

Bijeenkomst: Algemene Ledenvergadering Friesland '96

Datum: vrijdag 22 november 2024

Genodigden: Bestuur afdeling 11 en kiesmannen verenigingen

Locatie: MFC De Wier, URETERP

1. Opening

De voorzitter heet iedereen van harte welkom. Het stille seizoen is weer aangebroken maar er zijn voldoende actualiteiten om te bespreken met betrekking tot de organisatie rondom de duivensport.

Daarnaast vraagt de voorzitter aandacht voor de Noordiade, de gezamenlijke nieuwjaarsbijeenkomst waar de kampioenen van 2024 van beide afdelingen gehuldigd zullen worden.

Er wordt ook een minuut stilgestaan bij de liefhebbers/naasten die ons afgelopen jaar zijn ontvallen. Speciaal wordt genoemd Ane Lenis die veel heeft betekend voor onze afdeling.

Ook wordt gemeld dat onze afdeling de beste liefhebber van Nederland van 2024 binnen het werkgebied heeft, nl. Tjalling Kooistra uit Veenwoudsterwal.

Binnen een vereniging of stichting is goed bestuur noodzakelijk en verplicht. Er gelden verschillende wettelijke eisen. Deze zijn vastgelegd in de Wet Bestuur en Toezicht Rechtspersonen (WBTR). Bij de ingekomen stukken vraagt Fleanwille Burgum, meer aandacht voor deze complexe en ingewikkelde materie. Hiervoor heeft onze secretaris oa de kvk nummers van alle verenigingen opgevraagd om zodoende een collectieve verzekering van alle verenigingen te kunnen afsluiten.

De voorzitter stipt nogmaals aan dat een herindeling van de vlieggebieden door de NPO niet uit luxe wordt uitgevoerd. Uit de bekende grafieken over de leeftijdsopbouw is af te lezen dat we in 2029 landelijk onder de grens van 10.000 liefhebbers komen. Het vele werk wordt door minder mensen uitgevoerd die gemiddeld genomen ook ouder worden. Bij de herindeling geldt vooruitzien is regeren.

2. Appél afgevaardigden/kiesmannen

Afgemeld met kennisgeving

0120 Naar Huis Opende, 0203 de Koerier Buitenpost, 0206 de Dôwejager Kootstertille, 0208 Welvaart Ameland, 0209 Gevleuglede Vrienden Twijzelerheide, 0228 Ons Genoegen Harlingen, 0238 Uresco Leeuwarden, 0414 De Doorzetters Steenwijkerwold, 0419 de Koerier Steenwijk, 0432 IJsselmeervliegers Urk,

Afgemeld zonder kennisgeving

0208 De Amelander Koerier Ameland, 0213 de Vliegende Post Minnertsga, 0215 Bolsward, 222 Noordervlieg Blija, 0233 Thûsfleaners Koudum, 0237 Op Eigen

Wjukken Kollum, 0250 Steeds Sneller Ee, 0254 de Snip Ureterp, 0268 de Vredesduif Noordwolde, 0416 de Postduif Steenwijk, 0423 de Postduif Zwartsluis.

Aanwezig 23 verenigingen, 45 kiesmannen

3. Notulen van de Algemene vergadering 8 maart 2024; vaststellen

-Tekstueel dan wel inhoudelijk

Simon Zeeman, 0433 Flevoland, benoemt de aanpassing van het vliegprogramma 2025 op de voorjaars ALV. Zijn wij met de ALV van de afdeling niet te laat om een vliegprogramma samen te stellen.

Voor 2025 zijn de aanpassingen voor het vliegprogramma minimaal die weinig discussie zouden moeten opleveren. In de NPO-ledenraad zou het dan moeten gaan over wanneer beginnen we, de overgang met de jonge duiven en de natoer. Daarnaast zijn de gespreken met afd 10 tijdig opgestart om indien mogelijk ook iets westelijker te gaan lossen (afhankelijk van losplaatsen al dan niet voorhanden, rijtijdenbesluit, voldoende ruimte op de losplaats etc)

4. Ingekomen stukken/mededelingen; informatief

a. Inbreng van Fleanwille Burgum, WTBR zie ook bij de inleiding, Aanvullend nog;

De WBTR is ingevoerd met als doel, niet verrassend, het bestuur en het toezicht van deze rechtspersonen te verbeteren. Bepaalde normen zijn in de WBTR vastgelegd, zoals:

- integer handelen – zonder tegenstrijdige belangen te dienen,
- (democratische) besluitvorming
- verdeling van verantwoordelijkheden.

De vereniging bestuurder heeft een grotere verantwoordelijkheid gekregen en men loopt ook meer risico en is sneller aansprakelijk. De belangrijkste 5 punten van de wet WBTR zijn : 1. Is het toezicht op het bestuur goed geregeld 2. Geen tegenstrijdig belang (persoonlijke belang en verenigingsbelang niet door elkaar loopt) 3. Aansprakelijkheid bij onbehoorlijke taakvervulling 4. Geen meervoudig stemrecht bij bestuursleden 5. Wat zijn de regels als het bestuur zijn taken niet kan uitvoeren.

b. Courtisols, zoals bekend is de vlucht geschrapt vanwege het ontsnappen van ca 180 duiven. Het bestuur heeft bericht van het ISR gehad waarbij hierover een arbitragezaak is aangevraagd. In Hilversum zal het bestuur de beslissing moeten toelichten en dan hoort dan of het besluit in stand blijft of dat de uitslag aangepast zal moeten worden.

c. Regiobijeenkomsten in Ureterp en Joure over de fusie afdeling 10 & 11: de reacties vanuit de leden tijdens de rayonbijeenkomsten van 15 en 17 oktober waren vooral positief met her en der een kritische noot. Met name als het gaat over het toekomstige vliegprogramma. Lopende acties met betrekking tot samengaan afdeling 10 en 11; bestuurlijk, financieel, verzekeringen, wagenpark, vervoer en het spel (gezamenlijke en aparte lossingen en samenspelindeling).

Volgorde stappenplan voor fusie betreft eerst één bestuur, daarna de vervoersorganisatie, de ledenraad, zondagsregeling, website/meldsite, programma vitesse/kortere midfond.

Tijdens de voorjaarsvergadering zal er gepeild worden onder leden hoe er tegen de fusie aangekeken wordt.

Om hierover al een idee te krijgen, blijkt er middels handopsteken tijdens de vergadering een grote meerderheid voor de fusie te zijn, een enkeling tegen en 2 onthoudingen.

Overigens de Ledenraad van de NPO gaat enkel over de bevestiging van de werkgebieden. Het daadwerkelijk samengaan of opheffen van een afdeling ligt bij de ALV van desbetreffende afdeling.

c. In 2024 is de attractievlucht Helmstedt voor de derde keer vervlogen. De animo voor deze attractievlucht is met 1642 duiven licht stijgend. De begroting was mede door de sponsoring boven nul. De vergadering is niet bijzonder enthousiast, zolang het geen geld kost kan er onder leiding van afdeling 10 meegedaan worden. In de voorjaarsvergadering kan er alsnog over gestemd worden.

d. Noordelijke Unie: Is een commissie van de afdelingen 7 t/m 11. Deze commissie heeft zodanig ruzie met elkaar gekregen dat men niet met elkaar wenst samen te werken. Vertegenwoordigers van de afdelingen hebben de lopende werkzaamheden van de rest van het seizoen afgemaakt. De vraag aan de ALV of men dit Nu spel wenst te behouden en opnieuw te laten organiseren, eventueel met een nieuwe commissie, wordt met instemming beantwoord.

5. NPO Ledenraad

Informatief als input voor de kiesmannen ([de stukken zijn gepubliceerd door de NPO](#))

- a. Nationaal Vliegprogramma
 - o Aanpassingen programmavluchten

In verband met de herindeling van de vlieggebieden is het vliegprogramma tov 2024 niet wezenlijk veranderd. De peiling over de 3 verschillende voorstellen leverde evenveel voorstanders voor het voorstel van Afdeling 3 en Afdeling 5 op. Onze kiesmannen hebben de stemmen van onze afdeling gesplitst op de ledenraad. Het voorstel van Afdeling 5 is aangenomen [zie afbeelding](#). We zullen zo spoedig mogelijk een conceptprogramma publiceren, na afstemming met afdeling 10 begin december.

- o Nationale dagfond

Er was weinig draagvlak voor 2 nationale dagfondvluchten vanuit Issoudun. De kiesmannen hebben dit ingebracht bij de Ledenraad, echter het voorstel van de NPO is wel aangenomen

- o Marathon: ochtend -en middaglossingen 2025.

Met betrekking tot de internationale marathonvluchten is er gestemd over 2 voorwaarden waarmee bestuur NPO de gesprekken kan voortzetten met de buitenlandse bonden en inrichters. Deze twee voorwaarden zijn eigen vervoer en Nederlandse inbreng bij de lossingen. Daarnaast werd door de kiesmannen nadrukkelijk meegegeven dat het internationale spel het uitgangspunt moet zijn. Naar

verwachting wordt op de voorjaarsledenraad een programma voorgesteld voor de ochtendlossingen.

b. Hitteprotocol en code rood (toelichting input afdeling 10&11). Het voorstel van Afdeling 10 & 11 om Code Rood alleen toe te passen wanneer er sprake is van een hitteprotocol is helder waar het bedoelt is nl. de hoogte van de (verwachte) temperatuur en anders niks. Dus een paar dagen van tevoren niet rekening gaan houden met eventueel bewolkt of regenachtig weer. De ALV staat achter het afdelingsvoorstel.

Overigens haalde het voorstel van afd 10 en 11 net geen meerderheid in de Ledenraad (12 voor en 13 tegen).

c. Andere zaken die op de Ledenraad aan de orde komen

De afgevaardigde van PV Flevoland heeft uitgezocht dat de Olympiade verlies heeft geleden en dat dit aangevuld is met andere budgetten zoals automatisering. Onze kiesmannen willen de berekening graag ontvangen en dit aan de orde brengen op de Ledenraadvergadering.

6. Terugblik vliegseizoen 2024 qua financiën en vervoer; informatief

o De communicatie gaat via vele kanalen, oa. website, email en sinds afgelopen jaar ook via het Whatsappkanaal. Dat loopt niet altijd synchroon en wordt niet altijd consequent bijgehouden. Het bestuur gaat dit verbeteren.

o Organisatie van het vervoer: het vervoer kan in 2024 een aantal nieuwe convoyeurs begroeten. Ook is er van een aantal oudgediende afscheid genomen. In de winterperiode zal er extra aandacht rondom de convoyage zijn voor de nieuwelingen.

o Oproep aan de verenigingen die hun kvk nummer nog niet aan de penningmeester hebben doorgegeven om dit zo snel als mogelijk te doen, nl. vóór maandagavond 25/11 20.00u. We kunnen dan een prijsopgave vragen bij de verzekering voor collectieve bedrijfs- en bestuursaansprakelijkheid. Één vereniging heeft aangegeven om hier niet aan deel te willen nemen.

o Een jeugdliefhebber die een prijs bij de kampioenschappen heeft gewonnen schenkt deze aan het goede doel van Serious Request 3FM, het Glazen Huis te Zwolle.

o Over 2024 zijn totaal ca 6.000d meer ingekorfd dan het jaar er voor. Vooral de grote stijging op de midfond valt op en de sterke daling van de jonge duiven, wat komt doorm het aflasten van een vlucht.

o Opgave duiven; als we hier allemaal accuraat mee omgaan dan kan er ook een hele goede en strakke vervoersplanning uitgevoerd worden. Sommige verenigingen slaan er werkelijk met de pet naar. Er zijn een aantal verenigingen die 6 keer niet hebben laten weten of ze duiven willen laten vervoeren of niet. Één vereniging maakt het wel heel bont door 8 niets van zich te laten horen. Voor de vervoerscommissie levert dit extra nawerk op. Voor wat betreft het opgeven van de exacte aantallen steekt 1 vereniging er met kop en schouders boven uit door maar liefst 28 van de 33x, de juiste aantallen op te geven binnen de foutenmarge van +/- 10%. Ca. 10 verenigingen kunnen van maar ca 13 vluchten de juiste aantallen duiven inschatten (nog steeds met foutenmarge +/- 10%).

H. de Jong, de Blauwband Balk, maakt melding van het feit dat het omgekeerde afgelopen seizoen is voorgekomen. Er was onvoldoende vervoerscapaciteit aanwezig om de 600 opgegeven duiven met het kvv te kunnen vervoeren. Het bestuur zoekt uit hoe dit mogelijk is.

- o Duiven aanvoeren of niet. Als er minimaal 5 inkomende leden zijn die minder dan 75 duiven hebben dan moeten die in een verzegelde verenigingsmand aangeleverd worden bij een naburige vereniging. Voorwaarde voor het brengen is dat dit door 2 personen gebeurt waarvan 1 bestuurslid, zij mogen geen familie van elkaar zijn of tezamen een combinatie vormen. Men kan de klok uitlezen in de eigen vereniging waar dan een uitslag gemaakt wordt.

In het geval dat er 4 of minder liefhebbers zijn dan moeten zij bij een andere vereniging inkorven. De klok uitlezen gebeurt dan ook bij deze vereniging waar dan ook een totaal uitslag gemaakt wordt.

In bovenstaande gevallen een uitdrukkelijke oproep aan de bezoekende vereniging/liefhebbers om de aantallen duiven óók op tijd door te geven aan de ontvangende vereniging!!!

- o Indien alle verenigingen zich houden aan het op juiste manier aanvullen van restmanden dan kan er een goede besparing plaatsvinden op het vervoer. Bij het juist aanvullen van de restmanden kan bijna per vlucht op 10-15 manden bespaard worden. Veelal zijn het deze aantallen die onze trailers niet meer mee kunnen nemen en deze gaan dan bij afd 10 in de trailer. Wij betalen hiervoor en dit is dus een direct kostenpost. Aub komend seizoen goed opletten. Met name de communicatie tussen de verenigingen in ophaalroute en chauffeur moet beter.

- o Een oproep aan de afgevaardigden of men mensen met een sterke auto kent die met de kvv kar willen rijden. Voor enkele routes zoeken we nog chauffeurs met auto.

- o Voor 2024 kan een goed financieel resultaat gemeld worden. Als we de handeling van de manden (manden uitladen en herrangschikken in diverse trailers) kunnen verminderen dan levert dit nog een grote besparing op. Op jaarbasis kost ons dit ca 25-30k euro. Zou het idee zijn vraagt de penningmeester hardop om dit geld op een bepaalde manier uit te keren aan de vereniging en er een algemene mand van te maken zonder verenigingsnummer.

- o Door een focus op kostenbewustzijn hoeft de afdeling de vrachtprijs al een aantal jaren niet te verhogen.

- o Simon Kuipers van Postduivencentrum Drachten, vraagt zich af wat het financiële voordeel is van de samenwerking/fusie met afd.10. Tijdens eerdere ALV's is aangegeven dat dit geschat wordt op ca. 25k euro.

7. Benoeming kascommissie

De huidige kascommissie bestaande uit J. Bosma, R. de Vries en R. Liemburg wordt door de ALV opnieuw benoemd.

De bestuursverkiezing zou deze vergadering ook weer plaatsvinden voor een aantal functies. Vanwege de aanstaande fusie worden deze en de nog komende verkiezingen doorgeschoven naar 2^{de} helft 2025 waar dan gelijk voor een nieuw bestuur van het

nieuwe werkgebied Noord gekozen kan worden. Mocht de fusie er niet komen dan kijken we wat er dan moet gebeuren. De ALV stemt hier mee in.

8. Verenigingsvoorstellen; informatief, eventueel besluitvormend

Met betrekking tot de stemming over de herindeling willen wij niet wachten tot de herfst van 2025. Tijdens de voorjaarsvergadering willen wij helderheid. Er is niet zoiets als een hoofdelijke stemming mogelijk. Graag willen wij wel weten hoe een individueel lid er over denkt. We denken om iedere vereniging een stemformulier te sturen en dat per vereniging ieder lid afzonderlijk gevraagd wordt over haar mening, voor/tegen/onthouding. Dit stemformulier wordt dan meegenomen naar de ALV en de stemmen per lid worden dan opgeteld. De uitslag wordt zoals gebruikelijk bepaald door het aantal kiesmannen voor/tegen of onthouden.

o Hays Bouma van Postduivencentrum Drachten, vraagt zich waarom de gemelde duiven van de meldsite niet meer doorgestuurd wordt naar Compuclub. Harrie de Jong, van de meldsite, geeft aan dat Compuclub dit niet meer wil doen. Op de NPO-Ledenraad komt ook aan de orde de samenwerking met Compuclub. Bovenstaande punt wordt dan ingebracht.

o D. van der Stouwe, De Griffioen Oosterwolde, wil nog kwijt dat hij het schandig vindt dat verenigingen hun verantwoordelijkheid niet nemen met betrekking tot het opgeven van de aantallen duiven voor de vluchten.

o D. Buwalda, de Postduif Harlingen, deelt een groot compliment uit aan de voorzitter en penningmeester vanwege de goede kwaliteit van de (financiële) stukken.

9. Sluiting van de vergadering

Met vriendelijke sportgroeten
Bestuur Afdeling 11 Friesland'96

Week	Datum	Vitesse (6)	Midfond (6)	Dagfond (5)	Marathon(10)
15	12-4-2025	100			
16	19-4-2025	150			
17	26-4-2025	200			
18	3-5-2025		300		
19	10-5-2025		300		
20	17-5-2025		350		
21	24-5-2025	250		Afdeling	
22	31-5-2025		GP-400		
23	7-6-2025	250		Afdeling	Sector ML
24	14-6-2025		GP-400		St. Vincent
25	21-6-2025	250		Sector	Pau
26	28-6-2025		350		Agen/Bord
27	5-7-2025			Nat Issoudun	Cahors Barcelona
28	12-7-2025				Dax
29	19-7-2025			Natissoudun	Sector ML
30	26-7-2025				Bergerac
31	2-8-2025				Perpignan

Nationaal vliegprogramma oud 2025: Voorstel Afd. 5

