

Bijeenkomst: Algemene Ledenvergadering Friesland '96
Datum: vrijdag 11 maart 2022
Genodigden: bestuur afdeling 11 en kiesmannen verenigingen

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering om 19.45 uur en heet de aanwezige kiesmannen welkom. In het bijzonder de kandidaat-bestuursleden Symen Timmermans en Marcus Middendorp. En de heren Boelens en Keuning die vanavond afscheid nemen als bestuursleden. Helaas kunnen collega-bestuurders Zwart en Kooistra niet aanwezig zijn.

De voorzitter doet nogmaals een beroep op de kiesmannen om kandidaat-bestuursleden aan te dragen. Dit onderwerp komt aan de orde bij agendapunten 8 en 9.

Ook refereert hij eraan dat de coronamaatregelen met ingang van 23 maart vervallen. Dit biedt perspectief op een 'normaal' seizoen. Voor de organisatie van het FUIDfestival is het helaas te kort dag. Daarom vindt deze in digitale vorm plaats. Nadere informatie hierover volgt na het weekend. De bekens en oorkondes voor de kampioenen worden afgeleverd bij de betreffende verenigingen.

Na het coronavirus hebben momenteel de vogelgriep, de hoge gasprijzen en de oorlog in de Oekraïne invloed op de duivensport. Door de oorlog stijgen de brandstof- en voerprijzen. Wellicht zien sommige leden zich zelfs genoodzaakt te stoppen vanwege het verlies in koopkracht.

2. Appel der kiesmannen

De kiesmannen van 36 van de 50 verenigingen waren aanwezig. De presentielijst staat gepubliceerd op de website.

3. Ingekomen stukken en mededelingen

Mededelingen van het bestuur:

- Fa. Wiersma uit Stiens is de nieuwe vervoerder voor seizoen 2022:
 - o Samenwerking onder dezelfde voorwaarden;
 - o De ploeg convoyeurs blijft intact;
 - o Routes opnieuw bekijken vanwege uitval chauffeurs klein vervoer;
 - o Werving nieuwe chauffeurs klein vervoer: verenigingen worden benaderd hiervoor;
 - o Ophalen <3 manden niet kostendekkend. Alternatieven bekijken;
 - o Dit seizoen wordt wel gehandhaafd op het beboeten van opgaves die teveel afwijken;
 - o Vanaf half mei trainingsvluchten fonduiven mogelijk, mits FFC dit kan faciliteren.
- Ontwikkeling op afdelingsniveau:
 - o Vanavond worden Symen Timmermans en Marco Middendorp voorgedragen als nieuwe bestuursleden;
 - o De heren Boelens, Keuning en Zwart nemen afscheid als bestuursleden;
 - o Het bestuur is met nog twee kandidaat-bestuursleden in gesprek. Een eventuele voordracht volgt in de najaarsvergadering.

- De ontwikkeling op verenigingsniveau laten de noodzaak tot samenwerking zien:
 - o Vitesse '88 uit Bakkeveen is opgeheven;
 - o Vorig seizoen zijn al drie andere verenigingen gestopt;
 - o De Postjager uit Harkema werkt samen met De Dowetille uit Kootstertille;
 - o Bij Duivensport Heerenveen e.o. zijn de nodige problemen.

Vragen/opmerkingen vanuit de zaal:

- Mulder (De Doorzetters, Steenwijkerwold): we hebben al verscheidene aanmeldingsverzoeken ontvangen vanuit Heerenveen. Hoe gaan we hiermee om?
- Jelsma (De Zwarte Doffer, Joure): ook bij onze vereniging komen aanmeldingen binnen. Volgende week hebben we vergadering. Kunnen we de nieuwe leden aannemen?

Reactie bestuur: het bestuur is geen partij in de besluitvorming. De vereniging besluit zelf wat ze doen: doorgaan of stoppen. Pas daarna wordt het al dan niet over laten gaan van de leden besproken. Voor de vergadering van Joure zal de voorzitter contact opnemen.

- Buwalda (De Postduif, Harlingen): hoe hoog is de boete voor teveel afwijkende opgaves?
- Meester (De gevleugelde vrienden, Jubbega): de afspraak van beboeten voor de vrijdagavond was bekend, maar niet voor door-de-week. De vereniging kan hier niet in meegaan aangezien de vereniging niet kan instaan voor de keuzes die haar leden maken.

Reactie bestuur: de boete bedraagt € 25,00 per keer. En wordt gegeven als er sprake is van opzet. Hiermee wil het bestuur de leden bewust maken van hun gedrag.

- Walda (Blauwband, Balk): waarom wordt het door hem reglementair ingebrachte stuk naar aanleiding van de notulen niet genoemd bij de ingekomen stukken? In de najaarsvergadering werd een door hem ingebrachte voorstel ook niet behandeld.

Reactie bestuur: het is gebruikelijk om punten naar aanleiding van de notulen in de vergadering te behandelen. En niet als ingekomen stuk. Verder is het genoemde voorstel wel behandeld in de najaarsvergadering. Het is als optie C ter stemming gebracht en door de vergadering aangenomen.

- Van der Woude (De Rode Doffer, Drachten): in de praktijk wordt optie C niet gehandhaafd. Er zou meer gezamenlijk vervoerd kunnen worden, daarvoor is wel draagvlak in de vergadering.

Reactie bestuur: soms is het niet mogelijk om gezamenlijk te vervoeren omdat er toch te weinig ruimte is op de losplaatsen. Er is gekozen voor losplaatsen die voldoen aan bepaalde criteria. Hierdoor is het aantal beschikbare geschikte losplaatsen beperkt.

4. Notulen vorige vergadering d.d. 12 november 2021

De notulen worden conform goedgekeurd en vastgesteld.

Naar aanleiding van de notulen:

- Bouma (Vice Versa, Drachten): is de vraag over het verlagen van het aantal duiven per mand aan de orde geweest tijdens de NPO-vergadering van 27 november 2021?

Reactie bestuur: ja, het antwoord op de vraag is terug te vinden in de NPO-notulen. In de najaars-Ledenraad wordt een voorstel tot reglementsaanpassing behandeld.

- Brugman (De Zuiderzeevliegers, Emmeloord): in de najaarsvergadering is een besluit genomen over het gezamenlijk lossen en vervoeren (keuze: optie C). Is het, gezien de oplopende kosten, niet mogelijk om daar waar mogelijk toch gezamenlijk te vervoeren?

Reactie bestuur: het vervoersprogramma is nu ingevuld conform het genomen besluit. Hoewel deze werkwijze de nodige haken en ogen heeft, houden we het voorlopig wel aan. Andere ideeën tot kostenverlaging zijn van harte welkom. Dierenwelzijn en het plezier van de liefhebbers mogen daarbij niet in het gedrang komen.

- Meijners (De Blauwe Doffer, Damwoude): is de commissie Samen nog actief?

Reactie van Simon Zeeman: de commissie 'Samen' heeft de mogelijkheden voor een vergaande samenwerking onderzocht. Daarbij heeft men zich gericht op de organisatorische kant omdat de verenigingen veel gemeen hebben. Geconcludeerd is dat samen optrekken veel voordelen heeft. Helaas stuit een sportieve samenwerking op weerstand.

Boelens (lid vervoerscommissie) vult aan dat we tijdens het seizoen wellicht kunnen kijken of incidentele samenwerkingen mogelijk zijn (efficiënte combinaties maken waar mogelijk).

De voorzitter refereert ook aan de NPO-voorstellen waarin samenwerken gestimuleerd wordt.

5. Jaarverslag 2021

Het jaarverslag 2021 is als bijlage toegevoegd aan de stukken. Het bestuur verantwoordt zich aan de Algemene Ledenvergadering door middel van dit verslag. Het jaarverslag wordt conform goedgekeurd en vastgesteld.

6. Financieel verslag en kascontrolecommissie

De kiesmannen hebben de jaarrekening 2021 en begroting 2022 kunnen inzien via de link op de website. Het boekjaar 2021 wordt positief afgesloten met 14.032. Ter vergadering licht de voorzitter de belangrijkste punten in het financieel jaaroverzicht kort toe:

- Het aantal ingekorde duiven is sinds 2012 sterk gedaald: van 531.531 (2012) naar 385.357 (2021);
- De opbrengst vrachtkosten bedraagt circa € 1,00 per duif;
- De vervoerskosten zijn door de jaren heen stabiel gebleven;
- De kosten voor het kleinvervoer zijn verdubbeld sinds 2012;
- Ook de voerkosten per duif zijn verdubbeld sinds 2012;
- Elke discipline is kostendekkend. De Vitesse en Training hebben daarbij het beste batig saldo.

De penningmeester vult dit verder aan:

- De NPO-bijdrage per vlucht is verhoogd met € 0,05 per duif. De kosten zijn verrekend in de vrachtprijzen;
- Door herstelkosten aan twee auto's en een nieuw dak voor een aanhanger (incl. bijkomende afschrijvingen) waren de vervoerkosten in 2021 hoger dan in 2020.

Wat betreft de begroting 2022 licht de penningmeester het volgende toe:

- Voor de begroting zijn het vervoersprogramma en de kilometerkosten het uitgangspunten;
- De prijzen zoals afgesproken met de vervoerder worden gehanteerd;
- Er is gerekend met het gemiddelde aantal duiven over de laatste 5 jaar;

- De recente stijging in brandstof is niet meegenomen in de begroting. Deze stijging konden we bij het opmaken van de begroting nog niet voorzien. Halverwege het seizoen zal besloten worden hoe hiermee om te gaan: doorberekenen of extra kosten vanuit reserve betalen;
- Op basis van deze begroting wordt een batig saldo van € 1.822 verwacht.

Vragen/opmerkingen vanuit de zaal:

- Zeeman (Flevoland, Urk): veel van de leden hebben niet de middelen om de hogere kosten te dragen. Hij vindt dat we voorzichtig moeten zijn met het doorberekenen van de kosten aan de leden. Kunnen we niet nu al afspreken om de kostenstijging vanuit de reserves op te vangen?

Reactie bestuur: in het verleden zijn de reparatiekosten voor het wagenpark altijd vanuit de reserves betaald. En ook de kosten als gevolg van de extra eisen die door NPO gesteld worden aan mandbezetting en transport, vangen we op vanuit de reserves. Met de nieuwe vervoerder is een dieselclausule afgesproken. Ook nu is betalen vanuit reserves het uitgangspunt.

- Brugman (De Zuiderzeevliegers, Emmeloord): door de kosten te verrekenen in de prijs per duif betalen de liefhebbers de prijs, waarbij de grootgebruikers het meeste betalen. Kunnen de kosten niet beter verrekend worden in de hoogte van de contributie?

Reactie bestuur: we nemen deze gedachte mee in de overwegingen. Kanttekening is wel dat sommige leden hun partner, kinderen, burens ook lid maken en dus contributie betalen, zonder dat zij de duivensport beoefenen.

- Meester (De gevleugelde vrienden, Jubbega): wordt in de begroting rekening gehouden met de afschrijving van het wagenpark en is er een reservering opgenomen voor het vervangen van auto's?

Reactie bestuur: ja, in het verleden werd wel afgeschreven op het wagenpark. Inmiddels zijn alle wagens afgeschreven. Als minimale reserve wordt uitgegaan van € 80.000. Mocht deze in beeld komen dan moeten eventuele extra vervoerskosten worden doorberekend aan de leden.

De kascommissie heeft een controle uitgevoerd op de jaarrekening 2021 en de begroting 2022. Beiden zijn door de kascommissie goedgekeurd. De jaarrekening 2021 en begroting 2022 wordt door de Algemene Ledenvergadering conform vastgesteld en goedgekeurd en het bestuur wordt decharge verleend door de vergadering.

7. Afdelingsvoorstellen

7a. Vervoersprogramma 2022

In de najaarsvergadering 2021 is het vliegprogramma voor seizoen 2022 aangenomen. Op basis hiervan is het bijgevoegd vervoersprogramma inclusief lossingsstations opgesteld (zie bijlage 7a).

Vragen/opmerkingen vanuit de zaal:

- Zeeman (Flevoland, Urk): in het vervoersschema 2022 (bijlage 7a) zit een typefout bij vlucht M22 (nr. 11).

Reactie bestuur: klopt, € 1,17 moet zijn € 1,07

- Zeeman (Flevoland, Urk): in zijn betoog stelt hij dat het bestuur de feeling met haar leden aan het verliezen is. Ook is hij van mening dat het ingediende verenigingsvoorstel (zie bijlage 10) niet serieus genomen wordt. De 4 verenigingen in Flevoland zijn ervan overtuigd dat een vitesseprogramma recht onder de afdeling tot de Ardennen mogelijk is. En dat hierdoor grote verliezen van duiven voorkomen kunnen worden. Verder staat in het pre-advies dat westelijk vliegen niet mogelijk is. Desondanks wordt Chimay herhaaldelijk als lossingsstation gebruikt. Vervins ligt hier niet ver vandaan...
Als laatste vindt hij dat het bestuur de wens van haar leden om op vrijdag in te korven niet kan blijven negeren. Daarom stelt hij voor het ingediende verenigingsvoorstel in stemming te brengen.

Reactie bestuur: het vliegprogramma staat niet ter discussie. Ook staat het vliegprogramma niet ter instemming geagendeerd. Daarom wordt het niet in stemming gebracht.

- Walda (Blauwband, Balk): waarom wordt de zuidlijn aangehouden terwijl de afspraak is om de lijn Rodeschool-Parijs aan te houden? Dit laatste is bevestigd door de voorzitter van de NPO, de heer Geerink, met wie hij onlangs sprak.

Reactie bestuur: de heer Boelens antwoordt dat het NPO voorschrijft om losplaatsen ten zuiden van de lijn aan te wijzen. De heer Buwalda (oud-voorzitter) bevestigt dat hierin een strakke lijn wordt aangehouden door de NPO.

- Rottine (Zwaluw, Zwaagwesteinde): in hoeverre kan er niet meer westelijk van de Ardennen gelost worden. Er is in het verleden een rapport over verschenen dat er langer mist blijft hangen en er vaker slechte condities zijn om te lossen. Als het tegenvalt zou er ook sneller besloten moeten kunnen worden om westelijker te lossen.

Reactie bestuur: in het verleden was er minder regie op het aanwijzen van de losplaatsen. Tegenwoordig is dat anders. Vergunningen worden nu in overleg met de Belgen en Fransen afgegeven voor de start van het seizoen. In het seizoen kunnen we hiervan niet afwijken, tenzij...

In de NPO-vergadering van morgen zal de voorzitter de opmerking van Walda meenemen. Vooral omdat de uitspraak van de heer Geerink haaks staat op de gemaakte afspraken.

- Rottine (De Zwaluw, Zwaagwesteinde): wat is de reden dat ons programma qua afstanden afwijkt van het nationale vliegprogramma?

Reactie bestuur: het NPO geeft aan om onderin of in het midden van de afdeling te starten. De genoemde afstanden zijn adviesafstanden. Als afdeling houden wij hierin een mix aan waardoor kortere en langere afstanden gevlogen worden.

- Rottine (De Zwaluw, Zwaagwesteinde): kunnen we bij midfond niet in Frankrijk lossen in plaats van Chimay?

Buwalda (De Postduif Harlingen) reageert door te zeggen dat de vrijheid van vroeger voorbij is. Het is moeilijker geworden om geschikte losplaatsen te vinden in België en Frankrijk.

- Mulder (De Doorzetters, Steenwijkerwold): als we vluchten inkorten, kan de auto ook op een later tijdstip komen voor het inkorven. Dit is beter te combineren met werktijden. En geeft meer barinkomsten...

Reactie bestuur: de boodschap is duidelijk en wordt meegenomen.

Zeeman (Flevoland, Urk): wil toch graag in overleg met de afdeling om de losplaatsen uit het voorstel van de Flevopolder over te nemen.

De voorzitter sluit het onderwerp af door de aanwezige kiesmannen te vragen of het bestuur het mandaat krijgt om het vliegprogramma door te nemen met Zeeman (Flevoland, Urk) en waar mogelijk de losplaatsen aan te passen? Daarbij wordt meteen de mogelijkheid tot gezamenlijk vervoer meegenomen.

Vragen en opmerkingen vanuit de zaal:

- Mulder (De Doorzetters, Steenwijkerwold): wordt het aangepaste voorstel in stemming gebracht in een extra vergadering? Hij heeft hierover niet in de vereniging kunnen overleggen
- Rottine (De Zwaluw, Zwaagwesteinde): is het dan ook mogelijk om in augustus westelijk van de Ardennen te lossen? (rekening houdend met het vaak mistige weer in augustus)
- De Jong (Us Nocht, Oudehorne): gaan we dan ook inkorven op vrijdag i.p.v. donderdag?
- Buwalda (De Postduif, Harlingen): het is niet in te schatten of losplaatsen nog beschikbaar zijn en of we hiervoor een vergunning krijgen. Het is daarom riskant om nu nog aanpassingen te doen.

Reactie bestuur: het is niet mogelijk om voor de start van het seizoen een extra vergadering in te lassen. Het voorstel is daarom om een tabel rond te sturen met daarin de aanpassingen inclusief bijbehorende argumentatie. Het inkorven blijft op de donderdag. Dit heeft te maken met bemensing, vergunning, rij- en rusttijden, etc. Er wordt gepeild in de zaal hoe er gedacht wordt over het voorgestelde overleg met de verenigingen Urk-Emmeloord. Daar is lang niet iedereen het mee eens. Er wordt besloten tot stemming

Uitslag van de stemming:

| Stemmen 'voor' | Stemmen 'tegen' |
|----------------|-----------------|
| 31 | 32 |

Besluit:

Het vervoersprogramma zoals voorgesteld in bijlage 7a wordt conform aangenomen.

In reactie op de stemming stelt Zeeman (Flevoland, Urk) voor om in aanloop naar de najaarsvergadering om tafel te gaan en het voorstel alsnog te bespreken ter voorbereiding op volgend seizoen.

7b. Marathonvlucht A26 te vervliegen met ochtendlossing

Het NPO-bestuur heeft een voorstel gedaan voor de A26 vlucht. Daarbij is de vraag gesteld waar de voorkeur naar uitgaat: ochtendlossing of middaglossing.

De voorzitter deelt mede dat zij als bestuur de voorkeur geven aan een ochtendlossing. Ter vergadering wordt de kiesmannen gevraagd of zij ermee instemmen dat het bestuur tijdens de NPO-vergadering 'voor' een ochtendlossing stemt.

Uitslag van de stemming:

| Stemmen 'voor' | Stemmen 'tegen' |
|----------------|-----------------|
| 62 | 1 |

7c. Invulling vlucht week 31

Het NPO-bestuur stelt voor de vlucht van week 31 in te vullen met een G-vlucht (gezamenlijke vlucht van marathon en dagfond). Het bestuur wil tijdens de NPO-vergadering van morgen 'voor' stemmen en vraagt de kiesmannen of zij instemmen met dit besluit.

Uitslag van de stemming:

| Stemmen 'voor' | Stemmen 'tegen' |
|----------------|-----------------|
| 62 | 1 |

7d1. Voorstel kampioenschappen afdeling Friesland '96

Het voorstel zoals beschreven in bijlage 7d1. is conform voorgaande jaren. Het bestuur vraagt de kiesmannen of zij hiermee instemmen.

Uitslag van de stemming:

| Stemmen 'voor' | Stemmen 'tegen' |
|----------------|-----------------|
| 62 | 1 |

7d2. Voorstel wijziging aantal prijzen per kampioenschap

Het bestuur vraagt de kiesmannen of zij instemmen met het voorstel zoals beschreven in bijlage 7d2.

Vragen/opmerkingen vanuit de zaal:

- Buwalda (De Postduif, Harlingen): welke argumenten heeft het bestuur om het aantal prijzen zo drastisch aan te passen?
- Zeeman (Flevoland, Urk): dit voorstel heeft ook gevolgen voor het FUIDfestival (minder opkomst, minder barinkomsten). Heeft het bestuur hieraan gedacht bij het opstellen van dit voorstel?
- Mulder (De Doorzetters, Steenwijkerwold): in antwoord op de reactie van Zeeman verzoekt hij de kiesmannen om hun leden te motiveren hun prijs persoonlijk in ontvangst te komen nemen tijdens het FUIDfestival. Het heeft geen zin om prijzen uit te reiken als ze niet worden opgehaald.

Reactie bestuur: juist het punt dat door Mulder wordt aangesneden, was voor het bestuur reden om het aantal prijzen drastisch te reduceren. Prijzen worden immers toch niet opgehaald. Het bestuur is blij te vernemen dat de prijzen weldegelijk gewaardeerd worden. De oproep van Mulder wordt nogmaals bekrachtigd door de voorzitter. Ter vergadering wordt besloten het aantal prijzen per kampioenschap ongewijzigd te laten ten opzichte van vorig seizoen.

7e. gedragscode NPO, werkwijze afdeling 11

Door het NPO is een gedragscode opgesteld. Hierin staat beschreven hoe we omgaan met ontoelaatbaar gedrag via Facebook en andere communicatiemiddelen. De afdeling wil deze werkwijze overnemen. Dit betekent dat dit soort zaken niet langer door het bestuur zelf worden opgepakt maar afgehandeld worden door het meldpunt NPO. Het bestuur vraagt of de kiesmannen hiermee kunnen instemmen. Vanuit de zaal klinken geen tegenstemmen.

Vragen/opmerkingen vanuit de zaal:

- Meijners (De Blauwe Doffer, Damwoude): verwacht niet dat dit soort zaken wordt opgepakt door ISR. Wel kan aangifte worden gedaan bij de politie. Wees ook alert op de kosten die hierbij komen kijken. Mediation is vaak een betere oplossing.
- Buwalda (De Postduif, Harlingen): binnen onze afdeling is ook een klachtencommissie actief. Wellicht kan die dit soort zaken oppakken. En kunnen we andere afdelingen hierbij laten aansluiten.
- Mulder (De Doorzetters, Steenwijkerwold): is het een idee om ook een vertrouwenspersoon in te stellen? En dit voorstel te agenderen voor de najaarsvergadering?

Reactie bestuur: het bestuur neemt de suggesties van de kiesmannen ter harte.

8. Situatie bestuur

In de najaarsvergadering van november 2021 is de situatie binnen het bestuur al aan de orde geweest. Toen is door de voorzitter de oproep gedaan om binnen de eigen vereniging actief opzoek te gaan naar potentiële kandidaat-bestuurders. Helaas heeft dit niet geleid tot aanmeldingen. Daarom wederom het dringende verzoek om actief nieuwe bestuursleden te werven voor het afdelingsbestuur.

9. Bestuursverkiezingen

De voorzitter draagt Marcus Middeldorp (Leeuwarden) en Symen Timmersman (Donkerbroek) aan voor benoeming. De aanwezige kiesmannen stemmen in met de benoeming van beide heren. De voorzitter heet de heren welkom in het bestuur. In de komende bestuursvergadering wordt de voorlopige taakverdeling besproken. Zodra alle vacatures binnen het bestuur ingevuld zijn, volgt de definitieve taakverdeling.

Ter vergadering bedankt de voorzitter aftredende bestuursleden Theo Boelens en Johannes Kooistra voor hun inzet en betrokkenheid. Ook na hun aftreden in november hebben zij hun werkzaamheden voortgezet omdat er nog geen opvolger beschikbaar was. Dit wordt enorm gewaardeerd. Boelens blijft nog actief in de vervoercommissie.

Aftredend bestuurslid Jelle Zwart is helaas niet aanwezig. Ook hij wordt bedankt voor zijn inzet en betrokkenheid.

10. Bespreken verenigingsvoorstellen

Een viertal verenigingen heeft een verenigingsvoorstel ingediend. De kiesmannen van de Duivensport Heerenveen e.o. (Heerenveen) en De Zwaluw (De Westereen) hebben geen verdere vragen of opmerkingen over het pre-advies van het bestuur.

Het eerste verenigingsvoorstel van de 4 verenigingen uit Flevoland is reeds behandeld (zie agendapunt 7a)

- Zeeman (Flevoland, Urk): er is begrip voor het standpunt van het bestuur, maar bewaar wel de flexibiliteit en wees niet te bang om westelijker te vliegen.

Reactie bestuur: de voorzitter neemt de reactie als zware aanbeveling ter harte.

- Walda (Blauwband, Balk): in het pre-advies staat dat het voorstel van zijn vereniging niet in behandeling is genomen. Waarom niet? Het voorstel was slechts bedoeld om te zorgen dat het bestuurlijk beter gaat. Nu heeft men te maken met een ondertal van 4.

Verder vindt hij dat de opmerking dat “een inspanning om bestuursleden voor te stellen, helpender is” niet door de beugel kan.

Reactie bestuur: het voorstel is niet realistisch omdat het nu al moeilijk is om alle bestuursfuncties in te vullen. Een wijziging van de statuten brengt hierin geen verandering. Daarnaast wordt een statutenwijziging doorgaans geagendeerd door het bestuur. Verder wordt niet voldaan aan de criteria zoals gesteld in artikel 34 van de statuten.

11. NPO-vergadering 12 maart 2022

12. Rondvraag

Agendapunt 11 en 12 worden gezamenlijk behandeld.

- Bouma (Vice Versa, Drachten): hoe ver is het bestuur met de organisatie van vluchten met FFC?

Reactie bestuur: het bestuur heeft een voorstel van FFC ontvangen en staat open voor een samenwerking. Met de vervoerder is hierover overlegd. De kosten zijn berekend. De vergunningen voor de lossingsstations zijn aangevraagd. De trainingsvluchten kunnen georganiseerd worden. Het FFC regelen zelf de inkorfcentra. In afdeling 11 worden Balk, Drachten en Emmeloord ingezet. Vanuit afdeling 10 wordt hieraan nog een inkorfcentrum toegevoegd. Zodra het FFC instemt, kunnen we starten.

Brugman (De Zuiderzeevliegers, Emmeloord) deelt mede dat dit punt op 24 maart in de vergadering van de FFC behandeld wordt. Dan wordt ook bepaald welke inkorfcentra gebruikt kan worden voor de trainingsvluchten.

- Mulder (De Doorzetters, Steenwijkerwold): er zijn gemeenten die werken met een volwassenenfonds. Daar kunnen leden die in de financiële problemen dreigen te komen een aanvraag doen voor compensatie in de kosten bijv. contributie, vluchtgeld, duivenringen. Dit kan nog tot 1 april. Informeer er naar bij je gemeente of neem contact op met mij.
- Meijners (De Blauwe Doffer, Damwoude): het amendement dat door zijn vereniging is ingediend bij de NPO staat niet vermeld op de agenda van de NPO-vergadering.

Reactie bestuur: de voorzitter geeft aan dat het punt wel geagendeerd staat voor de NPO-vergadering.

13. Sluiting

De vergadering sluit om 23.00 uur.