

Bijlage 5: Verenigingsvoorstellen, met pre-advies van het bestuur

PV Gevleugelde Vrienden, Jubbega en Us Nocht, Oudehorne

Voorstel 1: *Verenigingen die aangeleverd worden met klein vervoer worden alleen aangevoerd bij een vereniging van hetzelfde concoursgebied.*

Motivatie: *In 2024 zijn er duiven uit het concoursgebied met de kleur zwart aangevoerd en bijgeladen in de auto waar ook onze manden ingeladen zijn. Dit levert nog meer druk op de oostkant op waar al een grote trek is. Dat dit als een voordeel voor de leden van de betreffende verenigingen Ureterp en De Wilp ervaren wordt blijkt ook wel doordat er leden van Drachten lid worden in Ureterp. Een en ander beïnvloedt de trek van onze duiven.*

Voorstel 2: *Indeling in vlieggebied 5 in plaats van 4*

Motivatie: *Onze verenigingen verzoeken om ingedeeld te worden in vlieggebied 5 in plaats van 4. Het aantal vliegende hokken in Zuid is in principe te laag (beneden de 100) en zou door toevoeging van onze verenigingen op een acceptabel aantal vliegende hokken uitkomen. Tevens voelen wij ons benadeeld door de indeling bij de oostelijk gelegen verenigingen Oosterwolde, Drachten en Harkema. Wij vragen u om ons net als voorheen weer in te delen bij Zuid, zodat we weer vliegen tegen de verenigingen uit Steenwijk en omgeving. Wij zijn van mening dat de optie die de heer Coolen heeft voorgesteld voor onze regio de juiste is. En als alternatief zou de lijn Noord-Zuid naar boven kunnen worden bijgesteld tot boven de lijn Akkrum, Tijnje, Hoornsterzwaag.*

Aanvullende opmerking:

De communicatie van de afdeling was tot een bedenkelijk peil afgezakt, alhoewel daar nu wel enige verbetering in is gekomen doordat berichten weer op de site verschijnen. Al is het in deze tijd steeds minder het geval, maar er zijn nog steeds leden die geen Whatsapp hebben en slecht zelden op de email kijken als ze dat al hebben. Deze mensen zijn aangewezen op de informatie die de site van de afdeling bevat. De app van Afdeling 10&11 is een zeer welkome aanvulling maar toch zal de site de basis behoren te blijven.

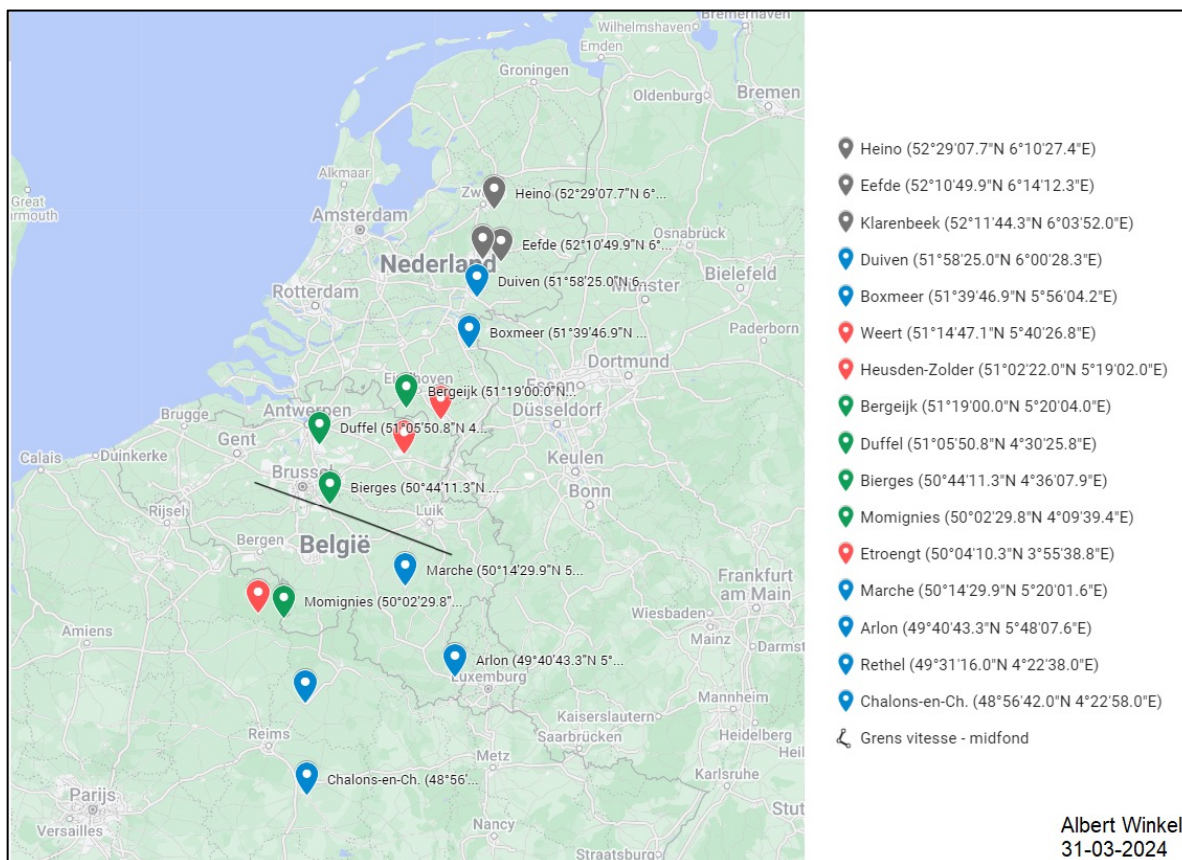
Pre-advies bestuur:

1. De uitvoering van het vervoer is in handen van onze vervoerder met de vervoerscommissie. We lossen tegenwoordig automatisch, zodat alle duiven zoveel mogelijk tegelijk van de losplaats vertrekken. Verder richten we ons vervoer zoveel mogelijk efficiënt in zodat we de kosten zo laag mogelijk kunnen houden. Met die uitgangspunten maakt de vervoerscommissie samen met de vervoerder een planning. We kunnen hierbij geen rekening houden met allerlei ideeën die er leven over theorieën over trek en indeling in de auto
2. Uw tweede voorstel gaat over de samenspelindeling. Er is in 2023 geen nieuwe indeling voor de afdeling gekozen en we zijn daarom noodgedwongen doorgegaan met de oude indeling. We wisten allemaal vooraf dat de problemen die daarbij ondervonden worden zouden blijven bestaan. Wij gaan niet mee in uw voorstel. Mocht uw vereniging in het samenspel en het aangrenzende samenspel draagvlak kunnen vinden voor uw aanpassing dan willen we er opnieuw naar kijken.

Over uw aanvullende opmerking: We hebben in de najaarsvergadering al iets gezegd over communicatie en proberen zoveel mogelijk de berichten gelijktijdig op de site, app en nieuwsbrief per mail te verspreiden. We zullen de webmaster uit uw vereniging eens vragen of de berichten op de app meteen ook op de site kunnen komen.

Voorstel PC Drachten (informatief en besluitvormend)

Postduiven Centrum Drachten en omstreken stelt voor om tenminste bij de jonge duiven en natour - waarop onervaren jonge duiven worden ingekorfd - weer terug te gaan naar de zuid-lijn in plaats van de zuidwestlijn die in maart 2024 is gezocht. Hierna schetsen we de voorgeschiedenis en onze motivatie op dit punt. In de afdelingsvergadering van 8 maart 2024 is een voorstel van P.V. Heerenveen met meerderheid van stemmen aangenomen die opriep om een meer westelijke lijn van losplaatsen te volgen. In uw bericht op de website van 15 maart 2024 ("Aanpassingen vliegprogramma na ALV") gaf u aan dat uitwerking daarvan niet eenvoudig was gegeven de korte tijd die nog resteerde tot het begin van het seizoen, de landelijke vlieglijnen die afgesproken zijn ter voorkoming van kruislossingen waar de NPO sterk aan hecht, het samen willen vervoeren en lossen met Afdeling 10, de minimale afstanden die gerespecteerd moeten worden voor de verschillende touren, enzovoort. Na overleg met de NPO bent u tot drie alternatieve losplaatsen gekomen die meer westelijk liggen. Weert werd Bergeijk en later Luyksgestel, Heusden-Zolder werd Duffel, en als verdere vitesse station werd nog Bierges op het programma gezet. De midfond bleef grotendeels ongewijzigd. Zie ook onderstaande kaartje daarvan. In het kaartje in grijs de trainingsstations, in blauw de stations die gelijk bleven aan het jaar ervoor, in rood de stations die vervangen werden en in groen de westelijker alternatieven die daarvoor in de plaats kwamen. Onze motivatie tot dit voorstel is dat het westelijk lossen een onnodig en vermijdbaar risico geeft op onervaren/jonge duiven die in "Holland" of op zee belanden en daar stranden. Dit risico is sowieso aanwezig gegeven de westelijke afbuiging die het gros van de duiven maakt (zie de vele GPS tracks die dat tonen), maar wordt versterkt bij oost in de wind. Wij doen dit voorstel niet uit een competitief belang van onze vereniging of bepaalde leden maar voor het algemeen belang van het verstandig opleiden en de terugkeer van onze (jonge) duiven.



Pre-advies bestuur:

We zullen uw voorstel in stemming brengen tijdens de vergadering.

Voorstel PV Flevoland, Urk (informatief)

Wij (PV Flevoland Urk 0433) hebben met stijgende verbazing en verontwaardiging het spel rond het vliegprogramma 2025 gevolgd. Wij moeten bekennen dat het vertrouwen in het bestuur bij het maken van het vliegprogramma niet is gegroeid. De reden hiervoor zijn de volgende punten:

- 1. In het voorjaar van 2024 heeft een meerderheid van de afdelings ALV voor een bepaalde richting gekozen m.b.t. de midfond.*
- 2. In de najaars ALV heeft het afdelingsbestuur laten weten volledig volgens de lijn van het aangenomen vliegprogramma het vliegprogramma voor 2025 te gaan inrichten*
- 3. Er wordt hier niets van waar waargemaakt als het gaat om de midfond en hiermee wordt de ALV (wat het hoogste orgaan is) volledig genegeerd.*
- 4. Wij zien ook dat er met sneltreinvaart steeds meer vluchten in gezamenlijke lossingen met de afdeling 10 worden ingericht. Wij constateren hierbij dat de afdeling 10 de vliegrichting bepaald. En hiermee wordt bewezen dat willen we toe werken naar 1 afdeling Noord eerst het sportieve gedeelte duidelijk moet worden vastgelegd. Wij kunnen dit simpelweg niet in vertrouwen bij het bestuur neerleggen.*
- 5. Wat ons erg bevreemd is dat het indienen van verenigingsvoorstellen in termijn niet wordt opgeschorst. Nu wordt er een vliegprogramma op 17 januari gepubliceerd op de website en via de whatsapp wordt er een uitleg aan het vliegprogramma gegeven (welke op de website mist). In de publicaties wordt vastgehouden aan het indienen van verenigingsvoorstellen op 18 januari. Wij vragen ons echt af of dit een tactische zet is van het afdelingsbestuur? Het is geen nette manier van omgaan van het afdelingsbestuur met hun basisverenigingen en hun leden. Elke vorm van overleg binnen de basisverenigingen over het vliegprogramma wordt hierbij uitgesloten, waardoor het democratische gehalte van onze afdeling in het gedrang komt.*
- 6. Verleden jaar werd ons verweten dat er een andere wending in het vliegprogramma kwam vlak voor het seizoen. Het was een verwijt naar ons toe en geen zelfreflectie van het bestuur dat er veel te laat was gewerkt aan een vliegprogramma door het afdelingsbestuur. Ondanks waarschuwingen vanuit de ALV in het najaar wordt er door het afdelingsbestuur toegewerkt naar een vergelijkbare situatie. Is dit in de hoop dat de basisverenigingen zich hierdoor geïntimideerd voelen en makkelijker met de voorstellen van de afdeling mee gaan? Wij gaan er vanuit dat de basisverenigingen verstandig zijn en deze manier van werken van het afdelingsbestuur afkeuren en nog eens de mening rondom het vliegprogramma van het voorjaar 2024 herbevestigen.*

Voorstellen die wij in stemming willen brengen tijdens de ALV van de afdeling 11 Friesland'96:

1. Vliegprogramma 2025

- a. Wij stellen voor de midfondvluchten (ook midfond jonge duiven) in het vliegprogramma 2025 als volgt te wijzigen:*

M19	8-mei	10-mei	Niergnies
M20	15-mei	17-mei	Niergnies
M22	29-mei	31-mei	Laon
M24	12-jun	14-jun	Morlincourt
M26	26-jun	28-jun	Laon
F34	21-aug	23-aug	Niergnies
F35	28-aug	30-aug	Laon
F36	4-sep	6-sep	Morlincourt

Dit is in lijn van wat in het voorjaar 2024 is aangenomen op de voorjaars ALV

- b. Het aantal gezamenlijke lossingen op de midfond beperken tot M22 – M24 – M26 – F34 en F36
In uw voorstel is dit M19 – M20 – M22 – M24 – M26 – F33 – F34 – F35 en F36*

2. Sportieve pagina afdeling Noord

Mocht het tot een fusie komen tussen de afdeling 10 en 11 willen wij het volgende voorstellen voor een sportieve pagina:

- a. De afdeling Noord wordt ingedeeld in een West en Oost gedeelte (in eerste instantie is West de huidige afdeling 11 en Oost de huidige afdeling 10).*

- b. *Deze grenzen kunnen worden aangepast door de ALV van de afdeling Noord na een voorstel vanuit het afdelingsbestuur.*
- c. *Beide gedeeltes kennen een eigen vliegprogramma, waarbij het aantal gezamenlijke lossingen worden beperkt tot 3 midfondvluchten, 2 jonge duivenvluchten, de gehele dagfond en marathon.*
- d. *In de loop van de tijd zal het financieel noodzakelijk zijn, door terugloop van het aantal leden, om meerdere vluchten gezamenlijk te vervliegen. Het afdelingsbestuur kan hiertoe een voorstel doen aan de ALV van de afdeling Noord met een goede onderbouwing van de noodzaak.*

Wij stellen voor dat deze sportieve pagina onderdeel uitmaakt van de fusiestukken tussen de beide afdelingen en dat beide huidige afdelingen zich hieraan conformeren. Wij hebben begrepen dat er een hoofdelijke stemming wordt voorbereid onder de leden. Wij stellen voor dat duidelijk bij de vraagstelling of de leden instemmen met de fusie wordt aangemerkt dat de sportieve pagina onderdeel uitmaakt van de fusie.

Pre-adviezen bestuur:

Alvorens in te gaan op uw voorstellen, willen we in algemene zin iets opmerken over de 6 punten in uw voorafgaande tekst. We vinden uw taalgebruik respectloos en niet passen bij iemand die in het verleden voorzitter was van onze afdeling en dus ook weet hoe het is om in het bestuur te zitten. Dat u daarbij uw eigen versie van de werkelijkheid maakt helpt niet bij uw argumenten. In het voorstel van PC Drachten is goed samengevat hoe in de ALV is gesproken over de vlieglijn en hoe het voorstel van PV Heerenveen vorig jaar in uitvoering is gebracht. We hebben met het vliegprogramma van vorig jaar zoveel gerealiseerd van de wensen van de vergadering als er mogelijk was. Dit jaar hebben we dezelfde losplaatsen aangehouden voor de vitesse - en korte midfond en bij de jonge duiven ook Quievrain geprogrammeerd. Dat is in lijn met wat we in de najaarsvergadering hebben aangegeven over het vliegprogramma toen u daar naar vroeg. We hebben het vliegprogramma 2025 met toelichting gepubliceerd zodra dat mogelijk was. Daarbij is ook toegelicht waarom wij een vlucht extra op donderdag willen inkorven, die daardoor een gezamenlijk vlucht wordt. U weet net als wij dat we de termijnen voor uitschrijven van de vergadering, indienen van voorstellen en bekendmaken van de agenda hebben te volgen. Uw vereniging heeft de hele winter de tijd gehad om een voorstel in te dienen, uw mening is al jarenlang hetzelfde dus daarbij hoeft u niet te wachten tot het vliegprogramma is gepubliceerd.

Voorstel 1:

a) Tegen. De stations die u voorstelt passen niet bij de vlieglijn die we met de NPO hebben afgesproken. Deze losplaatsen overlappen teveel met het programma van de afdelingen 1,2,5,6,7 en soms ook 3 en 8. We lopen daarmee het risico dat we niet vroegtijdig kunnen lossen, of als het tegenzit zelfs in een situatie terechtkomen zoals het weekend van 6 juli in Morlincourt.

b) Tegen. De vluchten die op donderdag worden ingekorfd lossen we gezamenlijk met afdeling 10, ook de afgelopen jaren al. In uw voorstel zijn dat alle midfondvluchten en de jonge duivenvluchten vanaf F33.

Voorstel 2:

Wij kunnen ons vinden in het opnemen van een 'sportieve pagina' in het basisdocument voor de fusie van afdeling 10&11 tot afdeling Noord. We hebben in bijlage 8 een startnotitie opgesteld waarin een aantal 'zekerheden' voor de leden zijn opgenomen die in onze beleving aansluiten bij het voorstel van uw vereniging.

Kort samengevat zijn deze:

- West (voormalig 11) en Oost (10) hebben een 'eigen vlieglijn' voor de vluchten die op vrijdag ingekorfd worden, tot circa 350 km. De vlieglijn voor deze vluchten ligt zuidelijk onder het midden. Er wordt een aparte uitslag gemaakt van deze lossingen.
- De samenspelen of vlieggebieden van de beide afdelingen blijven ongewijzigd totdat de ALV van afdeling Noord een nieuwe indeling aanneemt.
- Er komt een zondagsregeling in de statuten van de nieuwe afdeling.

We bereiden overigens geen hoofdelijke stemming voor onder de leden, want dit is geen rechtsgeldige manier van stemmen in de duivensport. Wel vragen we alle verenigingen om een stemformulier in te dienen tijdens de ALV van 28 februari, zodat we kunnen zien hoe het draagvlak voor de fusie van afdeling 10 & 11 is onder de basisleden. De kiesmannen van de verenigingen stemmen komend najaar over de opheffing van de beide afzonderlijke afdelingen en de fusie. Voor beide stemmingen is een 2/3 meerderheid nodig.