

## **Verenigingsvoorstel 0259 Vice Versa te Drachten:**

Geacht bestuur,

Namens de leden van P.V. Vice Versa (0259) te Drachten dien ik hierbij graag het volgende voorstel in ter behandeling en stemming op onze najaarsledenvergadering:

### **Voorstel in het kort**

Het voorstel is om van de 6 door de Afdeling te organiseren midfondvluchten op het vliegprogramma de eerste 3 op kortere afstand te vervliegen (afstand Drachten ± 330 km) zodat de duiven op vrijdagavond ingekorfd kunnen worden. De laatste 3 midfondvluchten worden dan gebruikt voor verdere afstanden en de duiven kunnen dan op donderdagavond ingekorfd worden. De 3 kortste afstanden voor de midfondvluchten, op vrijdagavond ingekorfd, moeten wel zo lang zijn dat iedereen mee kan doen aan de diverse overstijgende competities.

### **Motivatie**

Onze motivatie hiervoor is als volgt:

- \* de afstanden lopen in het begin van het programma met donderdaginkorvingen voor de midfond snel op. Door de lengte van de afdeling zit je op de verste afstanden in no-time al rond de 400 km. Dit is voor het inspelen/in het ritme krijgen van de duiven niet bevorderlijk;
- \* duiven die in het begin 1 of 2 vluchten hebben moeten missen, dat kan om tal van redenen zijn, krijg je bij het snel in afstand oplopende programma en donderdagavondinkorvingen lastig weer in het ritme. Dit geldt zowel voor programmaduiven als marathonduiven;
- \* marathontiefhebbers spelen vaak op nest en doen meestal niet mee op donderdagavondinkorvingen. Hierdoor krijg je dat deze liefhebbers de duiven zelf gaan opleten of naar de bekende inkorfcentra in het midden of het zuiden van het land brengen. Deze duiven mis je dan bij je afdelingstransport. Dat betekent: gederfde inkomsten voor onze Afdeling en het stimuleren van kleinere en grotere lossingen door liefhebbers en inkorfcentra ('wilde lossingen');
- \* op de donderdagavonden missen verenigingen de marathonspelers in hun eigen club. Dat betekent minder inkorvende hokken voor kleinere verenigingen. Op vrijdagavond inkorven zullen de meeste er wel zijn;
- \* De FFC heeft het afgelopen jaar de trainingsvluchten georganiseerd om dit probleem te omzeilen. Dit was succesvol, maar je mist desbetreffende duiven voor het vervoer binnen de eigen afdeling. Tevens heb je extra werk van deze vluchten door op maandagavond in te korven. Dit is een extra belasting voor die verenigingen die dit organiseren.

We denken hiermee een voorstel te doen dat op verschillende aspecten van de duivensport (duivvriendelijkheid, verenigingsleven, financiën, overlast wilde lossingen) winst geeft.

## **Verenigingsvoorstellen 0433 PV Flevoland te Urk:**

### **Voorstel PV Flevoland Urk**

Het jaar 2021 was een moeilijk jaar om te lossen en een zwaar jaar voor de duiven. In 2022 ging dat makkelijker, maar ook liepen wij wel eens tegen een moeilijk weekend aan.

Wij vinden dat we flexibeler en diervriendelijker moeten inspelen op deze situatie. Mede om het imago van onze duivensport niet onnodig te schaden.

Wij willen daarom de volgende twee voorstellen inbrengen op de voorjaarsvergadering van de afdeling:

1. Bij slecht weer op de lossingsdag meteen Westelijker gaan rijden als de kans op een goede lossing daarmee groter wordt.
2. Bij voorzien heel slecht weer op zaterdag en zondag een dag eerder inkorven en dan lossen op de vrijdag

Wij willen u vragen om punt 2 ook als voorstel in te dienen bij het NPO. Het NPO bepaald dat op vrijdag lossen niet aan de orde kan zijn, dit omdat met landen waaruit wij concoursen afspraken zijn gemaakt op dit punt. Maar de gehele duivensport in binnen- en buitenland begrijpt dat er soms een uitzondering nodig is, dit omdat altijd de duif centraal moet staan in besluitvorming en niet theoretische afspraken tot stand gekomen achter een bestuurstafel.

### **Voorstel aanpassing van het vliegprogramma ingediend door PV Flevoland Urk**

Wij hebben met stijgende verbazing gekeken naar het voorstel vliegprogramma van het afdelingsbestuur.

Er wordt volledig aan de wens van de ALV van de afdeling Friesland, o.a. geuit in de winter van 2021/2022, voorbij gegaan:

- Op 21 november 2021 heeft de ALV vastgesteld het aantal vluchten waarbij met de afdeling 10 wordt gelost tot het minimum te beperken.
- In de discussie in de ALV van 11 maart 2022 is dit nog eens bevestigd.
- Daarnaast is er in de discussie van de ALV van 11 maart 2022 nog eens vastgesteld dat er een meerderheid is die de midfond graag westelijk van de Ardennen gelost wil zien.

Wij wijzen u er nogmaals op dat de afdeling Friesland een TC heeft gehad die hele duidelijke richtlijnen voor een programma heeft gegeven en die richtlijnen zijn nog steeds actueel:

1. Vitesse kan tot de Ardennen iets Oostelijker van programma zijn.
2. Midfond westelijk van de Ardennen lossen
3. Eendaagse fond de eerste 3 vluchten geschikt houden voor programmaspelers, de laatste 2 in groter verband vliegen en uitdagend maken.

Wij constateren dat zowel de afdeling 8 en 9 ook aan het zoeken zijn om westelijk om de Ardennen heen te komen. Gezien de geografische liggen van Friesland, horen wij in principe Westelijk van deze afdelingen te blijven om kruislossingen te voorkomen.

Wij constateren dat we ons ernstig afvragen of gezamenlijk lossen met afdeling 10 op kortere afstanden voldoende financiële voordelen opleveren. Zeker als we dat afzetten t.o.v. het verlies aan spelplezier door grote verliezen, ook met oude duiven.

### ***Voorstel 1 aanpassing vliegprogramma***

1a. Wij stellen voor de 3 uitgangspunten destijds via de TC vastgesteld in diverse ALV's leidend te maken.

Wij constateren dat punt 1 en 3 worden ingevuld in het huidige programma, dat punt 2 daaraan voorbij gaat.

1b. Wij stellen voor om de midfond te wijzigen in de volgende stations:

13-5-2023	Do	Chimay
20-5-2023	Do	Chimay
3-6-2023	Do	Vervins

17-6-2023	Do	GP-Morlincourt
1-7-2023	Do	GP-Morlincourt
15-7-2023	Do	Vervins

Alle bovenstaande stations staan op de website van het NPO voor Oost en West, dus wij mogen daar lossen. Indien een lossingsstation niet beschikbaar is, te zoeken naar een oplossing in de omgeving van de aangegeven losplaatsen.

1c. Wij stellen voor om het jonge duivenprogramma als volgt te wijzigen:

15-7-2023	Vr	Boxmeer
22-7-2023	Vr	Deurne
29-7-2023	Vr	Weert
5-8-2023	Vr	Heusden-Zolder
12-8-2023	Do	Chimay
19-8-2023	Do	Vervins
26-8-2023	Do	GP-Morlincourt
2-9-2023	Vr	Heusden-Zolder
9-9-2023	Do	GP-Morlincourt

1d.	12-8-2023	Vr	Duiven
	19-8-2023	Vr	Boxmeer
	26-8-2023	Vr	Weert
	02-9-2023	Vr	Heusden-Zolder
	09-9-2023	Vr	Burdinne

### ***Voortel 2. Beperkingen aantal lossingen met afdeling 10***

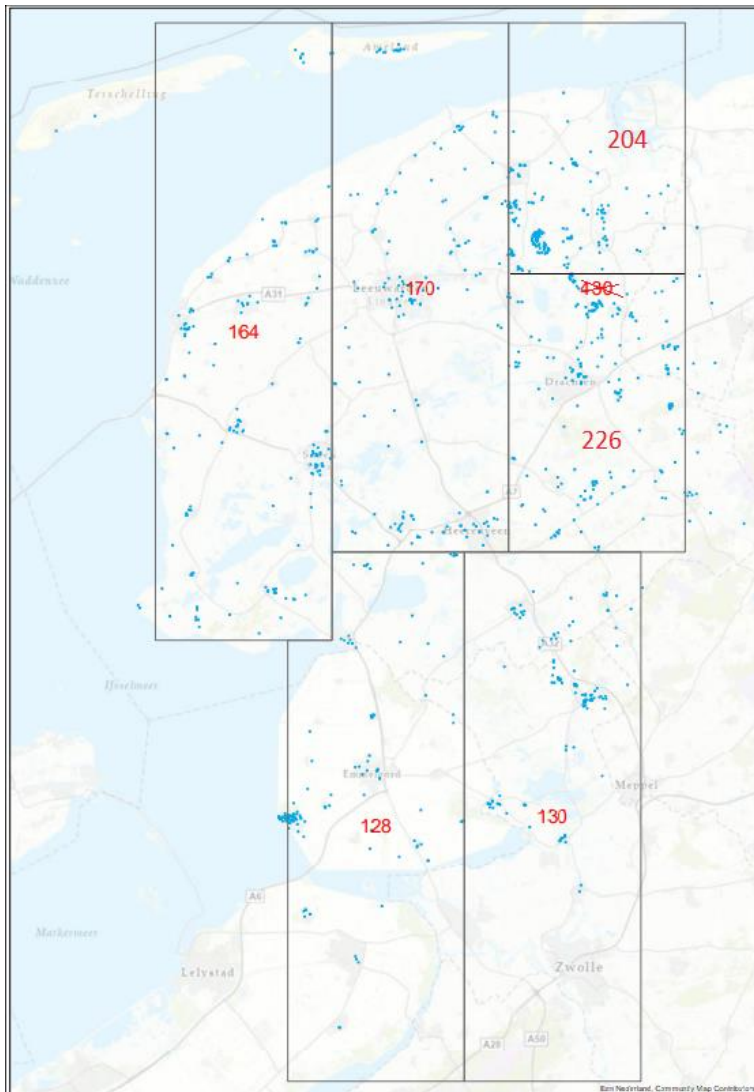
Wij stellen voor om de GP vluchten, de eendaagse fondvluchten en de overnachtluchten (A-vluchten) gezamenlijk te lossen met afdeling 10. Alle andere vluchten alleen als afdeling 11 te lossen.

## **Verenigingsvoorstel 0226 PV Blauwband te Balk:**

Blauwband Balk stelt voor om een extra variant toe te voegen aan de samenspelindelingen. Namelijk onderstaande tekening (variant 4). Dit is een combinatie van variant 2 en 3. In voorstel 2 komen de leden uit Wijckel en Sloten in het oorspronkelijke ACG A, waar veel spelplezier beleefd wordt. In voorstel 3, waar enkel een lijn door het grote ACG in het noordoosten wordt getrokken, is ook de lijn onder het Slotermeer veranderd. Graag zien wij dat de leden uit Wijckel en Sloten gewoon bij het oude ACG A kunnen blijven, immers een rechte lijn kan gewoon worden gehandhaafd. Voordelen:

- Het verschil in ledenaantal is minimaal bij het verschuiven van de lijnen; het betreft slechts drie leden. De impact van de verschuiving van ledenaantal is klein.

- Leden die achter het IJsselmeer liggen, vallen allemaal in eenzelfde ACG. Op deze manier wordt ook conform het uitgangspunt gewerkt zoals de Afdeling dat wenst; (4. Grenzen vanaf IJsselmeer en oostkant afdeling).
- Het grote ACG in het noordoosten kan in tweeën geknipt worden indien de vergadering dat wenst, of kan als één groot ACG gemaakt worden zoals in variant 2.
- Leden uit Wijckel en Sloten beleven aanzienlijk meer spelplezier als ze bij het noordelijke ACG zullen horen.



## Verenigingsvoorstel 0227 PV De Postduif te Harlingen:

Geacht afdelingsbestuur,

Mag aangenomen worden dat, nu de intentie is dat de midfondvluchten komend seizoen in gezamenlijkheid met afdeling 10 vervoerd en gelost worden, er naar gestreefd wordt dat voor die vluchten zoveel als mogelijk is op vrijdag ingekorfd wordt? Het concept-vliegprogramma van onze afdeling voor 2023 laat zien dat de eerste drie midfondvluchten vervlogen worden vanaf Arlon.

Argumenten om waar mogelijk voor één nacht mand te kiezen zijn:

- Bij afdeling 10 werden de genoemde vluchten afgelopen jaar reeds ingekorfd op de vrijdag dus met één nacht mand;
- De kosten per duif zijn bij één nacht mand lager;
- Mede gelet op de klimatologische veranderingen is één nacht mand vanuit het oogpunt van diervriendelijkheid te prefereren;
- Met name de duiven van de kleinere liefhebber worden minder zwaar belast en kunnen derhalve langer worden doorgespeeld.

### **Verenigingsvoorstel 0210 PV De Blauwe Doffer te Damwoude:**

Ondanks dat vorig jaar door de NPO ledenraad het vliegprogramma voor de komende 3 seizoenen is vastgelegd voelen wij onder onze leden enige onrust wat betreft dit vliegprogramma.

- Afgelopen seizoen is het vliegprogramma door veel liefhebbers ervaren als een overbelasting, duidelijk is dit terug te zien in de terugloop van het aantal deelnemers.
- Kostenaspect - liefhebbers die stoppen omdat ze het niet meer kunnen betalen en liefhebbers die het wel kunnen bekostigen afhaken omdat er een afweging wordt gemaakt van wat men er voor over heeft. Een hobby mag geld kosten, maar hier zit ook een limiet aan verbonden.

Wij als bestuur delen deze zorgen, en willen u met klem vragen dit mee te nemen in beslissingen in de toekomst wat betreft vliegprogramma. Niemand is er bij gebaat dat er leden stoppen die dit alles niet meer zien zitten. Om een sterke afdeling te behouden zullen we met een ieder rekening dienen te houden.

Namens bestuur en leden BDA Damwoude  
E. Wielinga, secretaris.

### **Verenigingsvoorstel 0229 PV De Zwarte Doffer te Joure:**

Geachte Secretaris,

Onze stemming voor toekomstbestendige rayon indeling: variant 1.

Ons verzoek:

Betere communicatie wat betreft de vervoerstijden. In Joure is tot 2x toe in 2022 de vrachtauto niet komen opdagen. Hier is geen enkele terugkoppeling over geweest.

Graag willen we een telefoonnummer waar we naar toe kunnen bellen bij calamiteiten.

## **Verenigingsvoorstel 0218 PV De Zwaluw te Zwaagwesteinde:**

Geachte secretaris,

Hierbij ontvangt u de verenigingsvoorstellen van 0218 PV de Zwaluw:

1. Graag natour toevoegen aan generaal kort + verenigingskampioenschappen.
2. In de maanden augustus/september de ardenen (lees zuidlijn) vermijden. Het is een terugkerend probleem in deze maanden dat er niet vroeg gelost kan worden met alle gevolgen van dien (voor de jonge duiven).
3. Flexibeler omgaan met de losplaatsen bij slechte weersvoorspellingen. Nu rijden we soms richting een losplaats en weten we van te voren al dat een lossing daar schier onmogelijk is, terwijl een losplaats westelijker of oostelijker wel meer mogelijkheden zijn.
4. afstanden van het nationaal vliegschema aanhouden. In 2022 is hier meerdere keren van afgeweken.
5. Vorig jaar is op de afdelingsvergadering een voorstel aangenomen om de GP vluchten + eendaagse fondvluchten (meerdaags even buiten beschouwing gelaten) met de afdeling 10 te vervliegen. Een grote meerderheid was voor dit voorstel. Nu blijkt uit het vliegprogramma dat de afdeling van plan is 17 vluchten samen met afdeling 10 te vervliegen (meerdaagse nog buiten beschouwing gelaten). Dit gaat volgens ons in tegen de wens van de leden. In de toekomst zal meer samenwerking noodzakelijk zijn, maar wij hebben nu het gevoel dat dit het vliegprogramma in is gemoffeld. Dus ons voorstel is terug naar de wens van de leden van vorig jaar (allen gp vluchten en eendaagse fond samen met de afd 10). Wanneer de afdeling van plan is meer vluchten dan deze samen te vervliegen, daar een apart voorstel voor maken en over laten stemmen door de vergadering.
6. Graag een automatisch los systeem invoeren. (zagen we ook al in de afdelingsvoorstellen terug komen). Er is geen wedstrijd ter wereld te bedenken dat de deelnemers niet gelijk starten. In de filmpjes van de lossingen zien we soms significante verschillen in lostijd. Dit moet je niet willen.

7. Graag over alle verenigingsvoorstellen laten stemmen. Dit verhoogt de democratie en zorgt er misschien voor dat de afdelingsvergadering weer beter wordt bezocht.

**Verenigingsvoorstellen 0267, 0222, 0211 en 0208 PV de Kustvliegers, PV Noordervlucht, PV De Ameland Koerier en PV De Welvaart te Blija, Howerd en Ameland:**

Verenigingsvoorstel van:  
P.V. De Kustvliegers Holwerd.  
P.V. De Noordervlucht Blija  
P.V. De Ameland Koerier  
P.V. De Welvaart Ameland

Wij willen een voorstel doen m.b.t. het gebruik van klein vervoer, verder te noemen, kvv.  
Wij dienen dit voorstel in, omdat we graag willen dat alle liefhebbers van Friesland dezelfde kansen moeten hebben om de wedvlucht met een goed resultaat te kunnen afsluiten (Eerlijk spel, hetgeen hoog in het vaandel van de NPO staat). Wij kunnen ons niet aan de indruk onttrekken, dat dat niet het geval is als 85% van de duiven in mechanisch geventileerde auto's met geïsoleerde daken en volledig voorzien van drinkgoten, wordt vervoerd, terwijl ca. 15% van de duiven in natuurlijk geventileerde, niet geïsoleerde, en maar gedeeltelijk voorzien van drinkgoten, wordt vervoerd.  
Laat ons beginnen met het feit dat wij niet tegen het gebruik van klein vervoer zijn, mits dit wordt gedaan waarvoor het is bedoeld, namelijk bij kleine onrendabele transporten, dit opvullen met kvv.

Wat wij graag willen zijn de volgende punten.

1. Het gebruik van kvv eerlijk verdelen over alle verenigingen.
2. Centraal overladen, dus Heerenveen i.p.v. Emmeloord.
3. Geen kvv naar de losplaats.
4. Zolang certificering van het vervoer nog niet is gerealiseerd, zouden we graag zien dat richtlijnen hiervoor toch worden uitgevoerd. Dit betekent dat het kvv niet mag worden gebruikt bij het in werking zijn van het hitteprotocol. Dit wegens het ontbreken van mechanische ventilatie.

Verenigingsvoorstel van P.V. De Kustvliegers.  
Het volgende voorstel graag ter stemming brengen,

Wij willen geen samenwerking met Afdeling 10 en kunnen ons niet aan de indruk onttrekken dat zeker 80% van onze leden dat ook niet wil. Dit is ook het geval bij Afdeling 10. Wat is de reden dat ons bestuur tegen de wens van de meerderheid van de leden lijkt in te gaan.