

**Bijeenkomst:** Algemene Ledenvergadering Friesland '96

**Datum:** vrijdag 8 maart 2024

**Genodigden:** Bestuur afdeling 11 en kiesmannen verenigingen

**Locatie:** MFC De Wier, URETERP

---

## 1. Opening

De voorzitter heet iedereen van harte welkom. Hij laat middels een grafiek de landelijk teruggang van het aantal leden zien. Op 1 februari 2019 waren er landelijk nog 16.051 basisleden, en dat aantal is op 1 februari 2024 met bijna 4.000 afgenomen. In de afdeling Friesland is de daling minder groot maar toch altijd nog een afname van 11%. Vergelijkbare dalingen zijn te zien in Oost-Nederland en Zuid-Holland.

Tijdens deze avond wordt er ook kort stilgestaan bij de liefhebbers die ons afgelopen jaar zijn ontvallen.

## 2. Appel der Kiesmannen

Afgemeld *met kennisgeving*

0203 de Koerier Buitenpost, 0208 De Welvaart Hollum Ameland, 0211 de Amelander Koerier Nes Ameland, 0233 de Thûsfleaners Koudum, 0237 Op Eigen Wjukken Kollum, 0264 Fleanwille Burgum, 0268 de Vredesduif Noordwolde en 0423 de Postduif Zwartsluis

Afgemeld *zonder kennisgeving* 0416 de Postduif Steenwijk, 0250 Steeds sneller Ee

Totaal 65 kiesmannen aanwezig.

## 3. Ingekomen stukken en mededelingen.

De penningmeester gaat vanaf komend seizoen de gelden van het vervoer van de marathonvluchten innen bij de verenigingen. De overige kosten zoals poules of meedoen met luxe-, vleesprijzen e.d. worden door de NIC lokalen geïnd.

- Ingekomen stuk BD

De voorzitter zal proberen de vergadering korter te leiden.

De hieronder ingekomen stukken worden verder als onderdeel van de vergadering besproken.

-Motie P.V. de Blauwe doffer

- PV Het Kompas

## 4. Notulen ALV 17 november 2023

Tekst punt 4 op p1 aanpassen en vermelden GP vlucht (Grand Prix)

## 5. Financieel verslag, begroting 2024 en kascontrolecommissie

Positief resultaat van 17.000euro over jaar 2023. Iets minder dan vorig omdat de kosten van automatisch lossen vanaf de lopende rekening is afgerekend. Er zijn nu 3 opleggers met automatisch lossysteem uitgerust.

Extra kosten voor het rekenen van kampioenschappen van meerdere vlieggebieden geldt voor 1 jaar. Het geld dat de NPO hiervoor beschikbaar heeft gesteld is ontvangen.

De kascommissie stelt dat de financiële zaken netjes bijgehouden zijn er dat er geen onregelmatigheden zijn geconstateerd. De vergadering verleent decharge aan de penningmeester/bestuur.

De afgelopen jaren is geïnvesteerd in automatisch lossen, onderhoud gepleegd. Dit is betaald uit de algemene middelen en zonder dat de vrachtprijs verhoogd is.

## **6. Voorstellen en bespreekpunten afdelingsbestuur (hieronder samengevat)**

### **a. Voorstel kampioenschappen Afdeling Friesland'96**

De kampioenschappen van 2024 blijven zoals deze ook in 2023 vervlogen zijn.

De organisatie van FUID festival roept de kampioenen op, senioren én jeugdleden, om alle bekercups en bossen bloemen de volgende keer op te halen. Deze kampioenmiddag of -avond kost veel geld en veel tijd van de vrijwilligers. Graag de aandacht geven die het verdient.

### **b. Presentatie Vervoersprogramma 2024**

De losplaats Limoges kan niet meer worden gebruikt en wordt vervangen door Ruffec.

De ochtendvlucht Ruffec wordt nu Périgueux. Dit een gezamenlijke vlucht van de afdelingen 7 t/m 11. Afd 10 en 11 waren niet voor dit lossingsstation maar de andere 3 afdelingen wel.

De midfondvlucht M25 en J36 vanuit Chalons-en-Champagne worden gezamenlijk met de afdelingen 9,10 en 11, vervoerd en gelost.

De Zuidervliegers Emmeloord merkt op dat afdeling Friesland'96 tegen de Nationale dagfondvlucht Issoudun heeft gestemd tijdens de NPO-ledenraad.

Nee, afdeling Friesland heeft tegengestemd dat de vlucht geschrapt zou worden.

PV De Orion maakt een opmerking dat Charleville uiteindelijk net te ver is om vrijdagavond te kunnen inkorven. Als alles vlot verloopt dan kunnen de vrachtwagens rond 5 uur zaterdagochtend aankomen. Als het tegen zit en de reis duurt langer dan moeten de vrachtwagens aan de kant i.v.m. het rijtijdenbesluit. Hierdoor zou de vlucht later gelost kunnen worden. De Orion ziet graag dat deze verdere midfond vluchten worden ingekorfd op donderdagavond.

De VVC middels Albert-Jan de Jong onderschrijft bovenstaande en indien er een hitteprotocol wordt uitgevaardigd dan kan er voor 7 uur niet op de losplaats aangekomen worden.

Vz.: In de ledenvergadering is al een aantal jaren aan de orde om het liefst in te korven op vrijdagavond ook voor de midfond. We willen hierbij losplaatsen zoeken die dan voldoen aan de eis van minimaal ca 320km, en tevens duivriendelijke losplaatsen (zonder hindernissen als windmolens, verkeer tegenhouden i.v.m. doorgaande wegen)

Rottine (Zwaluw, Zwaagwesteinde) vraagt zich af of de Ardennen (Belgische) wel zo'n goed gebied is om te lossen in met name de maanden augustus en september i.v.m. eventuele mistvorming. Dan graag een losplaats zoeken wat westelijker ligt van Marche, Rethel.

Vz: Afgelopen 3 jaar heeft de afdeling vanuit diverse plaatsen gelost in de Ardennen die altijd mooi op tijd konden worden gelost, waarbij slechts een keer de vlucht vanuit Arlon werd uitgesteld naar 12.30H. Overigens was deze ochtend overal vroeg lossen uitgesloten.

Het vervoersprogramma werd uitgebreid bediscussieerd naar aanleiding van het onofficiële voorstel van IWB voor vlieglijnen, waaruit Heerenveen e.o. een voorstel heeft samengesteld. De besturen van 10&11 hebben op 24 december een vervoersprogramma gepubliceerd, nadat er -ondanks dat dat was toegezegd, nog geen vlieglijnen-voorstel was van de NPO. Op 4 januari was er wel een voorstel, waarover beide afdelingen nog hebben afgestemd met bestuur NPO en IWB, aangezien dit niet aansloot bij het voorgestelde vervoersprogramma. Na deze afstemming is het vervoersprogramma ingestuurd (dit moest voor 15 februari) en is goedgekeurd door bestuur NPO. Ook zijn er veel gezamenlijke vluchten afgestemd met afdeling 10.

0236 Heerenveen e.o. stelt een alternatief programma voor waarbij de meeste losplaatsen voor vitesse en midfond westelijker zijn gekozen. Ondanks de inhoudelijke discussie en bezwaren vanuit het bestuur, werd uiteindelijk dit voorstel in stemming gebracht, op verzoek van Simon Zeeman (PV Flevoland). Tijdens de eerste stemronde staakten de stemmen (32 voor, 32 tegen, 1 onthouding). De noodzakelijke herstemming leverde een nieuwe uitslag op van 37 voor en 28 tegen. Daarmee werd het voorstel van Heerenveen e.o. aangenomen.

Bestuur gaat bekijken welke losplaatsen in aanmerking komen om te vervangen door een station wat westelijker ligt. Dat moet dan opnieuw worden voorgelegd aan bestuur NPO voor goedkeuring.

#### c. Ophaalroutes en inkorven in eigen vereniging

De ophaalroutes door de provincie hebben het grootste aandeel in de vervoerskosten. Dat is ongeveer een 1/3 deel. Iedereen ziet wel de noodzaak om de kosten te drukken maar wil ook wel graag inkorven in de eigen vereniging.

Daarom dit voorstel van bestuur:

- o Instellen van een minimumaantal duiven om als vereniging in de ophaalroute te komen.
  - o Het aantal doorgaande auto's gebruiken we voor de ophaalroute. De rest van de duiven halen we op met klein vervoer, of worden zelf aangevoerd (door 2 leden van de vereniging die beide geen combinatie zijn, geen familiebanden hebben).
- o Introductie van een premie (30ct/km) voor verenigingen die aanvoeren bij een buurvereniging.
  - o Wel inkorven in eigen vereniging (mits er tenminste 5 deelnemers zijn).
  - o Wel afslaan in eigen vereniging

Er kwam een goede discussie en inbreng over het belang dat we oog houden voor de 'man met de kleine beurs', een onderwerp wat te weinig aan de orde komt.

Opmerking over de teruggave van de manden, dit moet dan ook georganiseerd worden. De aan te leveren vereniging moet niet zonder komen te zitten. Te zijner tijd moeten er manden retour meegenomen worden.

Is het bestuur niet bang dat leden gaan afhaken omdat men dit zelf niet georganiseerd krijgt. Er moet bij een vereniging tenslotte wel passend vervoer voorhanden zijn.

Bestuur stelt het voorgestelde niet verplicht. Er zijn verenigingen die dit al doen of ervoor open staan. De verenigingen van Franeker en Minnertsma houden elkaar aan het begin van de week op de hoogte m.b.t. de te inkorven aantallen en besluiten dan al dan niet gezamenlijk in te korven.

J. Mulder van De Doorzetters Steenwijkerwold geeft aan dat er wellicht gemeentesubsidie mogelijk is voor minder draagkrachtige liefhebbers. Men heeft voor 6 liefhebbers, contributie, ringen en bijdrage vrachtgeld kunnen regelen. Geld dat op de rekening van de vereniging gestort wordt. J. Mulder geeft aan te willen helpen als verenigingen hierbij informatie nodig hebben.

Uiteindelijk was wel steun om te stimuleren dat meer verenigingen aanvoeren, zolang het niet meteen verplicht wordt.

#### d. Indeling Samenspelen

- 6c Voorstel Coolen indeling ACG's voor afdelingskampioenschappen
- 6d Toelichting

Ook hier een uitvoerige discussie, met veel inbreng van de verschillende verenigingen. In de vergadering werd het voorstel ingebracht om te stemmen over de drie opties die er nu zijn. Eerst werd het bestuursvoorstel in stemming gebracht: de door Coolen voorgestelde indeling werd afgewezen. Dat gold ook voor de NK-indeling. Tegen beide indelingen stemden 44 kiesmannen en 21 waren voor. Dat betekent dat de derde optie werd aangenomen: in 2024 wordt dezelfde indeling gehanteerd wordt als de afgelopen jaren.

- 6e Kampioenschappen 2023 huidige indeling
- 6f NK samengevoegd alle toeren
- 6g NK-indeling samengevoegd kampioenen Afd

### **7. Bespreken verenigingsvoorstellen**

Voorstellen Heerenveen e.o.

Voorstel 2 is in stemming gebracht. Het voorstel 3 om de lossing met video op te nemen ondersteunt het bestuur. Er moet wel een vrijwilliger zijn die dit wil doen. Op een gezamenlijk bijeenkomst van chauffeurs-/convoyeurs afd 10/11 zal dit aan de orde worden gebracht, net als uitvoering hitteprotocol en convoyageverslag. Wat betreft voorstel 1 kan bv kleinvervoer met overladen moeilijk bovenin laden omdat de mogelijkheden hiervoor er niet zijn. Dan zullen de manden vaak op gelijke hoogte in de vrachtwagen geladen worden. E.e.a. hangt er ook van af hoeveel manden er per vereniging geladen worden. Er is wellicht meer creativiteit mogelijk om variatie in de belading te krijgen.

### **8. NPO Ledenraad**

Wat kunnen de afgevaardigden vanuit de ALV inbrengen tijdens de NPO ledenraadvergadering?

Vanuit de ALV komt naar voren dat de 5 nieuw te vormen nationale vlieggebieden geen autonomie krijgen maar gaan deze rechtstreeks vallen onder bestuur NPO. Deze bedrijfsmatige benadering is geen goede zaak voor de landelijk duivensport. Met name ook het tempo waarin dit voorgesteld wordt.

De kiesmannen van afdeling Friesland'96 willen dit ten allertijden voorkomen. Men heeft al eerder bij de NPO aangegeven om niet vanuit Papendal te bedenken hoe de duivensport georganiseerd dient te worden. De boodschap is dan ook betrek de leden hierin en neem serieus wat er in de regio speelt.

Daarnaast wordt gevraagd om de grote ongelijkheid van de indeling per samenspel aan te kaarten. Het verschil in liefhebber dichtheid per samenspel en grootte van dit gebied leidt tot een oneerlijk vergelijk.

Dit zal, zoals eerder gebeurd is, bij de NPO ledenraadvergadering aangegeven worden. Friesland heeft over het algemeen geen grote liefhebberdichtheid, enkel in de Walden en wellicht op Urk.

## **9. Rondvraag**

H. Bouma, 0256 Duivensportcentrum Drachten eo, hoeveel convoyeurs gaan er mee met 4 vrachtwagens? Dat zijn 2 personen. De NPO meldt hier over, er moet 1 hoofdconvoyeur zijn per konvooi. De chauffeurs geven de duiven voer en water, de hoofdconvoyeur ziet hier op toe en kijkt of de lossing mogelijk is op de losplaats.

C. Brugman, 0413 Zuiderzeevliegers Emmeloord, merkt op dat in de samenwerking met afd 10, deze bestuurders niet gekozen zijn door de leden van afd 11. Hij vraagt zich af of de leden van afd 11 dit goed vinden.

Bij diverse ALV bijeenkomsten is al goedkeuring gegeven over de samenwerking waar we kunnen, met name wat betreft het drukken van de kosten, het gemakkelijker maken van het organiseren rondom de vluchten, evt. gezamenlijke website. Op dit moment besluit bestuur afdeling 11 over de zaken van afdeling 11!

H. Douna, 0252 De Griffioen Oosterwolde; wanneer denkt het bestuur een aangepast vliegprogramma te kunnen voorstellen i.v.m. het aangenomen voorstel van Heerenveen. Als alles meezit, beschikbaarheid, toestemming NPO, dat kan dit een week duren voordat het op de website staat of als er knelpunten zijn dan kunnen we dat dan ook noemen.

## **10. Sluiting**