

Bijeenkomst: Algemene Ledenvergadering Friesland '96

Datum: vrijdag 17 maart 2023

Genodigden: Bestuur afdeling 11 en kiesmannen verenigingen

Locatie: MFC De Wier, Ureterp

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering om 20.00h en heet de aanwezigen welkom.

2. Appel der kiesmannen

Afwezig mét kennisgeving: 0120, 0208, 0211, 222, 228, 0401, 0423

Afwezig zonder kennisgeving: 0213, 0248, 0254, 0268, 0272, 0416

3. Ingekomen stukken en mededelingen

Meldsite Duifmelden.nl

Afgelopen wintermaanden is er een nieuwe functionaliteit op de meldsite gerealiseerd.

Het betreft een functie die beschikbaar is voor gebruikers die automatisch melden op duifmelden.nl.

Vanaf nu kunt u uw trainingen volgen op uw eigen meldomgeving. U dient hiervoor wel ingelogd te zijn op uw duifmelden account.

Wanneer u gaat trainen met uw duiven kunt u met behulp van uw smartphone inloggen op uw persoonlijke account. Na het uploaden van uw hoklijst uit compustam. Met uw smartphone activeert u de locatie van waaruit uw trainingsvlucht plaatsvindt.

U kunt ook de locatie op uw pc bij benadering aangeven door het verplaatsen van het blauwe pinpoint.

Na aankomst wordt de duif vermeld in uw aankomstlijst. Een handleiding vindt u op <https://www.duifmelden.nl/handleiding-pmp.pdf>

Aanpassing Lossingscommissie

De Lossingscommissie maakt bijna geen gebruik van de digitale omgeving die de NPO biedt omtrent lossingsinformatie en terugkoppeling mbt de vluchresultaten. Dit is wel een cruciale rol die volgens het bestuur ingevuld moet worden. Daarom hebben 2 leden van de lossingscommissie, hun functie ter beschikking gesteld op verzoek van het bestuur. Het Bestuur heeft Raymond de Vries bereid gevonden om onze Concourseleider te ondersteunen in de lossing.

Fraudezaak in Jubbega

Het Instituut Sport Rechtspraak is bijna klaar met haar oordeel. Omdat het Instituut zich in de duivensport heeft moeten verdiepen duurt het eindoordeel wat langer. De verdachte liefhebber heeft zich bij het college verantwoord en toegelicht hoe de strafbare feiten werden uitgevoerd. Na de betekenis is een strafeis geformuleerd. Een en ander moet nog geformaliseerd worden. De verwachting is dat het ISR nog voor het seizoen met een uitspraak komt.

In het verlengde hiervan wordt nogmaals gewezen op een goede inkorfprocedure. De liefhebber geeft de duif aan de inkorver, die de duif vervolgens over de antenne haalt en in de mand doet. Een derde persoon controleert het nummer in de klok. Daarbij met in achtneming dat de liefhebber niet bij de inkorfantenne kan komen.

NPO Ledenraad

Makkelijk te volgen via livestream. In het kort een aantal zaken op een rijtje die zijn veranderd en aangenomen.

Invliegduiven

Vanaf niveau 1 (vereniging) in de klok worden de overige niveau's automatisch meegenomen. Indien je de hogere niveaus anders ingevuld wilt hebben dan moet dat handmatig aangepast worden.

Thuis afslaan

Dit seizoen toegestaan bij alle vluchten (incl. Nationale vluchten) met een door de NPO goedgekeurd systeem.

Reglement Vervoer en Lossingen

Het vervoer van duiven naar de losplaats dient vanaf 2024 voorzien te zijn van meetapparatuur die b.v. de temperatuur en kooldioxide-gehalte in de trailer registreert. Vanaf 2026 zijn 24 duiven in de mand verplicht bij 1 nacht mand.

Begroting NPO

De kiesmannen van onze afdeling hebben hun zorgen geuit mbt de opgestelde begroting. Een groot aantal uitgaven mbt de Olympiade worden onvoldoende gedekt zonder fundamentele onderbouwing. De (recente) geschiedenis leert dat bij een tekort er heel gemakkelijk een extra eenmalige toeslag over de vaste voertrijng wordt geheven. Deze eenmalige toeslag wordt een vaste toeslag. Wij hebben dan ook tegen de begroting gestemd.

Olympische vluchten

Afdeling 9 organiseert dit jaar een vlucht vanuit München. Dit heeft van de NPO het predicaat nationale vlucht gekregen. Bij voldoende interesse zal onze afdeling deze vlucht faciliteren en kunnen er een aantal inkorfcentra aangewezen worden.

Opmerking over de Notulen

-T. Boelens, Orion Leeuwarden, heeft een opmerking over de genoemde methode Reiling op p4. Hij vraagt het Bestuur om nogmaals deze rekenmethode onder de aandacht te brengen bij het NPO bestuur. Met name toegepast op de Grand Prix midfondvluchten voor de uitslag van de Afdeling en Sector 4. Bestuur heeft dit vorig jaar als eens aangekaart maar NPO bestuur is hier niet actief mee aan de gang gegaan. Wederom zullen we dit onder de aandacht brengen.

-H.Douna, de Griffioen, meldt dat op pagina 5 staat vermeld „contributieverhoging met 30 euro“, dit moet uiteraard zijn een verhoging **naar 30 euro**. De contributie voor de jeugd (t/m 18) is 20 euro.

6. Financieel verslag, begroting en kascontrole

Het jaar 2022 is financieel goed afgesloten met een positief resultaat van 30k euro. Intentie van het Bestuur is om rekening te houden met liefhebbers die niet zo veel geld te besteden hebben. Enorme verhoging van de vrachtprijzen zit er gelukkig voor dit jaar nog niet aan te komen.

De kascommissie bestaande uit J.Bosma, R. van Liemburg en R. de Vries hebben naar aanleiding van hun bevindingen enkel lof voor de bijgehouden kas.

Vraag van Buwalda, Blauwband Balk, wat het bestuur denkt dat de afdeling als bedrag op de bankrekening moet hebben. Voorzitter geeft aan dat we een jaar zonder inkomsten zouden moeten

kunnen draaien. Hiervoor zou minimaal een bedrag van +/- 300k euro nodig zijn. Het is niet de bedoeling van het bestuur om een spaarpot aan te leggen.

7. Voorstellen en bespreekpunten afdelingsbestuur

*Aanpassen Lossingscommissie

Zie eerdere opmerking bij de Medelingen

*Voorstel afdelingskampioenschappen 2023

-Verenigingsvoorstel pv De Zwaluw, Zwaagwesteinde : Natoer én korte jonge duivenvlucht (F35) tellen bij generaal kort.

Afdelingsbestuur is tegen dit voorstel.

Stemming voor / tegen dit voorstel

Aantal kiesmannen voor : 21 Aantal kiesmannen tegen : 31 Blanco: 8

Voorstel van De Zwaluw is afgewezen en dus het voorstel van de Afdeling is aangenomen wbt de Afdelingskampioenschappen

*Presentatie vervoersprogramma

De convoyeurs zijn niet beschikbaar zijn voor de vrijdaglossing Etroeungt (2x) en Arlon. Bestuur kijkt hoe eea op personele vlak ingevuld kan worden en vraagt ook de ALV om met eventuele kandidaten te komen voor deze 3 lossingen.

Uitwerking vervoer

Er is een uitgebreid overzicht van het vervoersprogramma gemaakt, incl. berekeningen van de penningmeester, afstemming binnen de VVC en de vervoerder. In het geval van de gezamenlijke vluchten is er overleg geweest met afd 10. Bij andere afdelingen is geïnformeerd voor het huren van trailers met automatische lossingssysteem. Bovenstaande informatie moet dan inzicht geven in de hieronder genoemde scenario's.

Verschil in vrachtkosten -1- zo veel mogelijk zelfstandig als Afdeling vervoeren -2- daar waar mogelijk in het afgesproken programma samen vervoeren met afd 10

Extra trailers beschikbaar op basis van huurovereenkomst met gasveersysteem van afd 8,9 en 10.

Met de invoering van het gasveersysteem en minder duiven in de mand (24) boeten we als afdeling in op capaciteit. Relatief weinig prijsverhoging vrachtprijs. De Afdeling neemt ook een deel van de hogere dieselkosten op zich.

Scenario 1: zo veel mogelijk eigen vervoer. Kan pas in 2024, aangezien we met een voor 3 jaar vastgesteld vervoersprogramma zitten. De ophaalroutes worden met de grote trailers uitgevoerd ipv klein vervoer. De doorgaande trailers (5 stuks) uitrusten met automatische lossingssysteem (gasveer). Geen samenwerking met andere afdelingen wbt het vervoer. 1 auto, met de grootste capaciteit, wordt overigens niet omgebouwd. Deze wordt ingezet voor de marathonvluchten.

Scenario 2: Zoveel mogelijk vervoeren met Afd 10 binnen het aangenomen vliegprogramma, maar niet extra. Binnen deze samenwerking wordt aan het einde van de ophaalrit gekeken wie er nog ruimte heeft of nodig heeft waardoor er gecombineerd wordt. Er wordt dan zo weinig mogelijk doorgaande trailers naar de losplaats gereden. Hier speelt (mits deugdelijk werkende luchtcirculatie en voldoende

capaciteit) kleinvervoer een grote rol al dan niet gecombineerd in het grensgebied met beide afdelingen. De totaal gemaakte vervoerskosten worden gezamenlijk door beide afdelingen gedragen. Onze afdeling bouwt in 1ste instantie 1 auto om voor automatisch lossen en gedurende het seizoen volgt nummer 2.

Door gezamenlijk te vervoeren kan er op jaarbasis 7000km bespaard worden. Echter, indien beter gehandeld wordt op het voorkomen of beter aanvullen van restmanden dan kan er op jaarbasis 7 vrachtauto's/vrachten uitgespaard worden.

Uit de doorrekening van beide scenario's blijkt dat scenario 1 een hogere vrachtprijs oplevert van 16,5 cent per duif. Een liefhebber die in een seizoen 20 oude duiven en 30 jonge duiven inkorft is dan ca 125 euro extra kwijt. Een ander aspect dat nog meegenomen moet worden is dat het langer gaat duren om de duiven op te halen.

Vanuit de vergadering wordt een compliment gemaakt aan het bestuur en in het bijzonder de penningmeester. Van een complexe materie is een duidelijk overzicht uitgewerkt met betrekking tot de verschillende mogelijkheden van aanpassingen aan het vervoer en de consequenties die dit oplevert.

Kleinvervoer (kvv) blijft voor een aantal verenigingen na al die jaren (oa West-Friesland) een probleem. De vervoerscommissie (vvc) stelt de meest optimale route vast waarbij kvv onlosmakelijk verbonden is met snel doorgaand vervoer naar de verzamel- en losplaats. Daarbij stelt de vvc vast dat men de ophaalroutes adviseert en niet eindverantwoordelijk is. Het bestuur daarentegen stelt vast wat de routes worden en hoe laat de duiven worden opgehaald, zoals vermeld in het vervoersreglement.

Het bestuur zal voortaan op basis van klachten het vervoer daar waar wenselijk aanpassen. De aangepaste planning zal dan door de vvc gemaakt moeten worden.

-Vervoer regelen vlgs scenario 1

-Vervoer regelen vlgs scenario 2; voorstel bestuur

Stemming voor / tegen

Aantal kiesmannen vóór scenario 2 : 54

Aantal kiesmannen tegen scenario 2 : 4

Aantal kiesmannen blanco : 2

Het voorstel van de afdeling, scenario 2, wordt aangenomen en de voorzitter stelt vast dat de jarenlange discussie over inzet van het vervoer hiermee nu afgerond is.

7e. Voorstel commissie indeling ACG's tbv afdelingskampioenschappen

Bestuur stelt voor om in de najaarsvergadering een nieuwe indeling voor de afdelingskampioenschappen vast te stellen. Hierbij worden betrokken dhr. A. Coolen en wordt de samenspelcommissie uitgebreid. Kandidaten kunnen worden aangedragen bij het bestuur of tijdens de vergadering. Van seizoen 2023 worden analyses gemaakt waarbij huidige ACG's worden vergeleken met de indeling die vanaf dit jaar voor het NPO-kampioenschap geldt. Belangrijk hierbij is spelplezier en de regionale verschillen moeten naar voren komen.

Bij hand op steken zijn de meeste verenigingen voor om dit voorstel zo uit te werken.

9. Bespreken Verenigingsvoorstellen

- Problematiek geschetst door Jubbega ivm bezorgen van de verdwaalde duiven op de goede plek, dit is ingebracht bij Ledenraad NPO. Pre-advies akkoord voor Jubbega

- Amelander Koerier, wil bij ander vlieggebied worden ingedeeld. Niet aanwezig, schriftelijke reactie ontvangen en zijn akkoord met pre-advies bestuur.

- Uresco'98, Afdelingskampioenschap vervliegen uit de 6 grote rayons A-F (zonder opsplitsing). Het is niet wenselijk om dit voor 1 jaar op de schop te gooien. Pre-advies bestuur, niet akkoord.

- Duivensport Heerenveen e.o.

-1- Verticaal laden in de trailer vanuit kvv. Pre-advies, aangegeven bij VVC en Vervoerder.

-2- Ventilatiesystemen op orde in kvv en trailer, incl. meetsysteem (CO2/vocht). Pre-advies is beleid en ligt bij VVC.

-3- kvv verdelen over het seizoen per route zodat iedereen te maken krijgt met kvv en direct trailervervoer. Eerder besproken in deze vergadering. Pre-advies bestuur, bestuur kan directer aansturen.

-4- Inbouw automatisch lossysteem (gasveer). Gaat dit jaar plaatsvinden. Pre-advies bestuur, conform bestuursvoorstel.

Duivensport Heerenveen e.o. is akkoord met pre-adviezen op bovenstaande punten.

Rondvraag

Jannes Mulder, Steenwijkerwold.

Graag papieren rompslomp rondom entbewijzen en hoklijsten vereenvoudigen. Dit kost veel te veel tijd wat overigens prima te digitaliseren is. Graag meenemen naar najaars ALV van NPO.

Piet van Tuinen, Eigen Wjukken, Kollum

Wil graag iets van een praktijkcode oid afspreken voor sociale media (FB/Insta). Komt vaak op FB onverkwikkelijke zaken tegen ivm verwijderen/selecteren van duiven. Hier moet besef over komen dat dit niet kan want dit geeft de hobby een wanklank.

Anne Lenis, de Zwarte Doffer te Joure

Duivenvereniging De Zwarte Doffer te Joure en L'Estafette Sneek bestaan in 2023 100 jaar.

Uresco'98, Leeuwarden

Losplaatsvergunning in België wordt vanaf 2024 een stuk duurder; kunnen we niet uitwijken naar Duitsland waar er geen kosten in rekening worden gebracht.

Coen Brugman

Complimenten aan de organisatie van het FUID festival. Erg jammer dat er zo veel eten is weggegooid. Kan het bestuur er over nadenken hoe deze verspilling is te voorkomen. Is natuurlijk veroorzaakt door de hele lage opkomst.

Bron, Gevleugelde Vrienden te Jubbega

Hoopt dat het kvv eerlijker over de verenigingen verdeeld wordt en dat verenigingen niet jaren achtereen dmv kvv worden opgehaald.

Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering en bedankt iedereen voor de inbreng. Tevens wenst hij iedereen het aanstaande seizoen veel speelplezier toe en goede vluchten.