

Terugkoppeling ALV 15 november 2019.

Vrijdag 15 november 2019 werd de najaars ALV gehouden van afdeling Friesland '96.

Vooruitlopend op de notulen hierbij een samenvatting van de belangrijkste besluiten en bevindingen.

1. Opening. De voorzitter bespreekt het afgelopen seizoen. Enkele punten die werden benoemd zijn het volle programma (druk op de vrijwilligers) en de weersomstandigheden.
2. Presentielijst, Kiesmannen:
Er waren kiesmannen van 39 verenigingen aanwezig.
Afwezig met kennisgeving: 0120, 0208, 0215, 0222, 0229, 0254, 0401, 0419 en 0420
Afwezig zonder kennisgeving: 0128, 0204, 0207, 0220, 0232, 0248 en 0250.
3. Ingekomen stukken en mededelingen (ingekomen stukken worden behandeld onder verenigingsvoorstellen).
4. Notulen vorige vergadering, ALV van 1 maart 2019.
Geen opmerkingen op tekst of inhoud (spontaan applaus).
5. PowerPoint presentatie: de voorzitter licht een aantal actualiteiten toe. O.a. het vliegprogramma van het afgelopen seizoen (incl. extreem weer), krimp van verenigingen en GPS 2021. De slag naar meer centralisatie waarbij ook extra belang wordt gehecht aan een goede communicatie door de afdeling. Het NPO heeft middels Het Spoor Der Kampioenen toelichting gegeven over de stand van zaken GPS2021 Automatisering.
Ook komt er op nationale dagen nog een presentatie.
6. Voortgang onderzoek Samenwerking met afdeling 10.
Simon Zeeman geeft toelichting over stand van zaken van de commissie Samen.
Hierop kwamen uit de zaal een aantal reacties en vraagtekens. Zoals.
 - Samen lossen <500 km niet doen.
 - Verdergaan met onderzoek, is daar wel draagvlak voor.
 - Op slide staat dat afdelingen samen gaan tot 1 afdeling. Hebben we niets meer te zeggen. Simon Zeeman licht toe welke opdracht er ligt en het uiteindelijk de leden zijn die besluiten.
 - Het gaat te snel allemaal.
 - De NOP wil niet met afdeling 10 gezamenlijk vliegen. Het gevoel bestaat dat het er toch doorheen gedrukt wordt. Vervoeren, samenwerken prima, niet los samen v.w.b. midfondvluchten.
 - Een ander geluid uit de zaal was dat de Landelijke ontwikkelingen ook mee spelen, zoals ook ontwikkeling vlieggebieden en berekeningsmethoden. Daarom samen met afdeling 10 optrekken.
 - Er wordt gevraagd om stemming op dit moment. Voorzitter: we hebben als ALV gekozen om er 2 jaar over te doen. Dan valt er pas besluit. Nu geen stemming.
7. Vliegprogramma evaluatie; toelichting door Theo Boelens
Over 2019: geen vragen.
Over 2020, kwamen vragen en reacties als.

- Hoe valt te rijmen dat liefhebbers in 2019 minder vluchten en belasting willen en in 2020 toch aangeeft dat er gedubbeld kan worden oud en jong (60%).
- Als sectie-programma's worden afgewezen, neemt F96 dan resultaten enquête mee terug voor programma. Antw. Voor het vliegprogramma is de enquête leidend.
- Suggestie uit de zaal: Neem het nationaal vliegprogramma over. Voor Friesland tellen dan die vluchten welke de afdeling wil. Extra vluchten naar NIC's of regiopunten.
- Krijgen de duiven te weinig rust met Chimay. Antw. Het kan wel qua tijd met vervoer.
- Sectie stelt voor alle midfond op donderdag in te korven. Antw. Het is een voorstel. Afwachten voordat wij hierop kunnen anticiperen.
- Friesland wil merendeels eigenlijk op vrijdag inkorven, als meeste afdelingen dat op donderdag willen, hebben wij dan straks nog wat te willen?

Wat hebben we zelf te vertellen over nationaal vliegprogramma. Als we dan niet voor kampioenschappen mogen meedoen. Dat zorgt voor tweespalt in verenigingen, want liefhebbers die voor kampioenschappen willen spelen gaan dan toch elders inkorven. In oktober tegen, in maart met conclusies geconfronteerd, dreigt nu weer te gebeuren. We zijn geen eigen baas. Antw. We nemen inbreng mee en kiesman brengt dat in. In het voorjaar wordt er over gestemd bij de afdeling.

8. Evaluatie transport door Theo Boelens.

9. GIS en Samenspelcommissie, door Simon Kuipers

10. Verenigingsvoorstellen

Hebben veelal betrekking op het gezamenlijk met afdeling 10 vervoeren en lossen van de midfondvluchten met donderdag inkorving. Afd.: We moeten ook rekening houden met de vervoerskosten. Op vrijdag inkorvingen is samenwerking in huidige vorm (samen vervoeren en lossen) vrijwel niet uitvoerbaar. Rekening houdend met voorstel Nat.Vliegprogramma, kunnen we het er weer over hebben als er veel donderdag inkorvingen komen.

Ook brengen een aantal verenigingen de vlieglijn aan de orde.

Afd. houdt zoveel mogelijk vast aan de zuidlijn. In principe geen vluchten uit Duitsland. Wanneer de weersomstandigheden anders vragen kan van de vastgestelde lijn/ losplaats worden afgeweken.

Tijdens het bespreken van het voorstel dat was ingediend over de zondagsregeling kwam ter sprake dat de kampioenschappen zoals die gepubliceerd waren niet juist waren. Dit blijkt inderdaad het geval te zijn en daarop zijn de kampioenschappen aangepast.

11. Verkiezing kascommissie

Overeenkomstig voorstel nemen de heren Ronald Liemburg, Jan Bosma en Raymon de Vries voor het boekjaar 2019 zitting in de kascommissie; Benoeming bij acclamatie.

12. Bestuursverkiezing

T. Boelens; aftredend en herkozen voor ten minste een jaar.

S. Kuipers; aftredend als voorzitter en niet herkiesbaar i.v.m. gezondheidsredenen.

W. van Stralen; bij acclamatie benoemd als voorzitter

M. van Zanden; bij acclamatie benoemd als 1^e secretaris

H. Brinkman, bij acclamatie benoemd als algemeen bestuurslid.

Wim van Dijk heeft bedankt als kiesman voor de afdeling. Kiesman wordt nu W. van Stralen (en T. Boelens als reserve).

13. Rondvraag.

Jannes Mulder: Bedankt namens de voorzitters van alle verenigingen de tomeloze inzet van scheidende voorzitter.

Website en gedrag op social media. Is daar geen beleid voor? Niet eerst op

facebook en dan pas op de site.

Rayon West: berekenen kampioenschappen had Compuclub nog een jaar gratis moeten berekenen. Wordt achteraan gegaan.

Zeeman: GPS2021: 1. Voorstel doen op ALV om pilot te doen uitrollen naar andere afdelingen voor 1 of 2 jr. Pilot aanmelding PV Flevoland. 2. Klankbord van 'jeugdige' liefhebbers een idee om toekomstige bestuurders mee te laten lopen.

14. Sluiting.