

Welkom

op de ALV

11 november 2017

Motto:

Duivensport altijd in beweging

- Tevredenheid liefhebbers
- Eerlijke spelverbanden (indeling)
- Vlieglijn (oostelijk Roodeschool Parijs)
- Vervoer betaalbaar houden
- Afnemende betrokkenheid
- Uitingen op social media
- Terugloop leden (minder duiven)

Tegenstellingen in de sport

- Invliegduiven
- Midfond op vrijdag inkorven
- Meer/minder vluchten
- Lengte afdeling (Urk – Ameland)
- Bestaansrecht kleine verenigingen
- Zondagvliegen

Omslag in denken

- Verdraagzaamheid
- Respectvol naar elkaar toe
- Welzijn postduif en liefhebber centraal stellen
- Veranderbereidheid
- Constructief meedenken
- Solidariteit (meer binding vroeger)
- Communicatie (openheid)
- Wat heb **jij** er aan kunnen doen

Evaluatie vliegseizoen 2017

Eeuwige discussie over:

- Wijzigingen lossingsplaats
- Oostelijk of westelijk lossen
- Aantal duiven in de korf
- Elke aanpassing roept beweging op
- Pontoise + Niergnies + Asse-Zellik
- Zimoa en IWB (buienradar)
- Pilot dagfond (samenwerken verenigingen)

Plannen bestuur NPO

- Vervreemding pand (FBCC)
- Dubbele huisvestingskosten (Papendal)
- Personeelskosten (begroting € 210.000,-- was € 389.000,--)
- Vliegprogramma (versie 7)
- Wedvluchtbescheiden opsturen (8 kg)
- Sectie- en platformreglement (bestuur)
- Dispensatiereglement

NPO

Aanmelden Secties

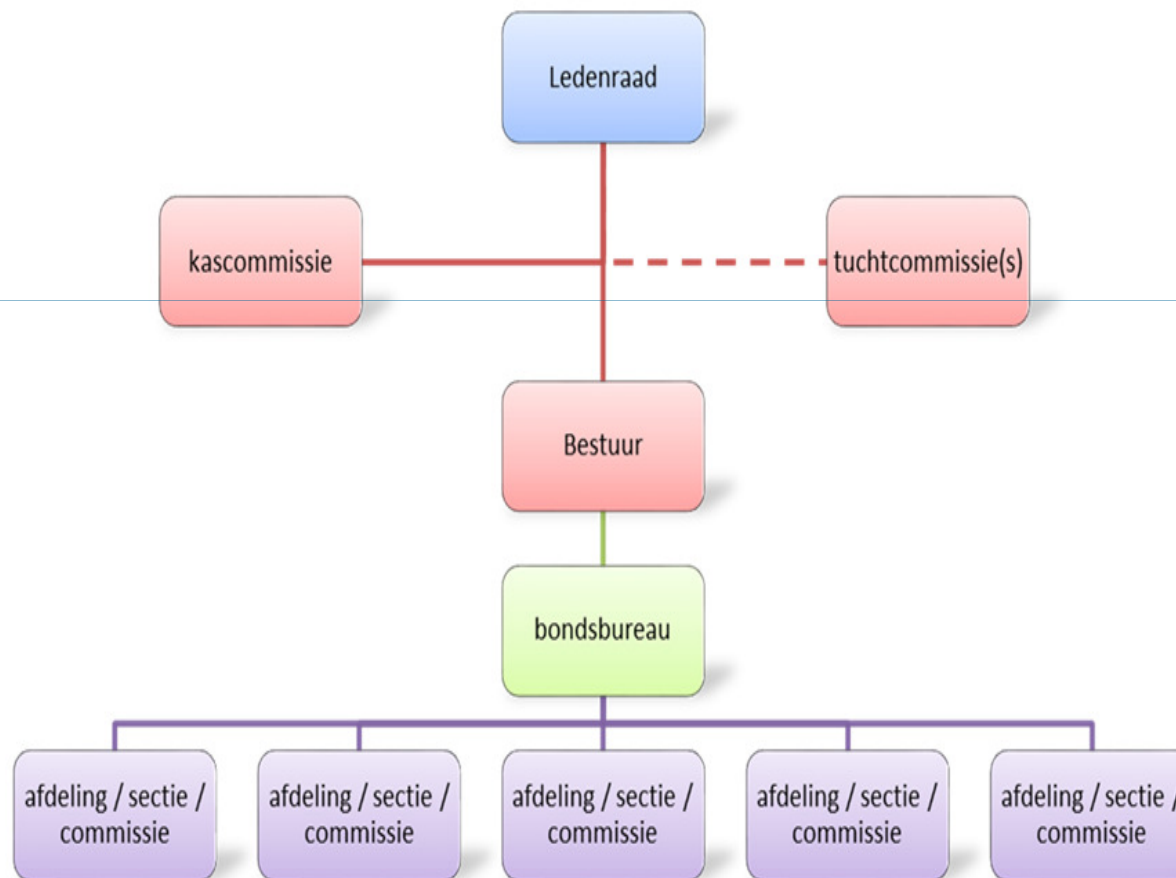
- Vitesse/midfond
- Dagfond
- Marathon
- Jonge duiven

Platform

- Jong (onder 50 jaar)
- Transport

MEER CENTRALISATIE

De gelijksoortige sportbond



- Voldoet aan alle eisen van NOC*NSF

- Structuur van bijna alle sportbonden in Nederland

Bestuur afdeling (1):

- Werken met verantwoordelijke commissies
- PDCA-cyclus (vastleggen)
- Transparantie
- Communiceren via de site (openheid)
- In gesprek met de leden
- Ondersteunen commissies (reportages, stroomlijnen communicatie, web beheer, redactie etc.)

Bestuur afdeling (2):

- Nieuwe site (verdienmodel)
- FUID FESTIVAL(2 december)
- Zondag regeling
- Jonge duiven, district lossingen
- **Resonantiegroep (meedenken)**
- **Versterking bestuur afdeling**

Samenwerking afd. 10

- Afstemming vliegprogramma
- Zelfde stations of in lijn lossen
- Logistieke samenwerking
- Minisymposium (WOWD)
 - Professionaliseren
 - Kwaliteit transportmiddelen
 - Kwaliteit vervoer
 - Registratie tijdens transport
 - Lossingsbeleid

V-code	Datum	Vitesse	Midfond	Dagfond	Jong	Natour	Meerdaagse	ZLU
T13	31-mrt	(T)	Heino/Duiven					
T14	7-apr	(T)	Deventer/Wijchen					
V15	14-apr		Gennep					
V16	21-apr		Deurne					
V17	28-apr		Weert					
V18	5-mei		Heusden-Zolder					
M19	12-mei		Quievrain					
M20	19-mei		Chimay					
V21/E21	26-mei		Weert	Jouy-le-Château				
M22/A22	2-jun		Chimay				Limoges	
V23/E23	9-jun		Sittard	Sens				
M24/A24	16-jun		Morlincourt(NPO)				St.Vincent	
V25/E25/A25	23-jun		Heusden-Zolder	Troyes(NPO)			Ruffec	Pau
M26/T26	30-jun		Laon		(T) Steenwijk/Heino/Deventer			Agen
E27/T27/A27	7-jul			Gien/Bourges(NPO)*	(T) Heino/Duiven		Dax	Barcelona
M28/J28/A28	14-jul		Chimay		Deventer/Gennep		Orange	St.Vincent
E29/J29	21-jul			Chateauroux(Nationaal)	Varseveld/Boxtel			Marseille
J30/A30	28-jul		reserve?		Gennep/Deurne		Bergerac	Narbonne
E31/J31/A31	4-aug			Issoudun(extra NU)	Weert		Cahors	Perpignan
J32	11-aug				Heusden-Zolder			
J33	18-aug				Heusden-Zolder(NPO)**			
J34/T34	25-aug				Quievrain	(T) Deventer/Duiven		
J35/N35	1-sep				Morlincourt(Nationaal)***	Gennep		
N36	8-sep					Deurne		
N37	15-sep				Morlincourt(NPO)	Weert		
N38	22-sep					Heusden-Zolder		

*) NPO stelt sectorvlucht Bourges voor

***) NPO stelt sectorvlucht voor. losplaats nog in te vullen

****) NPO stelt nationale jongeduivenvlucht voor. Waarschijnlijk is Morlincourt aangezien dit de verst mogelijke afstand is volgens NPO reglement.

In rood de door de NPO voorgestelde sector en nationale vluchten

(T)= Trainingsvlucht in 3 of 4 groepen

Overzicht baten/kosten

	2012	2013	2014	2015	2016	2017
kosten Vlasman						
Convoyage	531.531	506.225	522.264	568.318	525.212	496.211
Wachtdagen	312.674,92	305.540,57	314.697,85	328.989,99	313.955,76	319.367,50
	191.759,16	197.366,64	205.029,98	219.805,89	212.392,89	217.876,89
	13.020,00	14.750,00	13.825,00	16.270,00	16.045,00	16.435,00
	2.415,00	3.883,75	4.153,60	4.206,25	1.892,00	2.857,50
Klein vervoer	12.686,61	12.046,72	16.860,10	22.765,11	23.360,25	28.506,50
Zimoa		1.250,08	1.495,48	1.650,25	1.890,57	3.290,35
div.kosten	3.212,56	3.651,63	3.894,65	4.609,85	4.567,27	4.806,18
Tolkosten	6.770,46	7.216,54	4.593,45	9.905,43	10.966,11	11.587,23
Voerkosten	2.000,00	2.050,00	1.800,00	1.900,00	1.900,00	2.574,00
Compuclub	17.019,73	13.241,27	10.834,41	13.349,11	12.397,00	10.805,27
Totaal	63.791,40	50.083,94	52.211,18	34.528,10	28.544,67	20.628,58
Aantal duiven						
Vitesse	116075	100640	107585	128673	124291	113.304
Midfond	93205	84734	90673	101754	80738	76.849
Fond	28027	21892	29271	25808	30316	28.157
Jonge duiven	106675	121048	111635	167577	135413	111.850
Training	88223	83678	104240	82238	69600	90.176
Natour	83677	74128	56825	39072	63569	53.470
Meerdaagse	15649	20105	22035	23196	21285	22.405
Opbrengst						
Vitesse	18.749,21	20.335,44	17.765,14	17.916,64	18.490,30	13.869,72
Midfond	8.736,67	4.165,16	4.484,22	1.615,95	-1.238,91	354,81
Fond	-3.890,80	-9.335,85	-118,64	-7.994,23	-3.816,09	-7.673,16
Jonge duiven	16.104,68	16.940,21	13.145,30	17.230,23	12.589,59	8.451,47
Training	11.935,46	11.953,49	15.247,07	6.235,91	6.601,97	4.370,07
Natour	12.066,70	6.983,72	2.953,30	-1.251,61	1.034,11	1.192,69
Meerdaagse	89,48	-958,23	-1.265,21	775,21	-551,10	62,98



Vragen?