

## 5. Bestuursvoorstellen Friesland'96 (versie 4 november)

### 5.a Toekomstbestendige rayonindeling

#### Eerlijk Spel NPO:

Voor de Nationale Kampioenschappen moeten alle afdelingen naar een indeling van vlieggebieden met tenminste 150 leden per samenspel. De indeling van Afdeling Friesland'96 voldoet niet aan die norm en we hebben daarom afgelopen jaar met dispensatie gewerkt. Dit jaar is benut om met de samenspelcommissie (Willem Molenaar, Jelle Posthumus en Wieger Hoekstra) te werken aan een nieuwe indeling. Hiervoor is ook de kennis benut van Jaap van Doormaal en Pierre Berghuis, die de rayonindeling van Afdeling 10 gemaakt hebben. Daarnaast zijn de analyses van A.J. Coolen meegenomen in de beoordeling van Eerlijk Spel.

Omdat een nieuwe indeling in rayons invloed heeft op de spelbeleving van de leden, stellen we het volgende traject van besluitvorming voor:

- Najaarsvergadering: Vaststellen van de uitgangspunten (zie onder)
- Regiobijeenkomst(en): Afhankelijk van de animo worden bijeenkomsten (of 1 centrale) belegd waar leden inbreng kunnen leveren over de voorstellen
- Extra ALV of voorjaarsALV: Vaststellen nieuwe rayonindeling

We hanteren als bestuur (op advies van de samenspelcommissie) een aantal uitgangspunten:

1. Minimaal 150 leden = 100 spelende hokken
2. Op basis van rechte lijnen, een raster (op GPS-coördinaten)
3. Smal en diep, o.b.v. analyses Coolen, Reiling:
  - Per 10 km breedte 30 m/min verschil in snelheid
  - Per 10 km diepte 3 m/min verschil in snelheid
4. Grenzen vanaf IJsselmeer en oostkant afdeling
5. Zo mogelijk aansluiten bij indeling afd.10

#### Toelichting:

Het werkgebied van Afdeling Friesland'96 is ruim 60 km breed. Als alle rayons even diep moeten zijn is een Noord/Zuid-lijn halverwege het werkgebied nodig. Boven en onder deze lijn worden de rayons ingedeeld. Deze lijn is gelijk aan de Noord/Zuid-lijn van Afdeling 10. Boven en onder die lijn zijn er dan 2 indelingen mogelijk:

- Verdeling over de breedte van 4 rayons in Noord en 2 in Zuid
  - o 15 km breedte per rayon in Noord en 20 km in Zuid
- Verdeling over de breedte van 3 rayons in Noord en 2 in Zuid
  - o 20 km breedte per rayon in Noord en Zuid.

De voorbeelden van deze indeling, plus de verdeling van de kampioenschappen over seizoen 2022 op de vitessevluchten en vitsesse jonge duiven zijn in de bijlage opgenomen.

**N.B. De uitgewerkte indeling is bedoeld voor het berekenen van de (nationale) kampioenschappen, het zijn geen lossingsgebieden. Er wordt, met uitzondering van eerste trainingsvluchten, als gehele afdeling of gezamenlijke afdelingen gelost en niet bijv. in Noord en Zuid.**

### 5.b Contributie 2023

De penningmeester stelt voor om de contributie voor 2023 vast te stellen op 30 euro per lid. Dit is een verhoging ten opzichte van de afgelopen jaren. De reden hiervoor is de doorbelasting van de NPO, die is verhoogd met een bijdrage voor de Olympiade en dopingcontroles. Deze kosten gaan anders ten laste van de algemene reserve, maar die hebben we afgelopen jaar al gebruikt om de hogere vervoerskosten op te vangen.

### **5.c    Ontwikkelingen Vervoer**

Aanpassingen Reglement Vervoer & Lossingen:

De WOWN heeft het afgelopen seizoen gewerkt aan de aanpassing van de reglementen.

Wetenschappelijk is er gekeken waar we rekening mee moeten houden maar ook is er aandacht geweest voor de praktijk van alle dag. Het tijdschema is om de aanbevelingen te bespreken in de najaar Ledenraad en vervolgens de aanbevelingen op te nemen in het Reglement Vervoer en Lossingen en dit in stemming te brengen op de voorjaar Ledenraad van 2023.

Voor onze afdeling komt dat neer op:

- Aanpassing van het aantal duiven in de mand naar 25 bij 1 nacht mand.
- Installeren van loggers (temperatuur en CO<sub>2</sub>) in elke container
- Bij APK-keuring ook de controle van ventilatiesysteem

Daarnaast spelen er nog een aantal zaken:

- Gelijkwaardig vervoer tijdens gezamenlijke lossingen, zo heeft Afd. 10 een gasveersysteem waardoor alle deuren van de trailer tegelijkertijd opengaan. Dit is ook gewenst voor Afd 11.
- Kleinvervoer. Deze vorm van vervoer, vaak een personenauto met kleine trailer/aanhanger, vindt plaats in Afd 10 en 11. Er is de laatste jaren de nodige discussie over klein vervoer. De vraag is of en hoe we hiermee doorgaan.

De vervoerscommissie wordt gevraagd deze zaken uit te werken en met een voorstel te komen.

**Ter vergadering vragen we jullie om suggesties en ideeën aan te dragen voor het verbeteren van vervoer. Daarna verwerken we deze input en komen we in de voorjaarsvergadering met een voorstel. De leden krijgen de keuzes voorgelegd, omgerekend naar kosten per duif of liefhebber voor de verschillende varianten.**

### **5.d    Routekaart samenwerking 2025**

Ter vergadering wordt een nadere toelichting gegeven. We hebben op aandringen van meerdere verenigingen een routekaart gemaakt voor samenwerking met Afdeling 10. Onze beide besturen staan achter een vergaande samenwerking als organisaties.

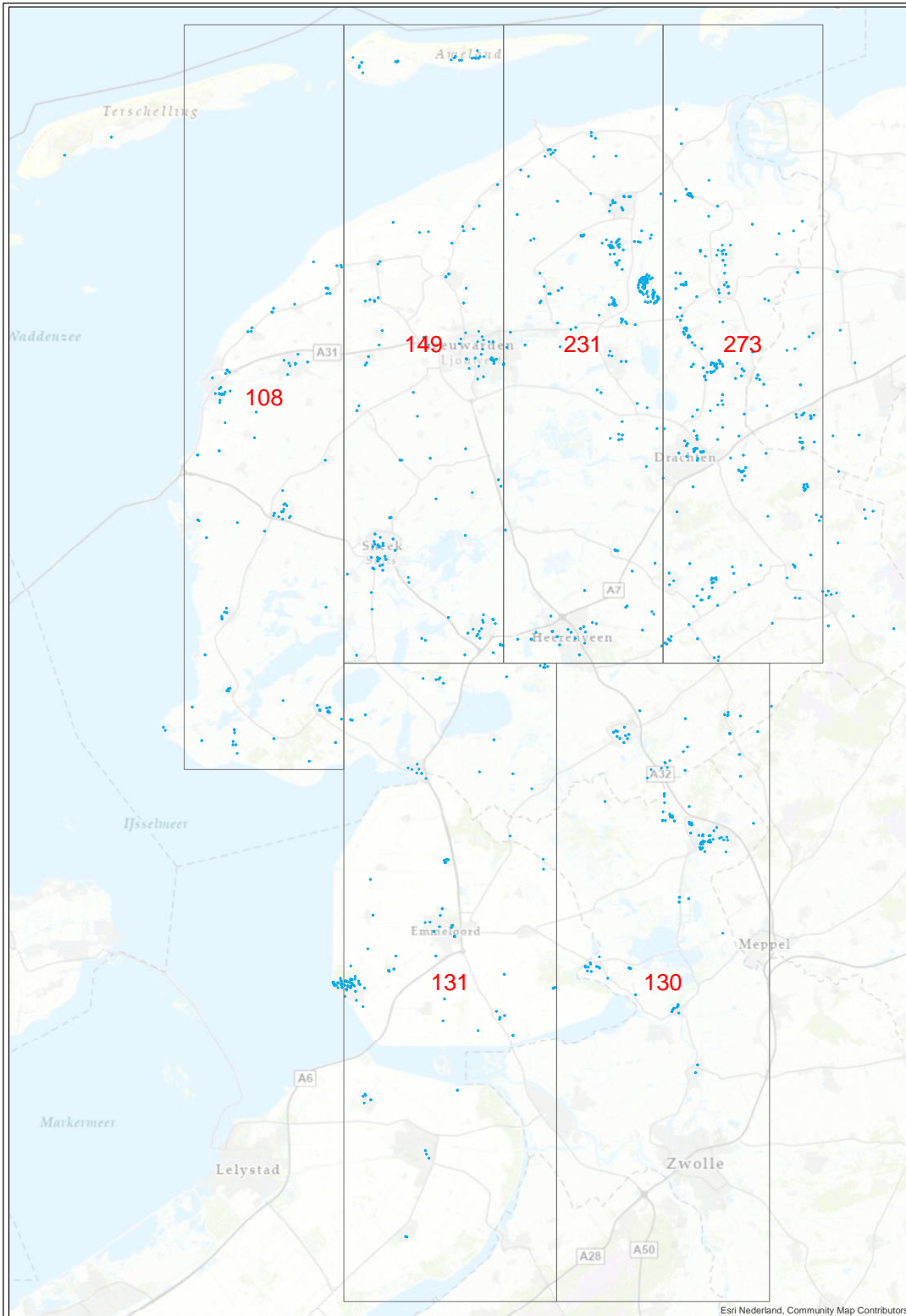
Kort samengevat ziet de routekaart er als volgt uit:

- o 2022/23: gezamenlijke vergaderingen besturen
- o 2023: Afdeling 11 moet een inhaalslag maken voor nieuwe vlieggebieden.  
Meer organisatorische samenwerking: financiën zoveel mogelijk gelijk (o.a. contributie), inventarisatie wagenpark/containers, investeringen lossingssysteem, websites
- o 2024: Statuten naast elkaar leggen voor juiste procedures/statuten wijziging bij notaris/contract om bezittingen over te dragen/gezamenlijke vergadering/ledenraadpleging/Spelindelingen op elkaar aansluiten. Gezamenlijke prijsuitreiking?
- o 2025: Installatie nieuw bestuur (overgangsbestuur) en samenvoegen afdelingen

**Bijlage bij 5: Voorgestelde indelingsvarianten**

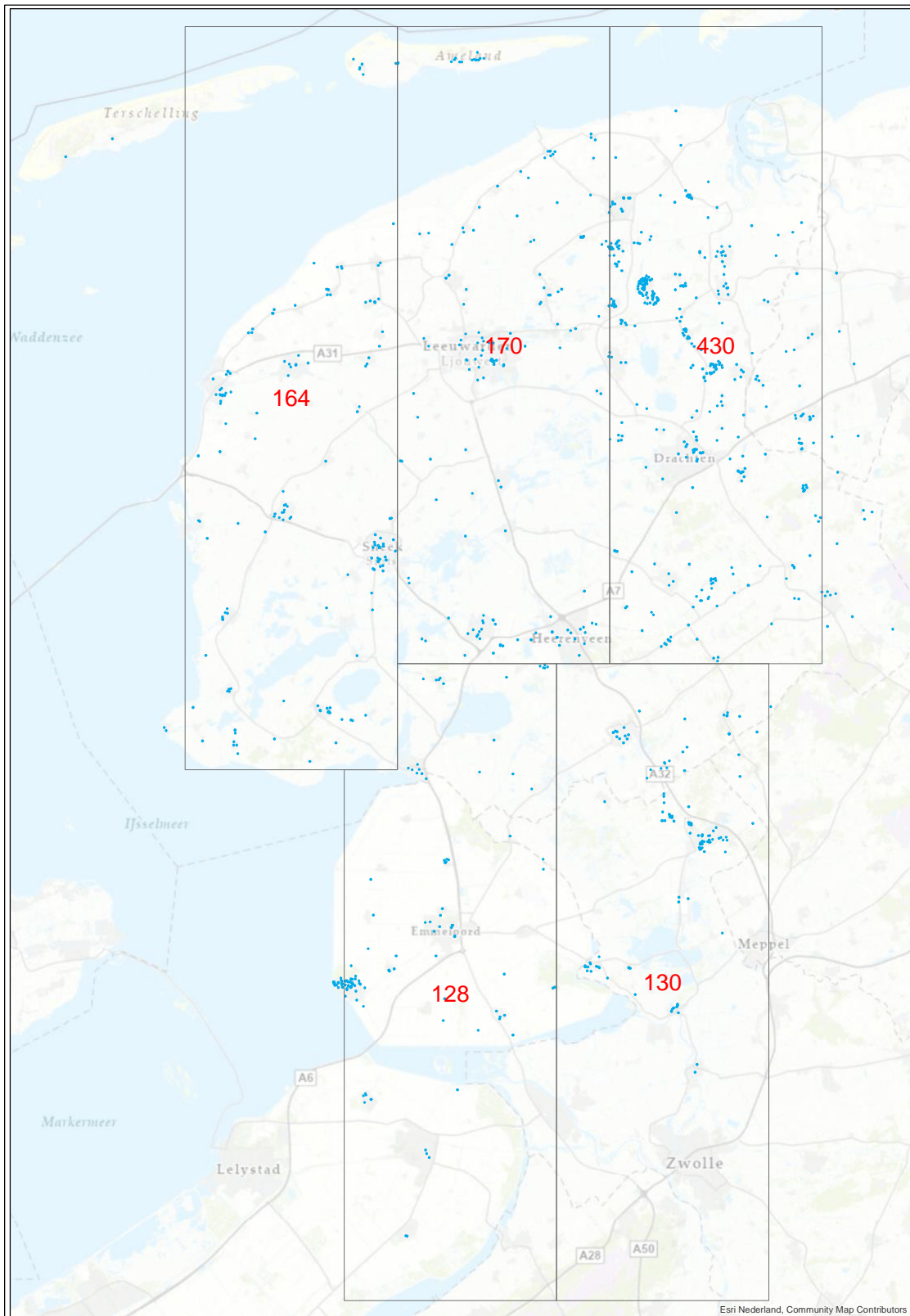
**Variante 1:**

*Noord 15 km breedte per rayon, Zuid 20 km. In ieder Rayon staan het aantal spelende hokken vermeld. Leden die buiten de grenzen liggen zijn bij het aanpalende rayon meegenomen.*



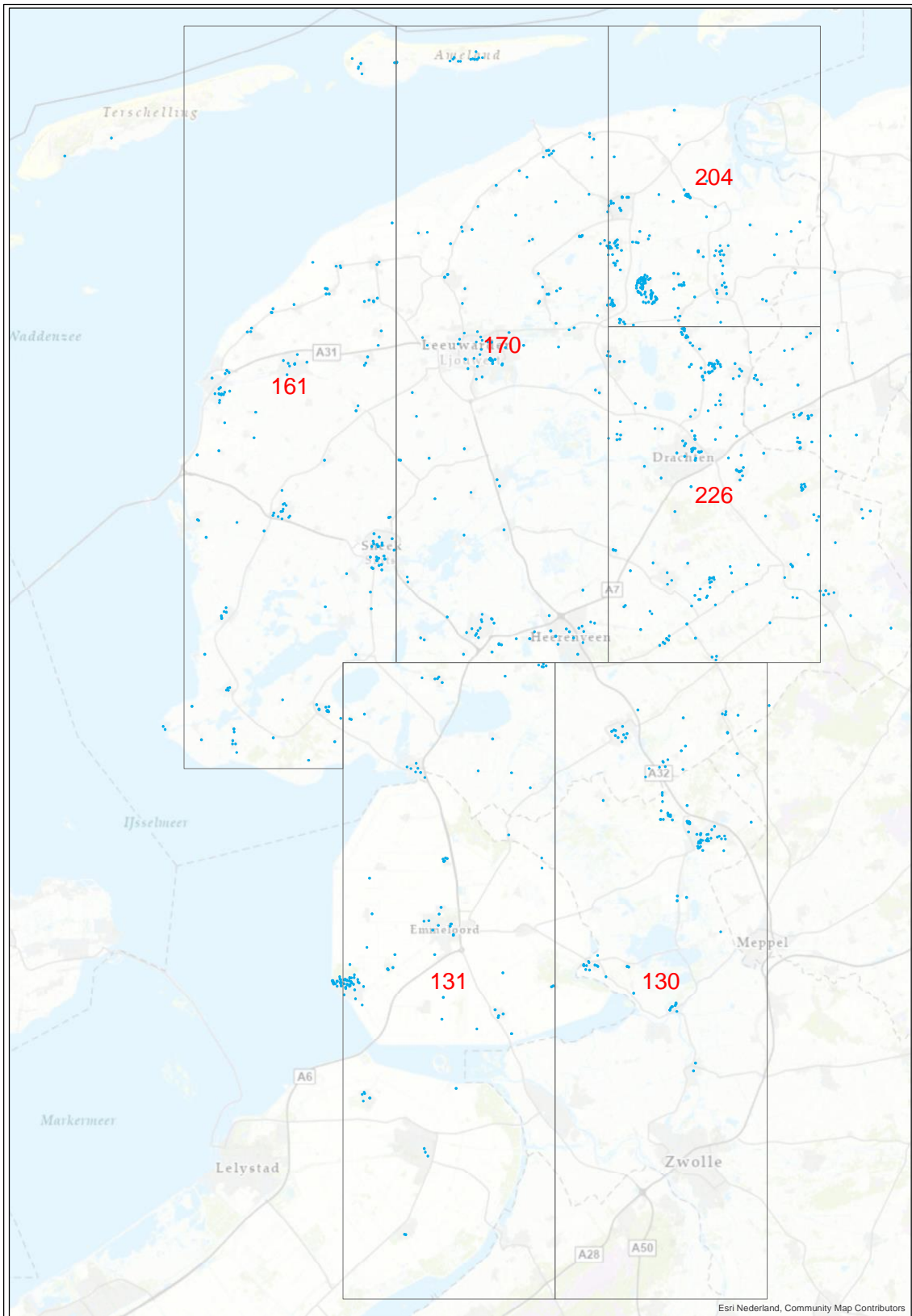
**Variant 2:**

Noord 3 rayons van 20 km, Zuid 20 van 20 km. Aantal leden per rayon staan vermeld

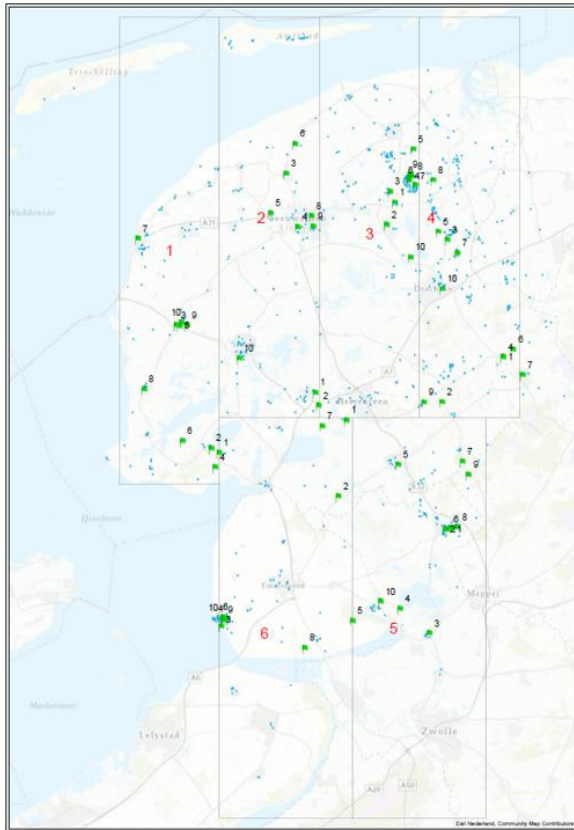


**Variant 3:**

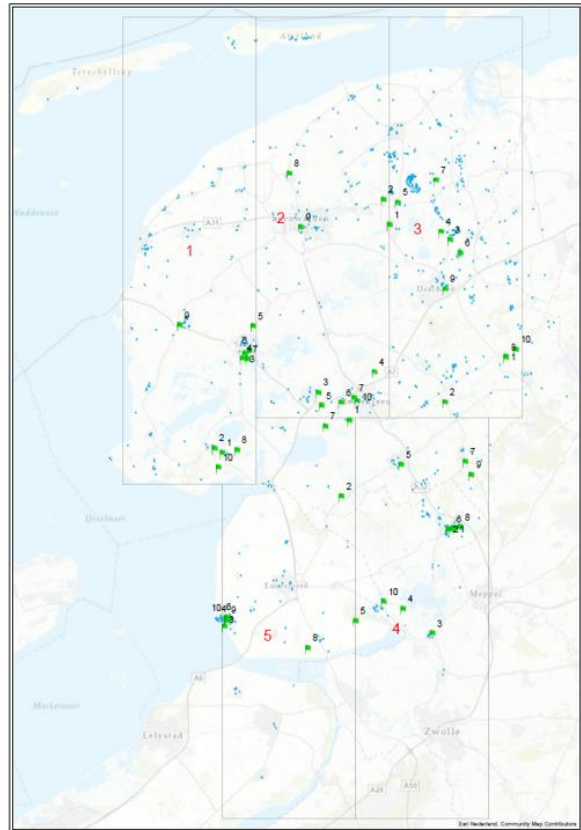
*Het grote rayon in het NoordOosten is opgeknipt in 2 rayons, vanwege het grote aantal leden. In ZuidWest is de grens Noord/Zuid gehandhaafd waardoor de leden rondom Sloten in dat rayon vallen*



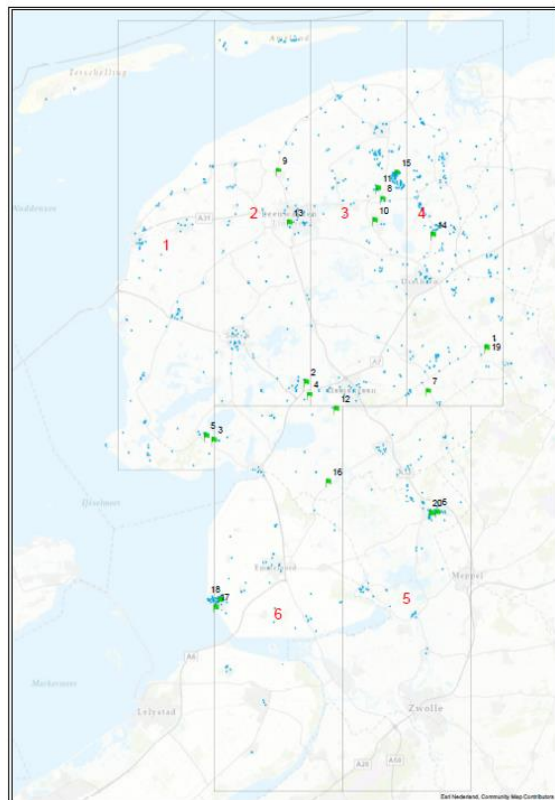
**Verdeling kampioenschappen over de rayons (boven) en Afdeling (onder) in de 2 varianten**



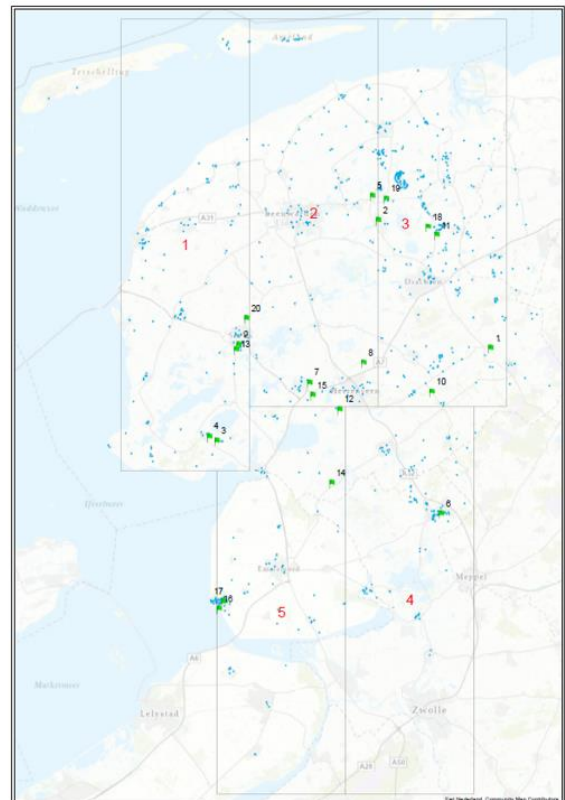
15 km vitessekampioenschap 2022



20 KM vitessekampioenschap 2022



15 km vitessekampioenschap 2022



20 KM vitessekampioenschap 2022

**Aantallen duiven en liefhebbers per rayon bij Variant 1 (15 km in Noord en 20 Zuid)**

Rayon	V16	V17	V18	V21	V23	V25	V27	gemid
1	2284	2378	2447	1414	1213	872	570	1597
2	2620	2292	2186	1307	1123	937	855	1617
3	4237	4182	3941	2232	1813	1683	1479	2795
4	5416	5240	5098	2752	2353	1951	1633	3492
5	2271	2256	2255	938	961	961	855	1500
6	2347	2490	2340	1497	1285	1207	908	1725
duiven	19175	18838	18267	10140	8748	7611	6300	12726
<b>indeling 15 km vitesse</b>								
Rayon	V16	V17	V18	V21	V23	V25	V27	gemid
1	86	88	90	80	74	44	35	71
2	110	104	105	88	89	70	70	91
3	177	174	172	162	144	141	130	157
4	205	204	206	192	176	159	140	183
5	96	96	93	77	81	75	72	84
6	90	96	92	93	89	86	79	89
liefhebber	764	762	758	692	653	575	526	676

**Aantallen duiven en liefhebbers per rayon in Variant 2 (20 km in Noord en Zuid)**

Rayon	V16	V17	V18	V21	V23	V25	V27	gemid
1	3263	3182	3213	1846	1549	1103	809	2138
2	2973	2808	2653	1545	1313	1208	1074	1939
3	8363	8169	7879	4344	3659	3156	2666	5462
4	2271	2256	2255	938	961	961	855	1500
5	2305	2423	2267	1467	1266	1183	896	1687
duiven	19175	18838	18267	10140	8748	7611	6300	12726
<b>indeling 20 km vitesse</b>								
Rayon	V16	V17	V18	V21	V23	V25	V27	gemid
1	128	125	127	113	104	65	58	103
2	125	123	122	108	101	94	84	108
3	328	325	327	304	280	258	235	294
4	96	96	93	77	81	75	72	84
5	87	93	89	90	87	83	77	87
liefhebber	764	762	758	692	653	575	526	676