een verhuizing hinderen Jelle te veel.

Voor beiden hopen we op een spoedig herstel.

Vorige ALV is, vlak voor het vliegseizoen, Simon Kuipers voorzitter van onze afdeling geworden. Het eerste vliegseizoen heeft hij als bijzonder ervaren. Nu hij een betere kijk heeft gekregen in het reilen en zijlen binnen de afdeling heeft hij waardering (en vraagt aandacht) voor het vele en goede werk door vrijwilligers. Indrukwekkend! Hier moeten we allen dankbaar voor zijn. Hij dankt iedereen die op een of andere manier bijgedragen heeft. Echter constateert Simon dat de afdeling steeds mee leunt op minder vrijwilligers. Simon doet hierbij een dringend beroep aan alle leden na te denken hoe bij te dragen aan de organisatie.

Simon Zeeman (oud voorzitter afdeling Friesland '96) vraagt de voorzitter of hij een persoonlijk statement mag maken. Door privéomstandigheden, die los staan van zijn functie als voorzitter binnen de afdeling Friesland '96 of in de duivensport in zijn algemeenheid, heeft Simon zijn functie als voorzitter per direct moeten neerleggen. Simon benadrukt dat hij zijn functie met heel veel plezier heeft uitgevoerd en inhoud heeft gegeven. Hij bedankt iedereen met wie hij heeft mogen samenwerken en kijkt met heel plezier terug op deze periode.

Hij is Hatty Roest erg dankbaar voor het per direct overnemen van de functie voorzitter, je moet het maar doen! Hij heeft veel waardering hoe Hatty de bestuurlijke taken heeft ingevuld.

Met trots constateert Simon dat er bestuurlijke zwaargewichten zijn opgestaan om onze mooie afdeling verder inhoud te geven en wenst het nieuwe bestuur en de voorzitter veel succes.

Voorzitter dankt Simon voor zijn persoonlijke woorden en spreekt zijn bewondering uit voor de kwetsbare opstelling. Je moet het maar kunnen.

2. **Appél der kiesmannen.**

Aanwezig: vertegenwoordigers van 28 verenigingen.

Afmeldingen ontvangen van 13 verenigingen: 120 Naar Huis, Opende, 207 PV Feansterflucht Surhuisterveen, 208 PV de Welvaart Ameland, 209 PV De gevleugelde vrienden, Twijzelerheide, 215 PV Boalsert e.o., Bolsward, 226 PV De Blauwband, Balk, 227 PV De Postduif, Harlingen, 228 PV Ons genoeg, Harlingen, 237, PV Op eigen wjukken, Kollum, 250 Steeds sneller, 414, PV De doorzetters, Steenwijkerwold, 420 PV De woldvliegers, Steenwijkerwold, 432 PV De IJsselmeervliegers, Urk.

Afwezig zonder afmelding 16 verenigingen: 205 De Adelaar, Harkema, 206 De Dowetille, Kloostertille, 220 De Friesche postduif, Dokkum, 222 Noordervlucht, Bija, 234 Us Nocht, Bontebok, 238 Uresco '98, Leeuwarden, 239 De Orion, Leeuwarden, 244 Leeuwarden duiven Vrienden, Leeuwarden, 248 Lemmer '96, Lemmer, Ee, 256 De rode doffer, Drachten, 261 De Pelikaan, Houtgehage, 267 De Kustvliegers, Holwerd, 272 Workum e.o., Workum, 401 De Flevopost, Vollenhove, 416 De Postduif, Steenwijk, 423 De postduif, Zwartsluis.

Simon constateert veel afwezige verenigingen. Deze ontwikkeling baart zorgen. De betrokkenheid bij de afdeling moet beter. Dat doet recht aan alle voorbereidend werk dat door vrijwilligers wordt verricht om de benodigde besluiten te nemen.

De ALV besluit voor nu dat de verenigingsvoorstellen, ingediend (onder agendapunt 9) door de afwezige verenigingen, niet te behandelen in deze vergadering.

3. **Ingekomen stukken en mededelingen.**

Ingekomen stukken:

- Reactie van PV Tot weerziens (421) en PV IJsselmeervliegers (432) op preadvies afdelingsbestuur op voorstel PV De Postduif naar de mogelijkheid voor flexibel inkorven. Gedurende deze vergadering zullen delen van deze reactie behandeld worden.

Mededelingen.

- We zijn allemaal op de hoogte van de klimaatontwikkelingen. Dit gaat een steeds grotere invloed krijgen op de duivensport. Het afdelingsbestuur is van mening dat dit nadrukkelijker aandacht vraagt.
- Simon vraagt nogmaals nadrukkelijk kennis te nemen van de huidige NPO-ontwikkelingen. Dit gaat ons allen raken! Tijdens de regiobijeenkomsten bleek dat niet iedereen op de hoogte was. Simon vraagt hier energie in te steken en geschikte personen voor te dragen voor de secties en platforms. Het is nu zaak Friesland '96 op een juiste manier te positioneren.
- We gaan de wintermaanden in. Een tijd van vergaderingen en bijeenkomsten. Een juist moment voor allen om afgelopen seizoen te evalueren, maar ook om na te denken hoe volgend seizoen (nog) beter samengewerkt kan worden. Zoek elkaar op en verken de mogelijkheden. Laat "oude" ergernissen achter jullie en kijk samen met de buurtverenigingen oplossingsgericht vooruit.
- Enkele weetjes: Op dit moment telt onze afdeling 1405 leden ondergebracht in 57 verenigingen. Samen hebben we dit jaar meer dan 500.000 duiven ingekorfd.

4. **Notulen ALV Friesland '96, d.d. 18 maart 2017.**

De notulen worden per pagina doorgenomen.
Zowel tekstueel als n.a.v. geen opmerkingen.
Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

5. **Power point presentatie door de voorzitter.**

Document PPT: Duivensport altijd in beweging.

Voorzitter Simon Kuipers behandelt de presentatie op een interactieve manier.

Vragen/opmerkingen/interacties uit de vergadering.

a. Communicatie.

Klopt het dat er berichten uit gaan waar bestuur niets van weet?

Voorzitter: Dat klopte tot medio het vliegseizoen. Sindsdien bestaat de afdelingsapp waar bijvoorbeeld de vluchtafstemming voor het volgende weekeinde worden gedeeld. Alle bestuursleden, de vervoerscommissie en lossingcommissie nemen kennis van de afstemmingen en overwegingen. Het afdelingsbestuur is en blijft verantwoordelijk voor de uiteindelijke beslissingen. Alle bestuursleden zijn nu betrokken bij het besluitvormingsproces en zijn dus sindsdien op de hoogte.

b. Lossingscommissie.

Wordt er een logboek bijgehouden van de lossingen?

Voorzitter: Dit is een hele mooie vraag. En past in de PDCA-cyclus die het bestuur wil introduceren. Leren van de opgedane ervaringen. Hierin past het op een juiste manier documenteren van gegevens over de lossingomstandigheden en beslissingen. Hier te noemen ZIMOA en IWB. Op dit moment worden de gegevens versnipperd bijgehouden en zit veelal in de "hoofden". Het bestuur heeft voor volgend seizoen het op een juiste manier documenteren van lossingsdata (kwaliteitshandboek) als speerpunt benoemd.

c. NPO.

Voorzitter: Ik hecht er waarde aan goed notie te nemen van sheet 6, *Plannen NPO*. Afgelopen ledenvergadering is besloten het **pand** te verkopen. Dat betekent dat we naar Papendal vertrekken en dus tijdelijk dubbele huisvestingskosten hebben. De **personeelskosten** gaan naar verwachting naar beneden. Komt voornamelijk doordat afscheid is genomen van de manager. Om fraudegevoeligheid bij m.n. de kleinere verenigingen terug te dringen, zijn alle **vluchtbescheiden** van 2017 opgevraagd. Dat leverde bij de voorzitter een pakket van 8 kg papier op, maar de intentie is goed.

d. Jonge duiven districtlossingen.

In Jubbega, bij PV De gevleugelde vrienden, worden districtlossingen niet als positief ervaren.

Voorzitter: Ook hier geldt dat we via de PDCA-cyclus gaan evalueren. De conclusies moeten beter worden onderbouwd. Onderbuikgevoelens zijn niet maatgevend, maar de onderbouwing van de conclusies.

6. Concept-vliegprogramma 2018.

Sheet 12 uit PPT Duivensport altijd in beweging.

Het concept-vliegprogramma 2018 wordt besproken.

Tijdens bespreken worden een aantal voorstellen/opmerkingen gedaan/geplaatst:

- Ook werkende liefhebber kan duiven op orde hebben bij eerste vlucht.
- Een week later starten levert problemen in september bij natoer.
- Het roofvogelprobleem speelt ook in september. Week eerder beginnen met natoer.
- Goed plannen op basis van ervaringen van de jonge duivenvluchten levert minder verliezen.
- Verdere samenwerking met afdeling 10 is noodzakelijk. Bij gezamenlijke lossingsplaats ook gezamenlijk lossen. Wel angst voor teveel westelijke lossingen.
- PV Flevoland is erg content met het gepresenteerde programma. Vraagt aandacht voor dagfond; heeft dit voor de zuidelijke verenigingen voldoende afstand? Voorstel reservevlucht: Morlincourt.

Voorzitter:

We nemen alle opmerkingen evenals de vragen en opmerkingen uit de verenigingsvoorstellen mee. We laten ons niet leiden door onderbuikgevoelens of aannames, maar gaan begin 2018 middels een minisymposium hiermee, samen met specialisten (WDOD), aan de slag. Afdeling 10 neemt ook deel aan het minisymposium.

A.d.h.v. de samen vast te stellen uitgangspunten wordt het concept-vliegprogramma 2018 de volgende ALV aangeboden.

7. Vervoer 2018, praktische opmerkingen/voorstellen.

Sheet 13 en 14 uit PPT Duivensport altijd in beweging.

Door de penningmeester wordt gedurende het vliegseizoen op secure wijze de financiële vluchtgegevens bijgehouden. Hiervoor onze aller waardering. De overzichten voor 2017 zijn weergegeven in de PPT, sheets 13 en 14. Op basis van deze data gaat Theo Boelens komende winterperiode samen met de vervoerscommissie aan de slag. De bevindingen worden in de transportroutes voor 2018 verwerkt. Ook het minisymposium zal hier input aan geven. De voorzitter spreekt uit dat volgend seizoen het bestuur hier op is aan te spreken, er dient een goed onderbouwd transportsysteem opgezet te worden.

Voorzitter doet nogmaals een dringende oproep aan alle aanwezigen en de afdeling. Gebruik de wintermaanden om te verkennen waar met andere verenigingen samengewerkt kan worden. De overzichten zijn duidelijk; de kosten lopen steeds meer op. Samengaan of samenwerken is onontkoombaar. Mogelijk is het oude goed, maar we moeten optimaliseren om de duivensporttoekomst voor allen te garanderen.

8. Bespreken voorstellen afdelingsbestuur.

a. Voorstel nieuwe website.

Vragen uit de vergadering:

- Vorige omschakeling kon beter. Gaat deze omschakeling goed komen?
- Verdienmodel lijkt mooi, maar lopen de kosten niet uit de hand? Hoe beheerst het bestuur dit? Welke risico's lopen we?
- Is de sponsorkant goed afgedicht? Bovengrens sponsoring is € 22.890,=. Hoe verhoudt zich dit met het verdienenmodel?

Reactie voorzitter:

Afgelopen periode is intensief afgestemd met betrokkenen. Het verdienenmodel is stevig en robuust opgezet. Basis is een minimaal gegarandeerd aantal sponsoren, lees inkomsten. Hiervan dienen de contracten op tafel te liggen. Daarbij is een plafondbedrag overeengekomen van € 40.000,=. De overeenkomst met de beoogde marktpartij zal middels een overeenkomst juridisch en financieel worden afgekaderd. Hiermee worden de voornaamste risico's beheerst. Het bestuur vraagt hierbij mandaat van de vergadering om e.e.a in werking te stellen. Op de reguliere bijeenkomst van het afdelingsbestuur op 20 november 2017 kan dan het definitieve besluit worden genomen. De nieuwe website is dan per 1 januari 2018 in de lucht.

De vergadering stemt in met het voorstel en mandateert het afdelingsbestuur.

b. Voorstel teletekst Noord/Zuid indeling.

Voorzitter:

Landelijk teletekst meldingen gaat over de snelste 10 duiven in de afdeling. Nu is het rekenkundig mogelijk een Noord/Zuid teletekstmelding in te richten. Dat betekent 5 meldingen Noord en 5 meldingen Zuid. Dit hoeven dan niet de snelste duiven van de afdeling te zijn.

N.a.v. dit voorstel ontstaat een discussie over de voor- en nadelen. Voorzitter besluit voorstel in stemming te brengen door handopsteking. Ca. 90% van de aanwezigen stemmen **tegen** voorstel. Voorstel wordt **niet** aangenomen.

9. Bespreken verenigingsvoorstellen.

De vergadering heeft zich uitgesproken over de verenigingsvoorstellen van verenigingen die niet aanwezig zijn niet te behandelen. Het komt vreemd over om de verenigingsvoorstellen te behandelen zonder nadere motivatie van de indiener. Besloten wordt dat in dat geval het preadvies van het afdelingbestuur wordt overgenomen.

PV De Koerier (0203).

Verzocht wordt bij de laatste midfondvluchten verder dan 350 km. één uur eerder in te korven. Dat geeft lucht bij verenigingen.

Voorzitter: Hier wordt al rekening mee gehouden, maar zal in de winterperiode nader worden beoordeeld. Is wel nadelig voor de werkende liefhebber.

Geopperd wordt om de duiven ook te voeren. Drinken zonder voer doen de duiven niet gauw, waardoor ze dorstig vertrekken.

Voorzitter: Bij nacht overstaan krijgen duiven voer. Bij de langere midfondvluchten zonder overnachting ligt deze afweging lastiger. Voor nu blijft het zo het is.

PV De Zuiderzeevliegers (0413).

Preadvies afdelingsbestuur wordt overgenomen.

PV Tot weerziens (0421).

Voorzitter merkt op dat de positieve manier van benaderen van PV Tot weerziens een voorbeeld mag zijn voor de afdeling. Een prettige manier van communiceren. De ingebrachte punten worden meegenomen in de overweging een optimaal vliegprogramma op te stellen voor alle leden in alle delen van de afdeling. Verder geen opmerkingen.

PV De vredesduif (0268).

N.a.v. dit ingebrachte voorstel ontstaat discussie. Kosten blijven gelijk. Moet gescheiden opgehaald worden dus de routes blijven hetzelfde. Mogelijk zijn er wel optimalisaties te bedenken, maar dat wordt een opgave voor deze winter. Na voeren drinken duiven beter. Omdat de duiven een extra nacht mand hebben moeten ze natuurlijk ook goed drinken.

Voorlopig heeft het risico op fouten bij gezamenlijk ophalen de overhand.

PV Boalsert eo (0215).

Niet aanwezig, preadvies afdelingsbestuur wordt gevolgd.

PV Gevleugelde vrienden (0232).

Geen aanvullende discussie, preadvies afdelingsbestuur wordt gevolgd.

PV Lemmer '97 (0248)

Niet aanwezig, preadvies afdelingsbestuur wordt gevolgd.

PV Naar huis (0120).

Voorzitter meldt dat punt 2 komende periode speciale aandacht gaat krijgen tijdens het minisymposium.

PV De postduif (0227).

Niet aanwezig, preadvies afdelingsbestuur wordt gevolgd.

Tijdens de behandeling van de voorstellen wordt door de vergadering aandacht gevraagd voor:

a. Onderzoeken onderbuikgevoelens.

Kruislossingen en het welzijn van duiven tijdens transport zijn voornamelijk gebaseerd op onderbuikgevoelens. Dit blijft energie vragen en blijft leiden tot verschillende beelden en inforuis. Komende wintermaanden wil het afdelingsbestuur onderzoek doen naar deze fenomenen, zodat besluitvorming (mede) kan plaatsvinden op waarnemingen en feiten.

b. Zondaglossingen.

Voor afdeling Friesland '96 blijft uitgangspunt op zaterdag vliegen. Hier is de gehele organisatie op gericht. We moeten wel flexibel blijven in belang van de sport en de duiven. Dat kan betekenen dat in het uiterste geval op zondag gevlogen moet

worden. Op voorhand het inkorven uitstellen tot zaterdag betekent dat we sowieso op zondag gaan vliegen en dat is niet het uitgangspunt.

10. Verslag NPO-vergadering d.d. 4 november 2017.

Is reeds behandeld in Document PPT: Duivensport altijd in beweging.
Zie agendapunt 5c.

11. Verkiezingen afdelingsbestuur.

Ondanks herhaalde oproepen zijn geen kandidaten aangemeld. Dat betekent dat het afdelingsbestuur niet overeenkomstig de statuten bemenst is en in principe geen mandaten heeft om de afdeling te besturen. Dit is zorgelijk. Opnieuw doet de voorzitter een klemmend beroep op de aanwezigen actief te werven en te zoeken naar geschikte kandidaten.

Voorzitter verzoekt de scheidende secretaris te overwegen zijn inspanningen met een termijn te verlengen. Secretaris zegt toe voor één jaar te verlengen, onder voorwaarde dat een juiste taakverdeling afgesproken wordt binnen het bestuur en op korte termijn ondersteuning worden georganiseerd. Op dit moment is de (administratieve) belasting te hoog.

12. Rondvraag.

W. Hamersma, PV Franker '97 (0225).

Er is geconstateerd dat leden buiten het werkgebied van Friesland '96 op de uitslagen worden opgenomen. Als voorbeeld worden 2 leden uit Hasselt genoemd. Betekent dit dat liefhebbers uit bijvoorbeeld Zwolle naar Franeker komen om in te korven ook op de uitslag komen. En hoe verhoudt zich dat ten opzichte van de kortste afstand?

Hylke van Dijk: We gaan eerst de grenzen van werkgebied nakijken. De leden uit Hasselt zijn al jaren lid. Op dit moment gaat het NPO het dispensatiebeleid opnieuw bezien. Wij sluiten hierbij aan en zullen indien nodig de benodigde acties inzetten.

J. Oost, PV De luchtbode (0270).

Verzoekt om bij wijziging van losplaats "op tijd" de coördinaten via de website te communiceren.

Voorzitter: Hier gaan we zeker aan voldoen volgend vliegseizoen. Daarom is de voorzitter blij met instemming op voorstel voor aanpassen van de website.

A. v.d. Veer, PV De Griffioen (0252).

Meldt dat de problematiek omtrent de jonge duivenvluchten onduidelijk te vinden. Het betreffen opmerkingen van liefhebbers op basis van gevoel.

Voorzitter: Wijst op het FUID-festival. Deze heeft andere opzet als traditionele manifestatie. Er worden workshops georganiseerd met ook het onderwerp "jonge duiven". Samen met het WDOD en de liefhebbers worden oplossingen gezocht. Dus komt allen, dan kunt u ook uw inzichten inbrengen.

A. Meester, PV Gevleugelde vrienden (0209).

Jeugd is dit seizoen verwaarloosd, geen uitslagen, vindt dit erg jammer.

Voorzitter: Is het hiermee eens. Doen we op dit moment niet goed. Gaan we verbeteren bij opstarten vernieuwde website.

NPO laat de combinatiemogelijkheid senior/junior verdwijnen. Lijkt geen juiste ontwikkeling!

Voorzitter: Heeft tijdens NPO-ledenvergadering 4 november 2017 het bestuur NPO geadviseerd dit besluit te heroverwegen. Moeten we afwachten.

13. Sluiting.

Voorzitter: Doet een oproep voor aanmelden voor de jeugdbus naar Rosmalen.

Dankt daarna de aanwezigen voor hun inbreng. **We hebben elkaar nodig.** En wenst iedereen een veilige thuisreis.

Actielijst

ALV	Actie	Door	Afh. datum	Opmerkingen
19-03-2016	Heroverwegen vj ledenvergaderingen	Afd. bestuur	Voorjaar 2017	afgehandeld
19-03-2016	Optimaliseren transportroutes	Vervoerco.	Voorjaar 2017	afgehandeld
19-03-2016	Kascontrole voldoen aan HH-reglement	kascommissie	Voorjaar 2017	afgehandeld
19-03-2016	HH-reglement: spelen op zondag	Afd. bestuur	Voorjaar 2018	
12-11-2016	Communicatie NPO, 2 gebieden N/Z	Afd. bestuur	Najaar 2017	afgehandeld
12-11-2016	Uitwerken trainingen vliegpr. 2017	Afd. bestuur	Voorjaar 2017	afgehandeld
12-11-2017	Uitwerken gescheiden lossingen natoer	Afd. bestuur	Voorjaar 2017	afgehandeld
12-11-2016	Wijziging €/duif bij wijziging losplaats	Afd. bestuur	Najaar 2017	afgehandeld
12-11-2016	Gebruik rekenprogramma Pigeon Village	Afd. b/NPO	Voorjaar 2017	afgehandeld
18-3-2017	Communicatieplan actualiseren	Afd. bestuur	Voorjaar 2018	in behandeling
18-3-2017	Matrix aftreden DB actualiseren	Afd. bestuur	Najaar 2017	afgehandeld
18-3-2017	Terugkopp. indeling samenspel Opende	S. commissie	Najaar 2017	afgehandeld
18-3-2017	Terugkopp. Transportroutes/pilot	VV. comm.	Voorjaar 2018	in behandeling
18-3-2017	Gezamenlijke lossing afd. 10/11	P. Veenstra	Voorjaar 2018	in behandeling
11-11-2017	Logboek lossingen	lossingcommissie	Voorjaar 2018	in behandeling
11-11-2017	Besluitvorming ALV optimaliseren	Afd. bestuur	Voorjaar 2018	in behandeling
11-11-2017	Afdelingsbestuur op orde	Afd. bestuur	Voorjaar 2018	in behandeling
11-11-2017	Dispensatie leden buiten werkgebied	Afd. bestuur	Voorjaar 2018	In behandeling