

## 8. Verenigingsvoorstellen

Voor de najaarsledenvergadering zijn voorstellen ingediend door de volgende verenigingen:

- Drachten (0259), Urk (PV Flevoland), Balk, Harlingen, Damwoude, Joure, Zwaagwesteinde (Zwaluw) en een gezamenlijk voorstel van Blija, Holwerd en de beide Amelander verenigingen (zie bijlagen)

De voorstellen gaan in op verschillende onderdelen van de agenda en worden daarom per onderwerp beantwoord met een pre-advies. PV de Zwaluw stelt voor om over alle voorstellen van de verenigingen te stemmen. Hoewel we de reden hiervan begrijpen, zal het in de praktijk niet meevallen om dat te doen. Aan de ene kant zijn sommige voorstellen totaal niet uitgewerkt of zelfs niet herkenbaar als voorstel, wat het lastig maakt erover te stemmen. Aan de andere kant gaan een aantal verenigingen in op voorstellen van het afdelingsbestuur die onder punt 5 al op de agenda staan en dus eerder in de vergadering behandeld worden. Waar we een voorstel overnemen op de agenda zullen we dat ook voorstellen als stempunt. Andere voorstellen worden ontraden, waarbij het de afgevaardigden natuurlijk vrij staat om in de vergadering alsnog om stemming te verzoeken.

### • **Rayonindeling**

- *Blauwband Balk stelt voor om een extra variant toe te voegen aan de samenspelindelingen. Namelijk onderstaande tekening (variant 4). Dit is een combinatie van variant 2 en 3. In voorstel 2 komen de leden uit Wijckel en Sloten in het oorspronkelijke ACG A, waar veel spelplezier beleefd wordt. In voorstel 3, waar enkel een lijn door het grote ACG in het noordoosten wordt getrokken, is ook de lijn onder het Slotermeer veranderd. Graag zien wij dat de leden uit Wijckel en Sloten gewoon bij het oude ACG A kunnen blijven, immers een rechte lijn kan gewoon worden gehandhaafd.*
- *Zwarte Doffer, Joure: onze stemming voor toekomstbestendige rayon indeling: variant*

Preadvies bestuur: Deze najaarsvergadering gebruiken we om de uitgangspunten van de nieuwe rayon-indeling met elkaar te bespreken en vast te stellen. Daarna gaan we de regio's in om met de liefhebbers van gedachten te wisselen en reacties op te halen. Opmerkingen en reacties worden verwerkt in een definitief voorstel van het afdelingsbestuur. Daarna plannen we -bij voorkeur- een extra ledenvergadering waarin we de nieuwe rayonindeling vaststellen. De reactie van Balk past in het beeld wat wij hadden bij het bespreken van de varianten en wordt daarom meegenomen in de discussie. Joure kan later stemmen.

### • **Contributie / kosten**

- *Blauwe Doffer, Damwoude: Afgelopen seizoen is het vliegprogramma door veel liefhebbers ervaren als een overbelasting, duidelijk is dit terug te zien in de terugloop van het aantal deelnemers. Liefhebbers die stoppen omdat ze het niet meer kunnen betalen en liefhebbers die het wel kunnen bekostigen afhaken omdat er een afweging wordt gemaakt van wat men er voor over heeft. Een hobby mag geld kosten, maar hier zit ook een limiet aan verbonden.*

Preadvies bestuur: Wij voelen als bestuur erg mee met de opmerkingen van Damwoude. We verwijzen hiervoor graag naar de toelichtingen die we bij de Routekaart voor Samenwerking en bij de overwegingen over vervoer hebben gemaakt in de stukken. De vervoerscommissie wijst ook nadrukkelijk op het kostenverhogende aspect wat uit de verschillende voorstellen komt. Wij vragen ons echter af of deze urgentie wel overal gevoeld wordt of dat wij als afdelingsbestuur te ver voor de muziek uitlopen. De duivensport wordt de komende jaren flink duurder terwijl de kosten door minder mensen opgebracht moeten worden. De enige oplossing die op korte termijn voorhanden is, is samenwerking zoeken. Zowel lokaal, in verenigingen als in groter verband.

### • **Ontwikkelingen vervoer**

- *Blije, Holwerd en 2x Ameland: Wij willen een voorstel doen m.b.t. het gebruik van klein vervoer, verder te noemen, kvv. Wij dienen dit voorstel in, omdat we graag willen dat alle liefhebbers van Friesland dezelfde kansen moeten hebben om de wedvlucht met een goed resultaat te kunnen afsluiten (Eerlijk spel, hetgeen hoog in het vaandel van de NPO staat). Wij kunnen ons niet aan de indruk onttrekken, dat dat niet het geval is als 85% van de duiven in mechanisch geventileerde auto's met geïsoleerde daken en volledig voorzien van drinkgoten, wordt vervoerd, terwijl ca. 15% van de duiven in natuurlijk geventileerde, niet geïsoleerde, en maar gedeeltelijk voorzien van drinkgoten, wordt vervoerd. Laat ons beginnen met het feit dat wij niet tegen het gebruik van klein vervoer zijn, mits dit wordt gedaan waarvoor het is bedoeld, namelijk bij kleine onrendabele transporten, dit opvullen met kvv. Wat wij graag willen zijn de volgende punten.*

- *Het gebruik van kvv eerlijk verdelen over alle verenigingen.*
  - *Centraal overladen, dus Heerenveen i.p.v. Emmeloord.*
  - *Geen kvv naar de losplaats.*
  - *Zolang certificering van het vervoer nog niet is gerealiseerd, zouden we graag zien dat richtlijnen hiervoor toch worden uitgevoerd. Dit betekent dat het kvv niet mag worden gebruikt bij het in werking zijn van het hitteprotocol. Dit wegens het ontbreken van mechanische ventilatie.*
- De Zwaluw, Zwaagwesteinde: Graag een automatisch los systeem invoeren. (zagen we ook al in de afdelings-voorstellen terug komen). Er is geen wedstrijd ter wereld te bedenken dat de deelnemers niet gelijk starten. In de filmpjes van de lossingen zien we soms significante verschillen in lostijd. Dit moet je niet willen.

Preadvies bestuur: Niet alleen Holwerd maar ook andere verenigingen uiten kritiek op het gebruik van klein vervoer. Wij snappen de zorgen daarover, maar vinden tegelijk ook dat er wel heel gemakkelijk broodje-aap verhalen worden verspreid. Uit de tekst van Blije e.a. krijgen we de indruk dat er wordt gedacht dat het kvv de duiven tot en met de losplaats vervoerd, terwijl dit in de praktijk van enkele verenigingen naar een andere vereniging is waar de vrachtauto wel komt. Daar worden de duiven bijgeladen in de vrachtauto en die rijdt naar de losplaats. Dit bijladen gebeurt niet alleen in Emmeloord en vaak zitten de duiven niet langer dan een halfuur in kvv. In de gemiddelde kofferbak van de liefhebbers of in het halletje van de vereniging verblijven veel duiven langer dan dat ze in kvv zitten. Centraal verzamelpunt in Heerenveen lijkt te leiden tot veel extra kilometers van zowel klein- als grootvervoer; na vaststelling van de definitieve routes (na de voorjaars-ALV) kunnen we meer in detail treden. De uitgangspunten van kvv zijn dat we dit vervoer inzetten ter vervanging van een ophaalroute van de vrachtauto's. Alle opleggers naar de losplaats hebben geforceerde verluchting Dit bespaart flink op het aantal kilometers wat moet worden gereden om de duiven op te halen, daarnaast bespaart het tijd en dus ook kosten voor chauffeurs. In principe is het kvv gelijkwaardig aan de omstandigheden in de auto. Ook is kvv niet bedoeld om naar de losplaats te rijden, dat zij we eens met de indieners. Ter vergadering zullen we meer ingaan op de verschillende mogelijkheden en ook doorrekeningen maken wat dat betekent in kostprijs per duif. Daarbij vragen we om input van de leden hierover en willen we in het voorjaar van 2023 de keuzes voor de komende jaren vaststellen. Daarin nemen we ook het verzoek van De Zwaluw mee, over het automatisch lossysteem.

- **Routekaart samenwerking 10&11**

- *Blije, Holwerd en 2x Ameland: Wij willen geen samenwerking met Afdeling 10 en kunnen ons niet aan de indruk onttrekken dat zeker 80% van onze leden dat ook niet wil. Dit is ook het geval bij Afdeling 10. Wat is de reden dat ons bestuur tegen de wens van de meerderheid van de leden lijkt in te gaan.*

Preadvies bestuur: Dat veel leden in onze afdeling geen samenwerking met Afdeling 10 willen kan best kloppen. Of dit 80% is weten wij en ook de indieners niet, omdat dit niet gepeild is. Er is zeker verschil in draagvlak tussen beide afdelingen. Zo werd het voorstel van de beide afdelingsbesturen voor het aantal gezamenlijke lossingen in de ALV van onze afdeling afgewezen en werd aangenomen om alleen GP-vluchten, dagfond en marathon samen te lossen. In 10 het voorstel werd aangenomen om meer vluchten samen te lossen. Wat vooral opvalt in de reacties is dat er vaak andere onvrede is die zorgt dat liefhebbers 'tegen' zijn. Tegen verandering omdat hoe het nu gaat eigenlijk wel voordelig is. We zullen echter ook moeten nadenken over hoe we in de toekomst duivensport kunnen blijven bedrijven zoals we dat fijn vinden. Daarmee beginnen op het moment dat het te laat is, past niet bij verantwoordelijk besturen vinden wij als afdelingsbestuur. In het bestuursvoorstel is de noodzaak verder uitgewerkt en ook het voorstel waar we over stemmen.

- **Vervoersprogramma**

- Vice Versa, Drachten: Het voorstel is om van de 6 door de Afdeling te organiseren midfondvluchten op het vliegprogramma de eerste 3 op kortere afstand te vervliegen (afstand Drachten ± 330 km) zodat de duiven op vrijdagavond ingekorfd kunnen worden. De laatste 3 midfondvluchten worden dan gebruikt voor verdere afstanden en de duiven kunnen dan op donderdagavond ingekorfd worden. De 3 kortste afstanden voor de midfondvluchten, op vrijdagavond ingekorfd, moeten wel zo lang zijn dat iedereen mee kan doen aan de diverse overstijgende competities.
- Postduif, Harlingen: Mag aangenomen worden dat, nu de intentie is dat de midfondvluchten komend seizoen in gezamenlijkheid met afdeling 10 vervoerd en gelost worden, er naar gestreefd wordt dat voor die vluchten zoveel als mogelijk is op vrijdag ingekorfd wordt? Het concept-vliegprogramma van onze afdeling voor 2023 laat zien dat de eerste drie

midfondvluchten vervlogen worden vanaf Arlon. Argumenten om waar mogelijk voor één nacht mand te kiezen zijn:

- Bij afdeling 10 werden de genoemde vluchten afgelopen jaar reeds ingekorfd op de vrijdag dus met één nacht mand;
  - De kosten per duif zijn bij één nacht mand lager;
  - Mede gelet op de klimatologische veranderingen is één nacht mand vanuit het oogpunt van diervriendelijkheid te prefereren;
  - Met name de duiven van de kleinere liefhebber worden minder zwaar belast en kunnen derhalve langer worden doorgespeeld.
- Flevoland, Urk: Wij wijzen u er nogmaals op dat de afdeling Friesland een Technische Commissie (TC) heeft gehad die hele duidelijke richtlijnen voor een programma heeft gegeven en die richtlijnen zijn nog steeds actueel:
- Vitesse kan tot de Ardennen iets Oostelijker van programma zijn.
  - Midfond westelijk van de Ardennen lossen
  - Eendaagse fond de eerste 3 vluchten geschikt houden voor programmaspelers, de laatste 2 in groter verband vliegen en uitdagend maken.  
Wij constateren dat zowel de afdeling 8 en 9 ook aan het zoeken zijn om westelijk om de Ardennen heen te komen. Gezien de geografische ligging van Friesland, horen wij in principe Westelijk van deze afdelingen te blijven om kruislossingen te voorkomen. Wij constateren dat we ons ernstig afvragen of gezamenlijk lossen met afdeling 10 op kortere afstanden voldoende financiële voordelen opleveren. Zeker als we dat afzetten t.o.v. het verlies aan spelplezier door grote verliezen, ook met oude duiven.  
Voorstel 1 aanpassing vliegprogramma
  - 1a. Wij stellen voor de 3 uitgangspunten destijds via de TC vastgesteld in diverse ALV's leidend te maken.
  - Wij constateren dat punt 1 en 3 worden ingevuld in het huidige programma, dat punt 2 daaraan voorbij gaat.
  - 1b. Wij stellen voor om de midfond te wijzigen in de volgende stations:

13-5-2023	Do	Chimay
20-5-2023	Do	Chimay
3-6-2023	Do	Vervins
17-6-2023	Do	GP-Morlincourt
1-7-2023	Do	GP-Morlincourt
15-7-2023	Do	Vervins
  - 1c. Wij stellen voor om het jonge duivenprogramma als volgt te wijzigen:

15-7-2023	Vr	Boxmeer
22-7-2023	Vr	Deurne
29-7-2023	Vr	Weert
5-8-2023	Vr	Heusden-Zolder
12-8-2023	Do	Chimay
19-8-2023	Do	Vervins
26-8-2023	Do	GP-Morlincourt
2-9-2023	Vr	Heusden-Zolder
9-9-2023	Do	GP-Morlincourt
  - 1d.

12-8-2023	Vr	Duiven
19-8-2023	Vr	Boxmeer
26-8-2023	Vr	Weert
02-9-2023	Vr	Heusden-Zolder
09-9-2023	Vr	Burdinne
  - Wij stellen voor om de GP vluchten, de eendaagse fondvluchten en de overnachtluchten (A-vluchten) gezamenlijk te lossen met afdeling 10. Alle andere vluchten alleen als afdeling 11 te lossen.
- Flevoland, Urk (2):
- Bij slecht weer op de lossingsdag meteen Westelijker gaan rijden als de kans op een goede lossing daarmee groter wordt. **Mandaat lossingcommissie en vervoerscommissie. Voor woensdag geen beslissing**
  - Bij voorzien heel slecht weer op zaterdag en zondag een dag eerder inkorven en dan lossen op de vrijdag **brengen we in**
  - Wij willen u vragen om punt 2 ook als voorstel in te dienen bij het NPO. Het NPO bepaald dat op vrijdag lossen niet aan de orde kan zijn, dit omdat met landen waaruit

wij concoursen afspraken zijn gemaakt op dit punt. Maar de gehele duivensport in binnen- en buitenland begrijpt dat er soms een uitzondering nodig is, dit omdat altijd de duif centraal moet staan in besluitvorming en niet theoretische afspraken tot stand gekomen achter een bestuurstafel.

- De Zwaluw, Zwaagwesteinde:
  - In de maanden augustus/september de Ardennen (lees zuidlijn) vermijden. Het is een terugkerend probleem in deze maanden dat er niet vroeg gelost kan worden met alle gevolgen van dien (voor de jonge duiven).
  - Flexibeler omgaan met de losplaatsen bij slechte weersvoorspellingen. Nu rijden we soms richting een losplaats en weten we van te voren al dat een lossing daar schier onmogelijk is, terwijl een losplaats westelijker of oostelijker wel meer mogelijkheden zijn.
  - Afstanden van het nationaal vliegschema aanhouden. In 2022 is hier meerdere keren van afgeweken.
  - Vorig jaar is op de afdelingsvergadering een voorstel aangenomen om de GP vluchten + eendaagse fondvluchten (meerdaags even buiten beschouwing gelaten) met de afdeling 10 te vervliegen. Een grote meerderheid was voor dit voorstel. Nu blijkt uit het vliegprogramma dat de afdeling van plan is 17 vluchten samen met afdeling 10 te vervliegen (meerdaagse nog buiten beschouwing gelaten). Dit gaat volgens ons in tegen de wens van de leden. In de toekomst zal meer samenwerking noodzakelijk zijn, maar wij hebben nu het gevoel dat dit het vliegprogramma in is gemoffeld. Dus ons voorstel is terug naar de wens van de leden van vorig jaar (allen gp vluchten en eendaagse fond samen met de afd 10). Wanneer de afdeling van plan is meer vluchten dan deze samen te vervliegen, daar een apart voorstel voor maken en over laten stemmen door de vergadering.
  - Graag over alle verenigingsvoorstellen laten stemmen. Dit verhoogt de democratie en zorgt er misschien voor dat de afdelingsvergadering weer beter wordt bezocht.

Preadvies bestuur: Wij zien grote verschillen tussen de inbreng van Drachten en Harlingen enerzijds en Urk en Zwaagwesteinde anderzijds. Er komen een aantal onderwerpen terug in de verschillende voorstellen, die eigenlijk allemaal over de midfond(oud en jong) gaan. Rondom midfond komen een aantal dingen samen. We kunnen dan kiezen voor apart of gezamenlijk lossen. Ook hebben we de keus of we vrijdag of donderdag inkorven, met daarbij consequenties voor vervoer en kosten. Als derde gaan verschillende voorstellen in op de vlieglijn en het eventueel afwijken daarvan als de weersomstandigheden daar om vragen. Hier wordt door Urk ook de uitzondering om op een andere dag dan zaterdag te lossen nog aan toegevoegd. Als het gaat om flexibel omgaan met losplaatsen en lossingen, dan snappen wij de vragen goed en dat is ook het beleid van onze afdeling. We hebben ook afgelopen jaren laten zien dat we dat zeker doen als het nodig is. Afgelopen jaar weken we bijvoorbeeld nog uit voor een dagfondvlucht en konden als enige afdeling(en) vroeg lossen. We vinden wel dat we die verantwoordelijkheid bij de lossingscommissie moeten laten en niet in regels en afspraken vast moeten leggen. De andere voorstellen over de vlieglijn, opbouw van vluchten en losplaatsen vragen om een beter uitgewerkt voorstel, waar ook de consequenties van de keuzes genoeg helder zijn. Reden voor ons bestuur om, in overleg met vervoerscommissie en afd. 10, een voorstel te doen onder punt 5 van de agenda.

- **Andere voorstellen**

- de Zwaluw, Zwaagwesteinde: Graag natuur toevoegen aan generaal kort + verenigingskampioenschappen.

Preadvies bestuur: Behandelen we op de voorjaarsvergadering. Dit verandert om de paar jaar.