

www.npoveenendaal.nl
E-mail: secretariaat@npoveenendaal.nl
Tel. algemeen: (0318) 559700



Nederlandse Postduivenhouders Organisatie
Bureau N P O Postbus 908 - 3900 AX
Veenendaal
Bezoekadres: Landjuweel 38 - 3905 PH
Veenendaal

Aan de afgevaardigden Ledenraad NPO,
en de afdelingssecretarissen

Veenendaal, 25 oktober 2017

Geachte heer/mevrouw,

Bijgaand ontvangt u de amendementen en preadviezen en een toelichting van Bestuur NPO op
agendapunt

5AVoorstellen Bestuur – Vliegprogramma 2018

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

namens Bestuur N.P.O.,
met vriendelijke groet,

H..W.L. Meijners,
Waarnemend secretaris.

BIJLAGE BIJ AGENDAPUNT 5

VOORSTELLEN BESTUUR

- a. Amendementen, preadviezen en toelichting
Bestuur NPO op vliegprogramma 2018 (versie 7
bijgesloten)

Algemene Vergadering 04.11.2017

Toelichting NPO Bestuur bij de amendementen.

Bestuur NPO is erg te spreken over de vele positieve reacties van bestuurders en liefhebbers uit alle afdelingen van het land.

Waar de commentaren niet lovend waren, zijn deze positief kritisch en zijn er dus mogelijkheden om met elkaar tot een oplossing te komen.

Dit Nationaal Vliegschema 2018 komt tot stand in de periode waarin de organisatie in verandering is wij elkaar vertrouwen geven en ook de ruimte om voor alle spelende liefhebbers een mooi programma in te richten.

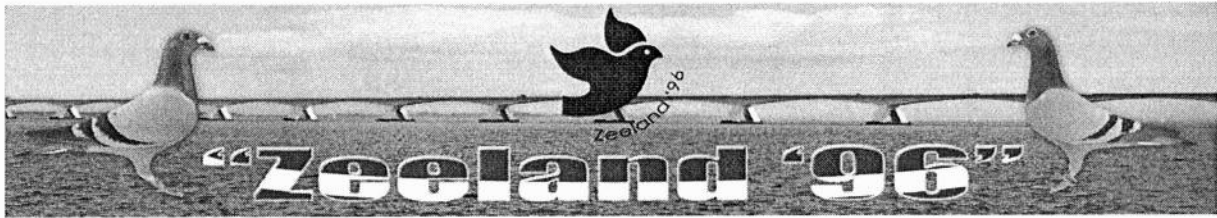
Een seizoen wat loopt van 7 april tot 23 september geeft voldoende ruimte om voor alle disciplines voldoende vluchten te organiseren.

Voor vitesse/midfond spelers zijn er voldoende vluchten om hun favoriete spel te spelen.

Voor nog steeds het grootste gedeelte van onze duivencoaches is het mogelijk aan alle competities mee te kunnen doen met dit programma. Voor de liefhebbers van de dagfond en marathon biedt dit schema voldoende ruimte om tot een mooie opbouw te komen en dit door de afdeling in overleg met haar leden in te richten.

Wij zijn ons bewust dat met de diepte van ons land een vlucht vanaf één losplaats organiseren voor het zuiden, van ieder spelverband waarin de vlucht wordt georganiseerd, al snel als te kort wordt beschouwd en voor het noorden als te ver. Dus een zoektocht naar een modus die eenieder past, zonder het af te breken of niet te doen is de uitdaging. Wat fijn dat die uitdaging wordt opgepakt en in 2018 ook wordt ingevuld.

Op deze wijze hebben wij ook naar de amendementen gekeken en deze beantwoord. Waar de oplossing nu niet direct invulbaar is hebben wij vanaf nu tot en met de wedvlucht nog een mogelijkheid de oplossing te creëren. En doe je dat gezamenlijk dan is dat een stuk eenvoudiger.



OPGERICHT 17 JANUARI 1997

AANGESLOTEN BIJ DE NEDERLANDSE POSTDUIVENHOUDERS ORGANISATIE

Secretariaat Zeeland '96:

p/a: Oud Arнемuidsvoetpad 37, 4332 AN Middelburg

e-mail: Secretariaatzeeland96@hotmail.com

0118616876

www.zeeland96.nl

Aan: Bestuur NPO
p/a Postbus
Veenendaal

Betreft: Amendementen op het toegezonden vliegprogramma 2018

Beste bestuursleden,

Begin oktober mochten we van U het NPO-vliedschema 2018 ontvangen. Net als alle andere afdelingen zijn we hier gelijk mee aan de slag gegaan, maar al snel stuitte we op een aantal knelpunten.

Op de eendaagse fond zijn een aantal losplaatsen al ingevuld voor de diverse sectoren en ook de datum voor de nationale Chateauroux stond al ingepland. Als één van de zuidelijke afdelingen is de losplaats Bourges voor een deel van onze leden niet toereikend om te voldoen aan de Olympiade-ondergrens van 500 kilometer voor de eendaagse fond. Tevens staat op dezelfde datum de nationale Bourges in België gepland wat wel erg veel drukte gaat geven op deze losplaats. Als de Nederlandse sectoren 1 en 2 hier met 50.000 duiven komen en ook de Belgen met eenzelfde aantal lijkt ons dat geen wenselijk gegeven. Temeer omdat de KBDB vorig jaar ook al reageerde op onze sectorlossing in Limoges waar op hetzelfde moment ook een lossing door de Belgen stond gepland. Later bleek dit een naamsverwarring te zijn, maar het geeft aan dat ze niet blij zijn met een groot Nederlands konvooi in de buurt, laat staan op dezelfde losplaats. In voorgaande jaren loste we in dit weekend dan ook in Issoudun om zo de drukte in Bourges te vermijden en tegelijkertijd voldoende afstand te geven aan onze leden voor een eventuele deelname aan de Olympiade.

De datum van de nationale Chateauroux is 4 weken eerder dan vorig seizoen, terwijl vorig jaar met algemene instemming is gekozen voor week 29 als datum voor dit nationale eendaagse fond concours. Graag zagen we dan ook het nationale concours weer in dezelfde week als vorig seizoen.

Voor alle categorieën van de nationale kampioenschappen is een reservevlucht mogelijk, alleen op het onderdeel marathon is dit niet het geval. Graag zagen we de mogelijkheid om in week 31 nog een reservevlucht te mogen plannen voor dit onderdeel.

Voor de jonge duiven staan ook al een aantal concoursen gepland, al dan niet met een losplaats ingevuld. In week 33 staat er voor de sector 1 en 2 de vlucht Melun gepland, dit betekent een lossing van rond de 50.000 jonge duiven en rond de 20 personen die onze duiven moeten begeleiden. Er is echter geen enkele faciliteit beschikbaar op deze losplaats, iets wat voor zo'n grote groep mensen in onze ogen niet acceptabel is. Als sector 1 zouden we liever naar een losplaats gaan als Pithiviers waar de faciliteiten ruim voldoende zijn voor onze mensen.

In week 35 staat een nationale jonge duivenvlucht ingepland. Om de grens van 500 kilometer voor de noordelijke provincies niet te overschrijden betekent dit dat er gekozen moet worden voor een losplaats boven Parijs en dus voor de zuidelijke afdelingen een vitesseconcours. Liever zouden we ook hier een gesplitste lossing zien van de sectoren 1+2 en 3+4 om zo toch een concours met voldoende afstand te krijgen zodat de duiven zich nog enigszins kunnen spreiden over de deelnemende afdelingen.

In week 37 staat er wederom een sectorlossing gepland, voor 1 en 2 vanuit Chevrainvilliers. Zoals reeds aangegeven in ons voorstel voor deze NPO-Ledenraad is deze losplaats onverhard en volledig onbegaanbaar als er een regenbui is gevallen. Onze wagen heeft al een keer sleephulp nodig gehad om weer van de losplaats af te komen en we zijn zeker niet van plan om nog verder gebruik te maken van deze losplaats. Als alternatief zouden we graag met de sector 1 naar Blois gaan om het jonge duiven seizoen af te sluiten.

Sportgroetend,
Willy Huige
Secr.afd.Zeeland '96

Preadviezen bij amendementen afdeling 1 op het vliegprogramma 2018

- Bij nationale Chateauroux niet lossen in Bourges maar in Issoudun:
Als u het heeft over de mogelijkheid om deel te nemen aan de Olympiade is 475 km de ondergrens van de te organiseren wedvlucht omdat met de ingang van de Olympiade 2019 een 5% regeling is afgesproken op de afstand. Rekening houdend met de overige ingediende amendementen hebben wij het Nationaal Vliegschema aangepast om een nog betere opbouw naar de Nationale/Sectorale vluchten op afstand te kunnen realiseren.
Wanneer u in samenwerking binnen sector 1 en/of 2 al mogelijkheden ziet om vanaf E1 gezamenlijk te vervoeren en te lossen zou dat onze voorkeur hebben. Dit geldt niet alleen voor uw afdeling maar alle in Nederland.

- Nationaal Chateauroux in week 29

Zie Nationaal Vliegschema versie 7. Mocht door weersomstandigheden de Nationale vlucht geen doorgang kunnen hebben, is er nog de mogelijkheid die 2 weken later te houden.

- Verzoek om in week 31 nog een marathon reservevlucht te mogen plannen.

Dank voor deze suggestie er hoort inderdaad bij de Marathon ook een reservevlucht te zijn. De meeste afdelingen hebben op deze datum toch al een vlucht gepland staan, dus is dit een voor de hand liggende oplossing. Zie Nationaal Vliegschema versie 7

- Als Sector 1 met jonge duiven in week 33 naar Pithiviers gaan in plaats van Melun omdat deze niet voldoende faciliteiten biedt:

Zie Nationaal Vliegschema versie 7.

Wij zullen de komende 11 maanden eraan werken om nog een losplaats met voldoende voorzieningen te vinden voor de Sectorale lossingen op deze afstand. Mocht alles tegen zitten kunnen wij altijd dit alternatief benutten.

- In week 35 de jonge duivenvlucht splitsen in sector 1+2 en 3+4 vanwege de afstand.

Bestuur wil vasthouden aan 1 Nationale Jonge duivenvlucht en de consequentie daarvan is dat het voor de zuidelijke afdelingen maximaal een midfondvlucht zal zijn. Met de overige Sectorale vluchten en de ruimte voor de afdelingen om Sectoraal nog vluchten te organiseren is ook voor het zuiden vluchten op afstand haalbaar. Verdere toelichting ter vergadering.

- In week 37 de sectorlossing voor 1 en 2 vanuit Chevrainvilles vervangen door Blois

De totstandkoming van de losplaats Chevrainvilles op de lijst van Franse losplaatsen is in afstemming met onder andere uw afdeling gebeurd. Zo zullen wij dat ook doen met de zoektocht naar een alternatief. Voor de voorgestelde losplaats en afstand zie Nationaal Vliegschema versie 7.



AFDELING NOORD-HOLLAND

Westbeemster, 15 oktober 2017

Betreft: Amandementen NPO vliegprogramma 2018

Geacht NPO bestuur,

In reactie op het vliegprogramma 2018 verzoeken wij u onderstaande 4 amendementen in behandeling te nemen. Het betreft:

- 1. Sectorvlucht Midfond naar 30 juni/01 juli (week 26) i.p.v. 16/17 juni (week 24).**

De reden is dat de Sectorvlucht de verste Midfond afstand wordt. Plaatsen op 30 juni geeft meer ruimte tot een degelijke opbouw richting de verste afstand.

- 2. Sectorvlucht Jonge duiven naar 25/26 augustus (week 34) i.p.v. 15/16 september (week 37).**

Dit omdat de Nationale Duivenvlucht de verste afstand zal zijn voor de meeste afdelingen. Er dient een opbouw te zijn richting deze afstand. Hierdoor verdient het de voorkeur deze sectorvlucht te verzetten naar 25/26 augustus. Op deze wijze is er een opbouw van eerst 2 Sectorvluchten, gevolgd door 1 Nationale Vlucht.

Na de verste vlucht kan een afdeling dan ook bepalen om te stoppen met het programma, zodat in september de Jonge duiven vluchten afgerond kunnen zijn (en ze evengoed 11 wedvluchten hebben gehad).

- 3. Sectorvluchten Dagfond naar 20/21 juli (week 29) en 04/05 augustus (week 31) i.p.v. 26/27 mei (week 21) en 21/22 juli (week 29). Tevens aanpassing station S2 naar respectievelijk Chateauroux en La Souterraine.**

Dit vanwege de opbouw in het vliegprogramma. Meteen beginnen met een Sectorvlucht op de Dagfond zorgt ervoor dat de verste afdelingen direct op grote afstanden worden geplaatst. Afgelopen jaar heeft Afdeling 5 en 6 al samen gevlogen op La Souterraine en dit zou zeer goed passen voor Zeeland. Daarnaast i.p.v. Argenton, vliegen van Chateauroux. Afstandsverschil is er amper en zowel logistiek als losplaats technisch is Chateauroux een zeer goede losplaats, vandaar dat er geen reden hoeft te zijn om naar Argenton te gaan.

4. Overnemen van de afstanden welke gebruikt worden voor de Olympiade bij de berekening van de Nationale Kampioenschappen.

Nu is er verschil tussen Olympiade en Nederlandse kampioenschappen. Het hanteren van 1 en dezelfde afstand voor de verschillende kampioenschappen zorgt voor een duidelijk en eerlijker spel voor alle liefhebbers.

Er van uitgaande dat u onze amendementen in uw vergadering van 4 november 2017 zult agenderen,

Met vriendelijke groeten,

Namens het bestuur afdeling Noord-Holland,

J. Haselager

secretaris

Preadvies op amendement afdeling 6

1. *Dit is een mogelijkheid . Ook 1 juli is echter bij een aantal afdelingen niet de laatste midfondvlucht. Het argument van de verste afstand op de laatste midfondvlucht houdt dan geen stand. Een sectorale midfondvlucht volop in het seizoen heeft de voorkeur van het NPO Bestuur. NPO-bestuur wil dit aan de vergadering overlaten.*
2. *Zie Nationaal Vliegschema 2018 versie 7. Daarin zijn rekening houdend met de andere amendementen een aantal aanpassingen verwerkt. Het seizoen heeft voldoende mogelijkheden om de duiven naar de Nationale Jonge duivenvlucht toe opbouw te geven. Verdere toelichting over de Nationale Jonge duivenvlucht ter vergadering.*
3. *Zie Nationaal Vliegschema 2018 versie 7. Hierin is rekening gehouden met uw argumenten en de overig ingediende amendementen.*
4. *Bestuur NPO heeft dit al voorgesteld echter met een afwijking op een aantal minimum afstanden. Vanuit de afdelingen is zelf naar voren gebracht dat dit niet mogelijk is omdat zij niet uitkomen met de afstanden die voor de Olympiade gebruikt worden. Bestuur NPO verneemt graag ter vergadering of wij tot dezelfde afstand kunnen komen wat met het oog op de uniformiteit de voorkeur heeft. Met de onlangs ingevoerde 5% marge voor afstanden Olympiade is het verschil al geringer geworden.*

Geacht bestuur,

Namens de kiesmannen van de afdeling 9 en 11 dienen wij bij deze onderstaande amendementen met betrekking tot het vliegprogramma 2018 in, ter behandeling in de Ledenraad NPO van 4-11-2017.

Graag dit voorstel tegelijkertijd met het voorliggende NPO-voorstel behandelen en niet eerst het NPO-voorstel en dan het amendement. Dit om een inzage te krijgen met welke interval (om de 3 of 4 weken) de marathonspelers deze vluchten willen vervliegen.

VLIEGSCHEMA Marathon

1. De 3 landelijke middaglossingen vanaf St. Vincent, Dax en Bergerac **om de 4 weken** vervliegen i.p.v. om de 3 weken. De vluchten dan plannen op: **A23 St. Vincent (08-06)**, **A27 Dax (06-07)** en **A31 Bergerac (03-08)**.

Toelichting:

De vluchten St. Vincent en Dax hebben een zodanig grote afstand (meer dan 1.100 km voor het noorden van Sector 2 en 3 en geheel Sector 4), dat de duiven voldoende rust- en hersteltijd krijgen om op alle drie vluchten verantwoord in te korven.

2. Start marathonvluchten **A22 (01-06)** en einde **A31 (03-08)**. In deze periode kan een afdeling zelf bepalen welke vluchten ze naast de 3 nationale vluchten (A23, A27 en A31) willen plannen.

Toelichting:

Dit geeft de liefhebbers meer ruimte om de duiven beter voor te bereiden op de vluchten en de afdeling meer ruimte om voldoende vluchten te organiseren. Deze opzet geeft ook 2 jarige duiven waarvoor St. Vincent nog te vroeg komt in hun carrière, de mogelijkheid om 3x gespeeld te kunnen worden en mee te kunnen dingen naar het duifkampioenschap.

3. Indien alle afdelingen binnen hun sector naar dezelfde losplaats gaan, dan wordt dit een **sectorvlucht** en faciliteert het NPO-bureau deze vlucht. D.w.z. zorgt voor een sectoruitslag, verzorgt de automatisch incasso en er worden 10 TT-vermeldingen van die sectorvlucht gemaakt.

4. De afdelingen beslissen binnen hun afdeling/sector over de lossing. De 3 landelijke middaglossingen worden verzorgd door de Nationale lossingscommissie.

5. Evenals bij de andere disciplines geven de afdelingen ruim voor aanvang van het seizoen aan de NPO door, welke 5 vluchten meetellen voor het Nationaal Marathon kampioenschap. Dit conform 2017 Marathon Hokkampioenschap **4 van de 5** vluchten en Duifkampioen **3 van de 5** vluchten.

Resumé voorstel Marathon vluchten:

- A22 Sectorvlucht (b.v. Limoges voor S3 en S4)
- A23 St. Vincent
- A26 Sectorvlucht (b.v. Périquet S3 / Ruffec S4)
- A27 Dax
- A28 Sectorvlucht (b.v. Orange (O) S3 en S4)
- A30 Sectorvlucht (b.v. Cahors S3 en S4)
- A31 Bergerac

VLEIGSCHEMA Eendaagse Fond

1. De eerste 3 dagfond vluchten (E21-E23-E25) over laten aan de afdelingen.

Toelichting:

Door de eerste vluchten bij de afdelingen te laten, kan er een betere opbouw van de dagfond vluchten bewerkstelligd worden. Direct beginnen met een afstand van meer dan 650 km voor het merendeel van de deelnemers is niet gewenst en zal deelname verder in het programma ongunstig beïnvloeden.

2. De nationale dagfond vlucht vanaf Chateauroux plannen op 21/22 juli (**E29**)

Toelichting:

In 2017 konden de afdelingen consensus vinden in deze datum voor Chateauroux. Om hier na één jaar weer van af te wijken, lijkt ons niet opportuun.

3. Twee sectorale vluchten organiseren op E27 en E31. Waarbij de losplaatsen door de afdelingen van de betreffende sector in overleg wordt bepaald.

Resumé voorstel Eendaagse Fond vluchten:

E21 Afdelingsvlucht
E23 Afdelingsvlucht
E25 Afdelingsvlucht
E27 Sectorvlucht (b.v. Blois S3 en S4)
E29 Chateauroux
E31 Sectorvlucht (b.v. Issoudun S3 en S4)

Met vriendelijk groet,

De kiesmannen

Afd. 9 J. Bosman, U.B. Kögging

Afd. 11 S.J. Kuipers

Preadvies op amendement afdeling 9 en 11

- 1 en 2: Dit lijkt ons geen goede optie. Dit programma is tot stand gekomen in overleg met veel Marathon liefhebbers, zowel van de NPO als ZLU vluchten. Nationale en Sectorale vluchten zijn in dit schema voor iedereen haalbaar. Veel liefhebbers hebben nu al moeite om het bestaande programma van Nationale- en Internationale vluchten te volbrengen. NPO houdt daarom vast aan het gepresenteerde programma. De reservevlucht voor de Marathon in week 31 vinden wij zoals ook voorgesteld door Afdeling Zeeland een goede optie. Zie het Nationaal Vliegschema 2018 versie 7.*
- 3. De Nationale en Sectorale vluchten worden georganiseerd door de NPO. Wij gaan ervan uit dat de gehele sector en op enkele vluchten 2 sectoren naar dezelfde losplaats gaan.*
- 4. De Nationale en Sectorale vluchten worden georganiseerd door de NPO en daarom worden deze duiven gelost door de Nationale Lossingscommissie.*
- 5. Zie onze eerdere toelichting en het Nationaal Vliegschema 2018 versie 7.*

Uw amendement met betrekking tot de opbouw van de Eendaagse fond naar afstand in combinatie met het voorstel van Afdeling Zeeland en Afdeling Noord-Holland hebben wij verwerkt tot ons voorstel in het Nationaal Vliegschema 2018 versie 7. Dit doet recht aan een ieders opmerkingen en biedt voldoende mogelijkheden om op te bouwen en dit ook gezamenlijk te vervoeren en te lossen, wat wij zeer stimuleren.

Vliegschema 2018 versie -7-

WEEKEND	WK	VITESSE	MIDFOND	JONG	EENDAAGSE FOND	MARATHON	ZLU
07/08 april	14	Start officiële vliegseizoen					
14/15 april	15						
21/22 april	16						
28/29 april	17						
05/6 mei	18		Start Midfond				
12/13 mei	19						
19/20 mei	20						
26/27 mei	21				E1		
02/03 juni	22						
09/10 juni	23				E2		
15/16/17/juni	24		Sectorale Midfondvlucht S1 Gien S2 Pontoise S3 Nanteuil S4 Morlincourt			Nationaal St. Vincent	
22/23/24 juni	25	Einde vtesse		Start Jonge duiven	Nationaal/Sectoraal Eendaagse fondvlucht E3 S1 Argenton S2 Vierzon S3 Chateaudun S4 Troyes	Nationaal/Sectoraal S1 + S2 Bordeaux S3 + S4 Perigueux	Pau
30 juni/01 juli	26						Agen

06/07/08 juli	27				Nationale/Sectorale Eendaagse fondvlucht E4 S1 +S2 La Souterraine S3 +S4 Bourges	Nationaal Dax	Barcelona
13/14/15 juli	28					Nationaal/Sectoraal S1 + S2 Agen S3 + S4 Orange	St.Vincent
21/22 juli	29				Nationaal Chateauroux E5		Marseille
27/28/29 juli	30		Einde Midfond			Nationaal Bergerac	Narbonne
03/04/05 aug.	31				Reserve Eendaagse Fondvlucht E6 Einde Eendaagse Fond	Reserve Nationale/ Sectorale marathonvlucht Cahors Alle sectoren. Einde Marathon	Perpignan
11/12 aug.	32						
18/19 aug.	33			Sectorale Jonge duivenvlucht			
25/26 aug.	34						
01/02 sep.	35			Nationale Jonge duivenvlucht			
08/09 sep.	36						
15/16 sep.	37			Sectorale Jonge duivenvlucht S1 Orleans S2 Pontoise S3 Melun S4 Morlincourt Einde Jongen			
22/23 sep.	38						

Nationaal Vliegschema 2018

Het vliegschema van 2018 is gebaseerd op het vliegschema van 2017

En rekening houdend met de adviezen vanuit alle geledingen vanuit de sport gedurende het afgelopen seizoen

1. Start officiële vliegseizoen in het weekend van 7/8 april.
2. 6 (+1 reserve) Vitesse vluchten. Start Vitesse 7/8 april. Einde Vitesse 23/24 juni.
3. 6 (+1 reserve) Midfond vluchten. Start Midfond 5/6 mei. Einde Midfond in het weekend van 28/29 juli.
4. 5 (+1 reserve) Eendaagse fond vluchten. Start Eendaagse fond 26/27 mei. Einde Eendaagse fondvluchten 4/5 augustus.
5. Indien de Nationale Eendaagse vlucht vanuit Chateauroux wordt afgelast, dan zal deze worden ingehaald in het weekend van 4/5 augustus.
6. Marathonvluchten starten op vrijdag 16 juni met de vlucht St. Vincent.
7. Terrug van weggeveest zijn de Nationale en semi-Nationale dus Sectorale vluchten. De lossingsstations zijn in een combinatie van Sectoren weergegeven. Voor de Eendaagse fond en Jonge duiven is er ruimte om voor de afdelingen in de Sector een programma in te richten dat zorgt voor een goede opbouw naar de Sector vluchten die meer afstand kennen. Dit met het oog op spelvreugde, uitslagen, kampioenschappen en efficiënt gezamenlijk transport.
8. Jonge duiven programma start in het weekend van 22/23/24 juni. Einde jonge duiven programma in het weekend van 15/16 september.
9. Einde vliegseizoen is bepaald op 22/23 september.
10. Kilometergrenzen per categorie op de minimale afstand per afdeling/sector.

Vitesse	75 kilometer tot 350 kilometer
Midfond	250 kilometer tot 500 kilometer
Eendaagse Fond	450 kilometer tot 750 kilometer
Marathonvluchten	vanaf 700 kilometer
Jonge duivenvluchten	vanaf 75 kilometer tot 500 kilometer, rekening houdend met de losplaatsen genoemd in het NPO Wedvluchtreglement.

Als de duiven niet op de geplande losplaats gelost kunnen worden (een zogenaamde terugvlucht) dan blijven de bovengenoemde minimale afstanden van kracht, om de vlucht mee te laten tellen voor het betreffende kampioenschap. Vluchten die tellen voor de Nationale Kampioenschappen:

Vitesse	5 van de 6 vluchten
Midfond	5 van de 6 vluchten
Eendaagse Fond	4 van de 5 vluchten
Marathonvluchten	3 van de 5 vluchten (duifkampioenschap) 4 van de 5 vluchten (hokkampioenschap)
Jonge duivenvluchten	6 van de 7 vluchten

Iedere afdeling plant in elk geval 7 Vitessevluchten, 7 Midfondvluchten, 6 Eendaagse fondvluchten en 8 Jonge duivenvluchten in de bovenstaande periodes. Dit om zoveel mogelijk voor iedereen gelijke kansen te creëren.

Voor de categorieën alle categorieën kan een reservevlucht tellen. De afdelingen geven ruim voor aanvang van het seizoen op welke vluchten tellen voor de nationale kampioenschappen en de indeling van de samenspelers die tellen voor de nationale kampioenschappen. De afdelingen zijn er verantwoordelijk voor dat de indeling bij de rekenaar correct is.

De ZLU vluchten zijn nog niet definitief vastgesteld, daarom zijn dezelfde weekenden als in 2017 aangehouden.

De categorie Jeugdleden in combinatie met seniorid komt met ingang van 2018 te vervallen.

DEELNAME JONGE DUIVEN AAN WEDVLUCHTEN

Artikel 137

1. Jonge duiven nemen niet deel aan meerdaagse fondvluchten.
2. Jonge duiven nemen niet deel aan de nationale eendaagse fondvlucht voor oude duiven.
3. Jonge duiven nemen niet deel aan wedvluchten waarvan de afstand meer bedraagt dan de maximale afstand, die binnen de Afdeling waartoe de Basisvereniging behoort, is toegestaan.

Voor de Afdelingen 1 t/m 4 geldt de maximale afstand tot Orleans; voor de Afdelingen 5 t/m 7 en 12 geldt de maximale afstand tot Ablis, voor de Afdelingen 8 en 9 geldt de maximale afstand tot Mantes la Jolie en voor de Afdelingen 10 en 11 geldt de maximale afstand tot Morlincourt.