



Welkom bij onze algemene ledenvergadering



Agenda

1. Opening
2. Appél der kiesmannen
3. Ingekomen stukken en mededelingen
4. Notulen BALV 4 februari en ALV 17 maart 2023
5. Vervoer, evaluatie '23 en vooruitblik '24
6. Afdelingsvoorstellen
 - Bespreken voorstel rayonindeling t.b.v. kampioenschappen Afdeling Friesland'96
 - Bespreken Vervoersprogramma 2024
7. Ledenraad NPO
8. Verenigingsvoorstellen
9. Verkiezingen
 - Kascommissie
 - Afdelingsbestuur
10. Rondvraag

- Overlijden erelid Cor Tolsma
- Sneek, Joure, Bolsward: 100 jaar duivensport
- Olympiade 2024 in Maastricht, ga je ook?

Opening



Olympiad
Maastricht 2024

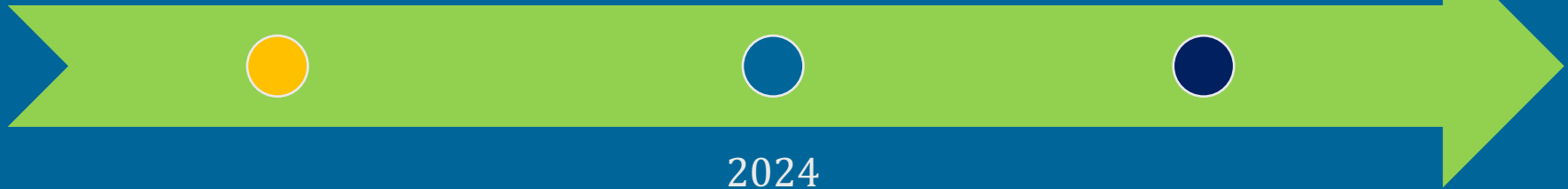
38th
edition

January
26/27/28

Routekaart samenwerking 10&11

2023 Vlieggebieden:
nieuwe rayons Afd.11

2025:
Samen 1 bestuur
(overgang)



2024
Vervoers -en
lossingscommissies
samenvoegen

- 2022/23: gezamenlijke vergaderingen besturen
- 2023: Afdeling 11 moet een **inhaalslag** maken voor nieuwe vlieggebieden. Meer organisatorische samenwerking: financiën zoveel mogelijk gelijk (o.a. contributie), **investeren** wagenpark/containers, lossingssysteem. Gezamenlijke prijsuitreiking?
- ~~2024: Statuten naast elkaar leggen voor juiste procedures/**statuten wijziging** bij notaris/contract om **bezittingen** over te dragen/gezamenlijke vergadering/ledenraadpleging/Spelindelingen op elkaar aansluiten.~~
- ~~2025: Installatie nieuw bestuur (overgangsbestuur)~~

Notulen

- B-ALV 4 februari 2023
- ALV 17 maart 2023

|

Van de Penningmeester

- Incasso betalingen
 - Waarom worden meerdere vluchten voor incasso samengevoegd?
- De kosten voor incasso zijn € 8,50 per keer.
- Afdeling stuurt alle penningmeesters een Excel bestand van iedere incasso, voor uw controle.
- Vraag: Hoe vaak incasseren? (kijkend naar de kosten)
 - iedere week
 - één keer per drie weken

Controle op aantallen duiven

- Verschil tussen vervoerskaart en Compuclub
- V16- 231; V17 187; V18- 18; M19-0; M20-0; V21-2; V23-1
- Oorzaak:
 - Leden van een andere vereniging (zijn gecorrigeerd)
 - Geen onderlinge afstemming tussen inkorf en digitale verwerking.
 - Duiven inkorven niet over de antenne.
 - Trainingsvluchten niet over de antenne = vervoerskaart.
- Oplossing
 - Alle duiven moeten over de antenne
 - Met dank aan Piet Broersma; overleg met Compuclub over
 - Info voorziening uit de digitale bestanden
 - Vervoerskaart printen vanuit de digitale bestand.

Waarom de volgende overzichten.

- Belang van het verenigingsleven, elkaar ontmoeten.
- Hoe kunnen we kosten besparen en hoe kunnen we dit samen organiseren?
- Samen nadenken over efficiency in de duivensport.
- De volgende overzichten spelen hierin een rol
 - Aantallen duiven
 - Kosten van het transport
 - Kosten convoyeur
 - Lege manden mee naar de losplaats.
 - Opgave en planning van het transport

Aantal duiven vanaf 2017

Vitesse

2017	113.304
2018	118.796
2019	101.682
2020	49.131 (corona)
2021	84.781
2022	91.069
2023	90.701

Midfond

2017	76.849
2018	76.725
2019	76.075
2020	59.844
2021	56.306
2022	65.582
2023	64.073

Dagfond

2017	28.157
2018	23.297
2019	25.302
2020	25.038
2021	26.011
2022	22.516
2023	18.096

Aantal duiven vanaf 2017

Jonge duiven

2017 111.850

2018 138.690

2019 53.664 overlap natoer /jong

2020 87.666

2021 107.931

2022 96.868 één vlucht afgelast

2023 102.343

Natoer

2017 53.470

2018 48.843

2019 112.971

2020 56.684

2021 48.607

2022 37.375

2023 54.968

Conclusie aantallen duiven

- Vitesse redelijk stabiel rond de 90.000 duiven
- Midfond redelijk stabiel rond de 65.000 duiven
- Fond forse daling van 25.000 naar 18.000 duiven in twee jaar
- Jonge duiven redelijk stabiel rond 102.000 duiven
- Natour stabiel rond 54.000 duiven

Transportkosten naar losplaats

- De transportkosten kunnen we onderverdelen in 4 groepen
 - aantal kilometers trailer vanaf Stiens naar de losplaats = kosten
 - aantal kilometers trailer ophalen duiven binnen de afdeling = ophaal kosten
 - aantal kilometers klein vervoer = ophaal kosten
 - aantal kilometers rondom vervoer (niet meegenomen in overzicht)
 - Trailer voor onderhoud en APK keuring
 - Ophalen en terug bezorgen van manden
 - Ophalen en terug brengen trailer afd 9 en 10
 - Ophalen k.v.v voor stalling en onderhoud
- Totale transportkosten zijn terug te vinden in de facturen.

Berekening verdeling van transportkosten

Vlucht code	Lossing sstation	Aantal duiven	km stiens-los plaats	Totaal km op de factuur	Trailer naar los plaats	Totaal km naar de los plaats	Ophaal km van "door" trailer	Trailer ophaal	Trailer ophaal km	Totaal ophaal km
E21	Sourdun	5706	705	3271	2	2820	225	1	226	451
E23	Sens	4003	746	1760	1	1492	55	1	213	268
E25	Saulieu	3229	881	2088	1	1762	117	1	209	326

Vlucht code	Aantal duiven	kosten Stiens-losplaats trailer	Ophaal kosten trailer	Ophaal kosten k.v.v.	Totaal ophaal kosten	Totale transport kosten	Percentage ophaal kosten t.o.v. totale kosten.
V16	19941	4231,68	781,84	687,94	1469,78	5701,46	0,26
V17	18764	5308,16	851,44	704,56	1556	6864,16	0,23
V18	18405	5753,6	876,96	731,56	1608,52	7362,12	0,22
V21	10457	2654,08	1524,24	715,52	2239,76	4893,84	0,46
V23	9116	2876,8	1524,24	709,64	2233,88	5110,68	0,44
V25	8043	2654,08	1524,24	713,56	2237,8	4891,88	0,46
V27	5975	2876,8	1538,16	715,52	2253,68	5130,48	0,44
N32	13014	2463,84	1264,4	1161,86	2426,26	4890,1	0,50
N33	12573	3173,76	1060,24	1010,82	2071,06	5244,82	0,39
N34	11740	3981,12	1598,48	737,08	2335,56	6316,68	0,37
N36	7202	2876,8	1350,24	1193,62	2543,86	5420,66	0,47

Vlucht code	Aantal duiven	Kosten Stiens-losplaats trailer	Ophaal kosten trailer	Ophaal kosten k.v.v.	Totaal ophaal kosten	Totale transport kosten	Percentage ophaal kosten t.o.v. totale kosten
M19	18244	8463,36	988,32	1129,8	2118,12	10581,48	0,20
M20	14527	8463,36	911,76	1132,96	2044,72	10508,08	0,19
M22	11537	6779,04	1350,24	1021,22	2371,46	9150,5	0,26
M24	8624	4872	1336,32	709,64	2045,96	6917,96	0,30
M26	6112	2807,2	1617,04	978,76	2595,8	5403	0,48
M28	5029	2361,76	1784,08	1061,12	2845,2	5206,96	0,55
E21	5706	6542,4	1046,32	980,82	2027,14	8569,54	0,24
E23	4003	3461,44	621,76	1110,16	1731,92	5193,36	0,33
E25	3229	4087,84	756,32	1129,2	1885,52	5973,36	0,32

Vlucht code	Aantal duiven	Kosten Stiens-losplaats trailer	Ophaal kosten trailer	Ophaal kosten k.v.v.	Totaal ophaal kosten	Totale transport kosten	Percentage ophaal kosten t.o.v. totale kosten.
J28	17566	4106,4	1064,88	932,72	1997,6	6104	0,33
J29	15567	4547,2	598,56	818,56	1417,12	5964,32	0,24
J30	15134	5308,16	1018,48	676,32	1694,8	7002,96	0,24
J31	12970	4315,2	1322,4	739,1	2061,5	6376,7	0,32
J32	11237	6055,2	1858,32	659,22	2517,54	8572,74	0,29
J33	8706	4899,84	1514,96	737,08	2252,04	7151,88	0,31
J34	7973	4872	1039,36	969,44	2008,8	6880,8	0,29
J35	7278	5753,6	781,84	964,96	1746,8	7500,4	0,23
J36	5912	4519,36	1176,24	1033,36	2209,6	6728,96	0,33

Totale transportkosten 2023 (geen marathon)

Kosten Stiens - losplaats trailer	Ophaal kosten trailer	Ophaal kosten k.v.v.	Totaal ophaal kosten	Totale transport kosten	Percentage ophaal kosten
243.934,-	67.275,-	50.293,-	117.568,-	361.502,-	0,33

En dan is er nog iets:

- Bijladen restmanden bij de volgende vereniging.
- De gegevens van dit overzicht komen van de vervoerskaarten.
- Op de vervoerskaarten staat:
 - Aantal volle manden
 - Aantal restmanden (doffers/ duivinnen)
 - Aantal bijgeladen duiven (doggers duivinnen)
 - Totaal aantal duiven en manden.
- Gegevens verwerkt in vitesse, midfond en fond vluchten.
- Resultaat geeft aantal lege manden mee naar de losplaats

Berekening aantal lege manden

Naam vlucht	Totaal aantal duiven	Totaal rest duiven	Totaal bij geladen duiven	Totaal aantal rest duiven	Duiven per mand	Totaal volle manden (van de vervoers kaart)	Totaal aantal rest manden (van de vervoers kaart)	Manden voor rest duiven berekening $848:26=$	Lege manden mee naar de losplaats
V16	19924	783	65	848	26	713	70	33	37

Opgave aantal duiven

- Opgave van duiven in excel-document voor de vervoerscommissie.
- Hierop plannen zij de inzet van vervoer.
- Resultaat van opgave:
 - 26 verenigingen hebben iedere week de aantallen doorgegeven.
 - 7 verenigingen 1 keer verzuimd
 - 7 verenigingen 2 keer verzuimd
 - 3 verenigingen 3 keer verzuimd
 - 1 vereniging 4 keer verzuimd
 - 4 verenigingen 6 keer verzuimd.
- Als we de roep om efficiency serieus nemen moeten we dit voorkomen.

Kosten Convoyeur

- Vitesse €3950, Midfond €3860 Fond €2135
Jongen €6830, Natoer €1875, Marathon €2740
- Totaal: €21390
- Vanaf volgend jaar worden alle duiven automatisch gelost.
- Gevolg: Eén hoofdconvoyeur mee naar de losplaats

Ombouwen trailers

- Afgelopen jaar twee trailers omgebouwd voor de gezamenlijke mid- en fondvluchten.
- Deze winter nog twee trailers ombouwen voor automatisch lossen
- Uit deze laatste twee verdwijnen de slaappleatsen
- De wagenbouwer zal onderzoeken of het systeem in de bovenste rij manden kan worden aangebracht. (capaciteit hitte protocol opgelost)
- Capaciteit voor automatisch lossen: 4 trailers
- Voor de marathonvluchten: 1 trailer met slaappleats, geen automatisch
- Opzetbak en aanhanger voor eventueel ophalen/ trainingsvluchten

Inzet trailers voor vervoer naar losplaats

vlucht	vervoer	cap	cap	totaal	210	210	228	186	190
code	mand	te weinig	te veel	trailers	met	met	zonder	zonder	extra
V16	835	1		4	1	1	1	1	
V17	786		-48	4	1	1	1	1	
V18	771		-63	4	1	1	1	1	
V21	440	2		2	1		1		
V23	384		-54	2	1		1		
V25	339		-99	2	1		1		
V27	253		-185	2	1		1		

Inzet trailers voor vervoer naar losplaats

vlucht	vervoer	cap	cap	totaal	210	210	228	186	190
code	mand	te weinig	te veel	trailers	met	met	zonder	zonder	extra
M19	765		-69	4	1	1	1	1	
M20	610		-38	3	1	1	1		
M22	485		-139	3	1		1	1	
M24	364		-74	2	1		1		
M26	259		-179	2	1		1		
M28	215	5		1	1				

Inzet trailers voor vervoer naar losplaats

vlucht	vervoer	cap	cap	totaal	210	210	228	186	190
code	mand	te weinig	te veel	trailers	met	met	zonder	zonder	extra
E21	242	32		1		1			
E23	171		-39	1		1			
E25	138		-72	1		1			
E27	115		-95	1		1			
E29	108		-102	1		1			

Inzet trailers voor vervoer naar losplaats

vlucht	vervoer	cap	cap	totaal	210	210	228	186	190
code	mand	te weinig	te veel	trailers	met	met	zonder	zonder	extra
J28	735		-79	4		1	1	1	1
J29	652	28		3	1		1	1	
J30	635		-13	3	1	1	1		
J31	545		-103	3	1		1	1	
J32	473		-113	3		1		1	1
J33	366		-30	2		1		1	
J34	337		-59	2		1		1	
J35	308		-88	2		1		1	
J36	250		-150	2		1		1	

Inzet trailers voor vervoer naar losplaats

vlucht	vervoer	cap	cap	totaal	210	210	228	186	190
code	mand	te weinig	te veel	trailers	met	met	zonder	zonder	extra
N32	547		-81	3	1		1		1
N33	528		-100	3	1		1		1
N34	494		-134	3	1		1		1
N35	439	1		2	1		1		
N36	305		-133	2	1		1		

Inzet trailers voor vervoer naar losplaats

Combinatie vluchten

vluchtcode	totaal trailers
E21/V21	3
E23/V23	3
E25/V25	3
E27/V27	3
J36/N36	4
J35/N35	4
J29/E29	4
J28/M28	5
J32/N32	6
J33/N33	5
J34/N34	5

Kostenbesparingen

- Komt u met ideeën om onze duivensport betaalbaar te houden
- Ruim 30% van de transportkosten zijn “ophaal” kosten
 - Beter aanvullen van de rest manden, vooral als de capaciteit ons hiertoe dwingt.
 - Opgave van de aantallen duiven kan veel consequenter
- Kosten convoyeur naar beneden door automatisch lossen
- Voor vervoersoplossingen zijn suggesties welkom.

- Voorstel indeling rayons voor afdelingskampioenschappen
- Presentatie Vervoersprogramma 2024
 - Ledenraad NPO bepaalt nationaal programma, huidig programma blijft gelden tm 2024.
 - Vorig jaar breed aangenomen na voorstel Urk eo: vitesse en 2 eerste midfond apart los eigen vlieglijn

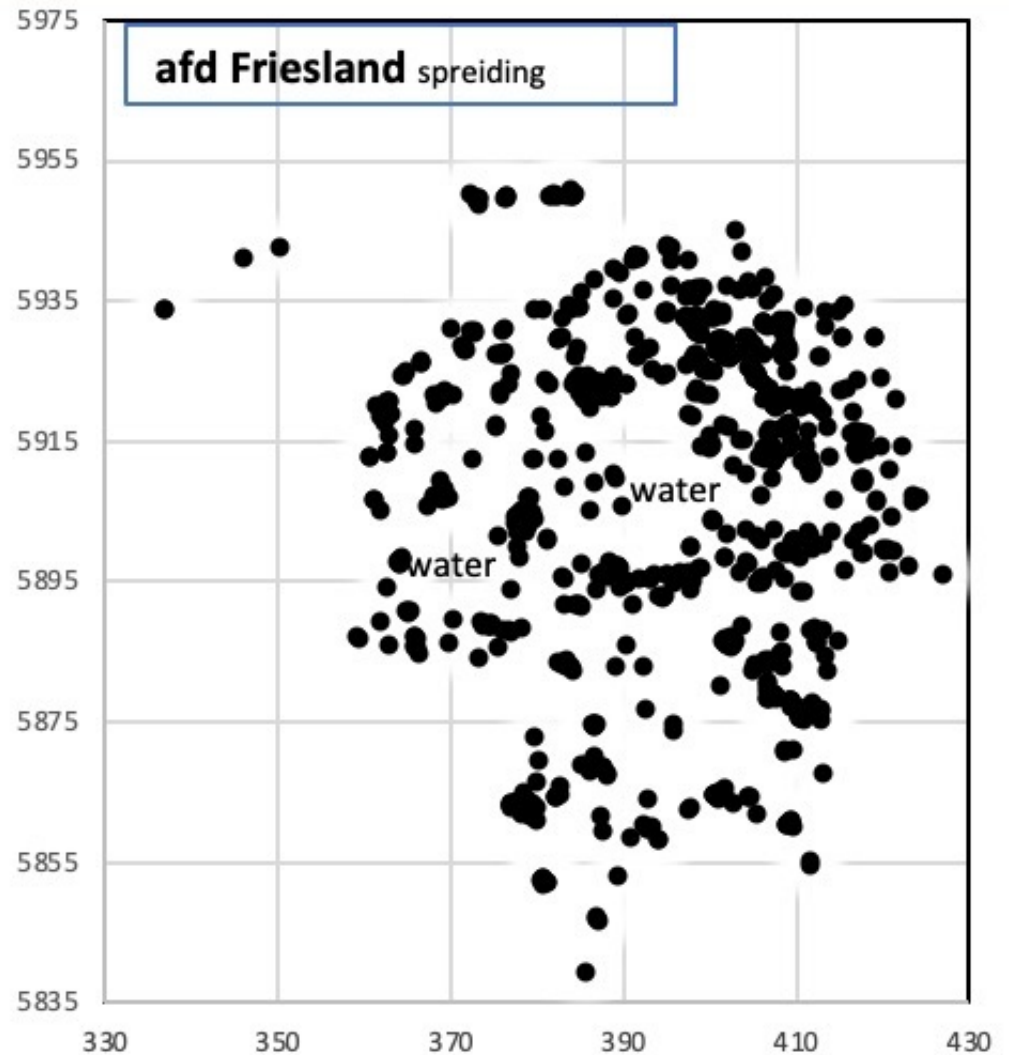


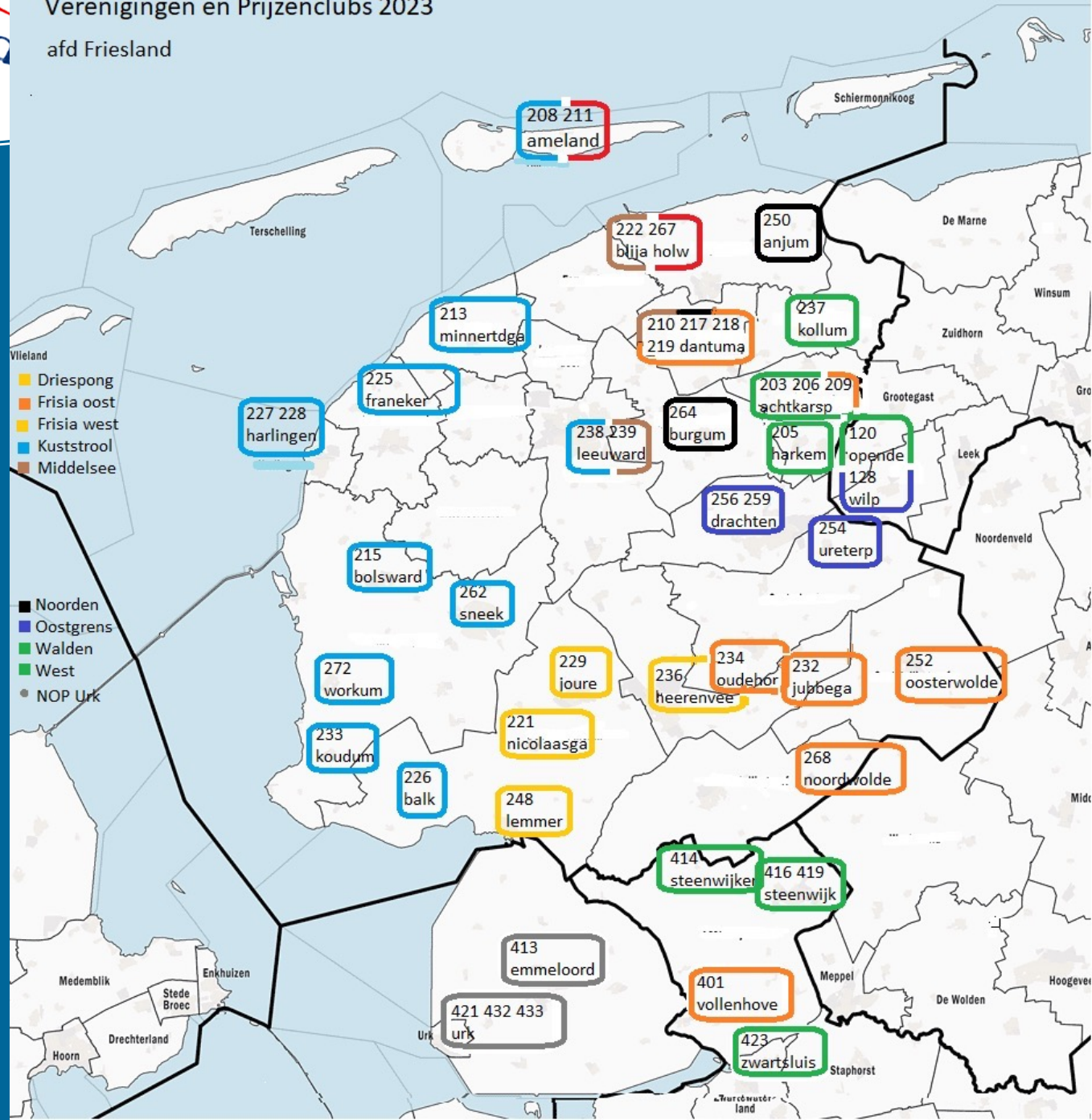
- BALV: besluit om indeling alleen aan te nemen voor Nationale Kampioenschappen
- Motie Boelens/Teunissen voor onderzoeken alternatief.
23 voor 28 tegen
- Bestuur heeft Dhr. A. Coolen gevraagd een voorstel te maken
- Voorstel rayonindeling voor kampioenschappen Afdeling

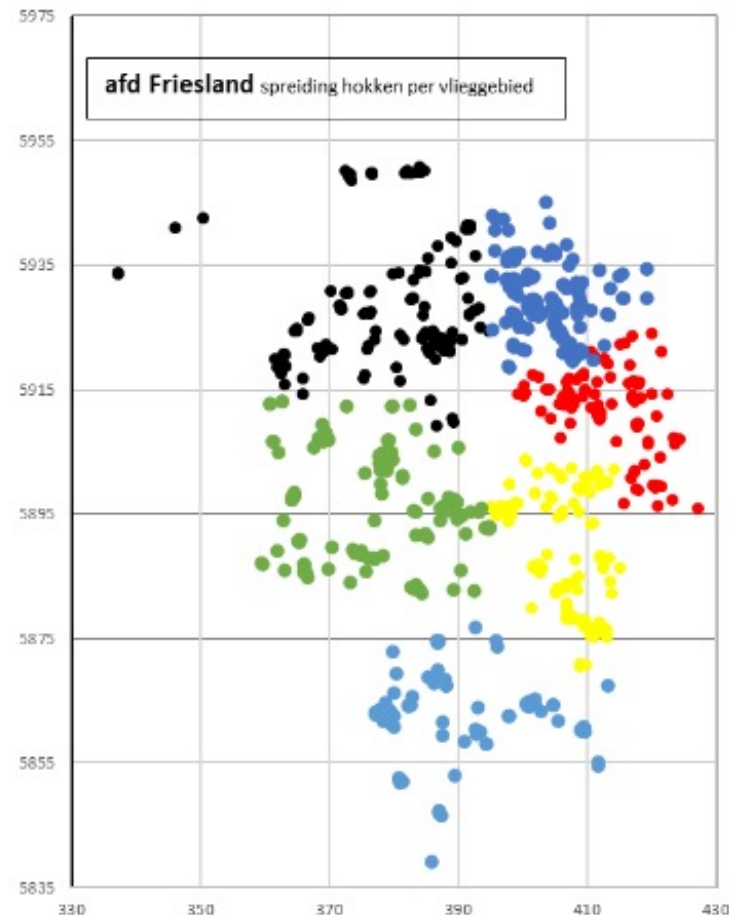
Samenspel- indeling vanaf 2023

- Inspraakbijeenkomst 3 november in Sneek
- Inbreng vanuit ALV
- Nog een sessie in Sneek; voorbereiden op ALV
waarin indeling wordt vastgesteld

Samenspel- indeling vanaf 2023



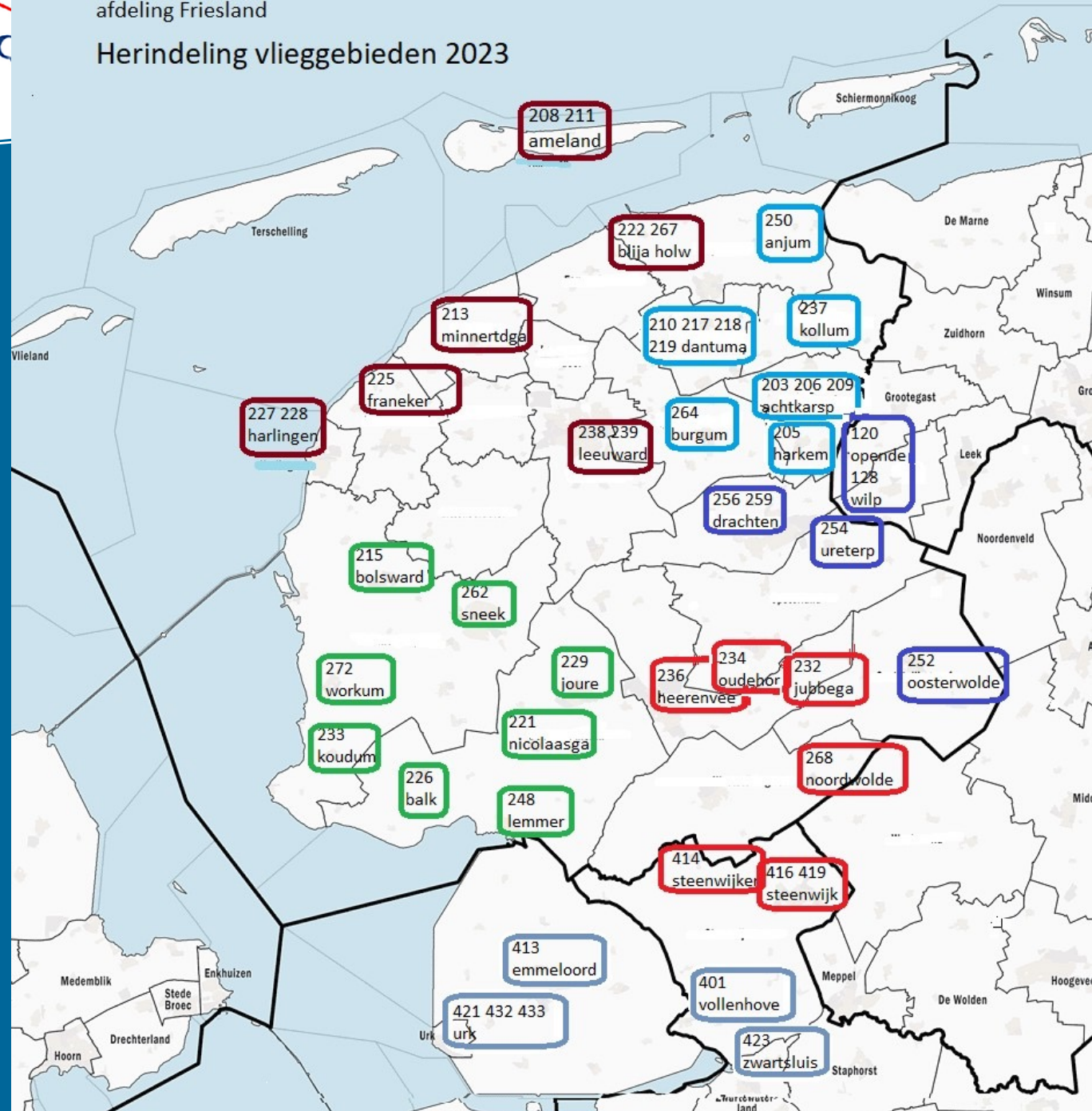




Herindeling verenigingen 2023

vlieggebied	aant ver	leden basis	leden gecorr	verenigingen											
				203	205	206	209	210	217	218	219	237	250	264	
NO	11	313	312	203	205	206	209	210	217	218	219	237	250	264	oost
OOST	6	137	137	120	128	252	254	256	259						oost
ZO	7	199	202	232	234	236	268	414	416	419					oost
ZUID	6	172	172	401	413	421	423	432	433						west
ZW	8	169	163	215	221	226	229	233	248	262	272				west
NW	10	201	205	208	211	213	222	225	227	228	238	239	267		west
totaal	48	1191	1191												

* = oost 650 leden, west 541 leden





Ledenraad NPO

- Commissie vliegprogramma
 - Programma 2024 e.v.
 - Indeling NL in 5 afdelingen/vlieggebieden
- Hitteprotocol en IWB
- Begroting

|

- Heerenveen:
 1. Belading iom vervoerder (die bepaalt)
 2. Routes wisselen klein en groot vervoer: actiepunt VVC
 3. Toelichting vervoer '23. Transparantie
- Oosterwolde:
 - Vliegprogramma
 - Rayonindeling
- Buitenpost, Harkema, Ee:
 - Vliegprogramma
- Damwoude:
 - Vliegprogramma, 'oude' jonge duiven
- Urk en Emmeloord:
 - Nieuwe werkgebieden NPO
 - Vliegprogramma en vlieglijn

Verkiezingen

- Kascommissie

J.Bosma, R. van Liemburg en R. de Vries

- Bestuursleden:

- Herkiesbaar: Hylke van Dijk en Jelle Kooistra
- Benoeming: Paulus van Veen