

8. Bestuursvoorstellen Friesland'96

8.1 Voorstellen gezamenlijk met afdeling 10 & 11 vervoeren en lossen in 2022

Het bestuur stelt twee opties voor tot gezamenlijk vliegen met Afdeling 10 waaruit kan worden gekozen, namelijk:

- a. midfond oud, jong waarbij op donderdag wordt ingekorfd, dagfond en marathon.
- b. midfond oud, jong waarbij op donderdag wordt ingekorfd, vitesse naast dagfond, dagfond en marathon

Bij de stemming maken de afgevaardigden de keuze van hun vereniging kenbaar; a of b.

Motivatie:

- Analyses geven aan, dat sportief gezien bij gezamenlijke lossingen op de midfond- en korte dagfondvluchten een betere spreiding van de eerste duiven is te zien, dan bij een afdelingslossing. De concoursduur van deze vluchten is vergelijkbaar met die van een afdelingslossing.
- De analyses vanuit de samenspelcommissie (afd. 11) en rayonindeling (afd.10) dienen ter onderbouwing hiervan. Er is geen negatief effect van gezamenlijk lossen op de vluchresultaten, zie agendapunt 6.
- Het gezamenlijk lossen blijkt financieel gunstig te zijn door de mogelijkheid om samen te werken bij het vervoer; zie agendapunt 5.
- Het voorstel wat nu gedaan wordt sluit aan bij de werkwijze in 2020 en 2021. Voorstel a) gaat over gezamenlijk concoursen op de midfond, terwijl voorstel b) ook nog een aantal vitessevluchten toevoegt. Op deze vluchten gaan er minder duiven mee omdat er in dezelfde week ook dagfond wordt vervlogen, waardoor een kostenbesparing is te realiseren.
- De dagfond en marathon, alsook de laatste vluchten voor jonge duiven worden al sinds jaar en dag samen vervoerd en gelost.

8.2 Concept Vliegprogramma 2022

Dit is een concept op basis van het door bestuur NPO voorgestelde landelijke vliegprogramma. Op de Ledenraad van 27 november (agendapunt 9) zal dit programma worden besproken. Afdeling 10 en 11 hebben n.a.v. de uitkomst van onze enquête een amendement ingediend voor de volgende onderdelen:

- Limoges A23 een week eerder dus A22
- Het laten vervallen van de midfondvluchten M27 en M29.
- V19 vervangen door M19 zodat het aantal vitesse als midfondvluchten 6 stuks zijn. Met deze aanpassing vermijd je 3 vluchten in 1 weekend.

8.3 Trainingsvluchten voor fondduiven

Vanuit met name marathonspelers is herhaaldelijk het verzoek aan de afdeling gedaan om ook door de weekse trainingsvluchten te organiseren. Ook de Friese Fondclub heeft onlangs voorgesteld om deze vluchten (mede) te willen organiseren. De samenwerking met afdeling 10 en beoogde nieuwe vervoerder maken het mogelijk om ook deze optie serieus uit te werken. Het gaat hier om vluchten met 1 nacht mand van 150-300 kilometer in de periode half mei tot half juli. Veelal wijken deze liefhebbers nu uit naar andere afdelingen of initiatieven zoals vanuit Giesbeek of Hank om duiven in te korven. Deze vluchten voorzien duidelijk in een behoefte. Het bestuur wil hier in meegaan als:

- Inkorven en registratie/controle van entlijsten plaatsvindt in nog aan te wijzen verenigingen of NIC's. Werkwijze conform nationale dagfond -of marathonvluchten, ook met opgave van aantal duiven vooraf. Organisatie hiervan is dan in handen van de fondclubs.
- Vervoer en lossing wordt uitgevoerd door Afdeling 10 en of 11.