

Bijeenkomst: Algemene Ledenvergadering Friesland '96
Datum: vrijdag 25 november 2022
Genodigden: bestuur afdeling 11 en kiesmannen verenigingen

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering om 19.45 uur en heet de aanwezigen welkom. Na twee jaar corona is het weer mogelijk om fysiek te vergaderen.

2. Appel der kiesmannen

De kiesmannen van 36 van de 50 verenigingen zijn aanwezig. De presentielijst staat gepubliceerd op de website.

Afwezig met kennisgeving: 0208, 0211, 0228, 0268, 0416, 0419

Afwezig zonder kennisgeving: 0215, 0233, 0237, 0272, 0401, 0423

3. Ingekomen stukken en mededelingen

Via de mail zijn er ingekomen stukken/agendapunten binnengekomen en deze zijn geagendeerd.

Ingekomen stukken

- *Software ontwikkeling*

De rekenaars binnen de sport hebben berichten rondgestuurd over de hoge meerkosten van software update met betrekking tot de plannen van de NPO. In de ledenraad van de NPO zullen onze kiesmannen hier kritische vragen over stellen. Mocht NPO er niet uitkomen met de rekenaars welke dekking is er dan in de begroting. Wij als duivenliefhebbers willen geen financiële risico's lopen en we zullen daarom in de Ledenraad tegengestemmen of van stemming onthouden bij stemming van de begroting.

- *Sectie Sportbeleving*

Onze leden Jannes Mulder, John Logeman en 2 leden buiten onze afdeling hebben zitting in de sectie Sportbeleving van de NPO. Er zijn verschillende overleggen geweest over plannen en de toekomst. De NPO heeft hier volgens de commissieleden niets meegedaan en vindt het erg jammer dat de inbreng geen resultaat heeft opgeleverd. Onze 2 leden hebben besloten om hierdoor uit de commissie te stappen.

Mededeling

- *Vogelgriep*

De vogelgriep die internationaal heerst heeft gevolgen voor de postduivensport. Ondanks dat een duif geen vogelgriep kan krijgen. Via de WOWD wordt geprobeerd om in Brussel druk uit te oefenen voor een uitzonderingspositie zodat de sport weer uitgeoefend kan worden in die gebieden waar ook vogelgriep heerst. De kosten lopen wel door en daarom wordt er gewerkt aan een compensatie. Door de vogelgriep kunnen jonge postduiven bijna geen trainingsvluchten maken om vliegervaring op te doen. In Nederland kan alleen buiten de vogelgriepgebieden gevlogen worden maar het is wel beperkt.

Door de lage aantallen ingezette duiven tijdens de extra trainingsvluchten in september/oktober is er wel een verlies op het transport te noteren. Maar natuurlijk wel een winst voor de jonge duiven die op deze wijze toch nog opgeleerd konden worden.

Buwalda, Harlingen, bedankt het Bestuur voor het organiseren van extra trainingsvluchten in de maanden september/oktober. Wellicht kan er nog iets extra's georganiseerd worden voor de aanvang van het officiële wedstrijdseizoen.

- *Kampioenschappen*

Nadat de liefhebbers die zich aangemeld hadden voor de vogelgriepregeling konden de

kampioenschappen uitgerekend worden. Duidelijkheid hieromtrent duurde langer dan gewild vanwege het aantal gedupeerde liefhebbers dat zich hiervoor heeft aangemeld maar ook het uiteindelijk handmatig doorrekenen dat veel tijd kostte aangezien Compuclub hiervoor niets heeft ingericht.

Vraag uit de zaal: hoe het zit met de generale kampioenschappen kort?

H. van Dijk: niemand van die van de regeling gebruik maakt zit bij de eerste 40 in de ranglijst.

F. Hoekstra, de Kustvliegers, Holwerd vraagt of de jonge duiven van hun vereniging ook in het kampioenschap zijn meegenomen.

H. van Dijk: Deze zijn voor Holwerd niet meegenomen omdat deze niet aangemeld zijn voor de vogelgriepregeling ondanks herhaalde oproepen omdat wel te doen.

Voorzitter: Er zal bekeken worden of er nog iets aan te doen is.

- *Fraudezaak in Jubbega*

Na onderzoek is gebleken dat bij de jonge postduivenvlucht Etreoungt een liefhebber uit Jubbega heeft gefraudeerd. Deze als snelste gemelde duif van de afdeling stond als 1^e getekende op de lijst maar was tijdens controle niet aanwezig in de mand en werd tijdens controle wel aangetroffen op het hok. De duivenhouder heeft uiteindelijk toegegeven dat hij heeft gefraudeerd.

Deze zaak is vantevoren aangemeld bij de NPO. Nadat de fraude is vastgesteld is de nationale aanklager van de NPO ingeschakeld. De uitspraak van het Instituut Sportrechtzaak (ISR) van de NOC/NSF wordt spoedig verwacht. Binnen de regels van de duivensport kunnen postduiven bij een bijzondere prestatie financieel veel opleveren. De controle is daarom ook goed om juist fraude te voorkomen. In de voorjaarsvergadering wordt de regelgeving m.b.t. het inkorven van de duiven geagendeerd omdat het inkorven mogelijk een gelegenheid biedt om te kunnen frauderen. Korven de verenigingen in volgens die hier voor geldende inkorfprocedure.

- *Vervoer postduiven*

De extra brandstofkosten van het vervoer bedragen € 9.000,- en worden betaald uit het Eigen Vermogen van de afdeling. Omgerekend zijn de kosten ruim € 0,03 per duif. Er is een redelijk resultaat gehaald mede ook omdat er veel duiven werden vervoerd. Belangrijk is om zo efficiënt mogelijk te werken bij het vervoer. Hierbij is het kleinvervoer ook zo belangrijk. Echter, afgelopen jaar is er toenemende kritiek op het kleinvervoer. Met name in relatie tot ophalen met de vrachtauto waar direct een gunstige plek verkregen zou kunnen worden. Maar ook met kleinvervoer worden vroege duiven geklokt. Tevens ligt de afspraak dat er met kleinvervoer niet naar de losplaats gereden zou worden. Echter, op Klarenbeek is dit toch gebeurd. Soms is de aangewende capaciteit onvoldoende waardoor op zo'n moment een noodgreep moet gebeuren. De Vervoerscommissie gaat met de vervoerder Wiersma het vervoer e.d. evalueren. De ervaringen met Wiersma dit 1^{ste} jaar zijn goed en op gepaste wijze is er afscheid genomen van vervoerder Vlasman. Een leuk boekje over 50 jaar duivenvervoer met Vlasman is hierbij overhandigd.

Ook zullen de lossingsbeslissingen van afgelopen seizoen met de Lossingscommissie geëvalueerd worden.

Voor het Bestuur is van belang om de duivensport in Friesland, leuk, betaalbaar en uitvoerbaar te houden. Dat laatste geldt met name ook voor het vervoer. De organisatie moet goed blijven en gericht op de lange termijn aangezien we de klok niet stil kunnen zetten. Uit de cijfers van meer dan 10 jaar geleden blijkt dat sinds 2009 het aantal vervoerde duiven gehalveerd is. In 2009 zijn er 680.000 duiven vervoerd en in 2021 waren dat 322.000 duiven. In 2021 zijn niet alleen het aantal vervoerde duiven gehalveerd maar ook het aantal duivenliefhebbers zijn met ca. 25% sterk teruggelopen. Ondanks dat de leeftijdsopbouw van de afd Friesland96 nog een relatief jong is.

De kosten stijgen over deze jaren geleidelijk van € 0,60 naar € 0,86 per duif over het jaar 2021. Over 2022 moet het nog exact worden uitgerekend. Dit zal naar schatting tussen de 5-10 ct worden. Ondanks dat dit

seizoen een goed resultaat heeft opgeleverd blijven de kosten gemiddeld wel stijgen. Het aantal leden op de peildatum 1/2 2022 stond op 1202 en tijdens de eerste vluchten korfd en hier van in ca 760 hokken. De verwachting is dat dit in 2023 gaat dalen door een verandering in de samenstelling van de rayons. Volgens de richtlijnen van NPO moet een vereniging minimaal 12 leden hebben. Als daar 3 jaar achtereen niet aan voldaan is dan vervalt het lidmaatschap van de vereniging. Daarbij zijn minimaal 10 spelende hokken nodig en per vlucht minimaal 5 deelnemers. Met papieren leden zal dat bovenstaande niet lukken. Bij een te laag aantal leden is het niet efficiënt een vrachtauto te laten komen om in te korven. De grootste zorg van het bestuur is dat duivenhouders gaan stoppen, de vereniging te klein wordt om zelfstandig verder te gaan en daarom een fusie aangaat met een andere vereniging. Er zijn voorbeelden genoeg te noemen dat de vereniging niet gaat groeien met een fusie maar eerder gaat krimpen.

D. van den Berg van Lemmer'96 reageert hier op door aan te geven dat Lemmer extra papieren leden toevoegt omdat bij eventuele fusie met een vereniging in nabijgelegen dorp meer liefhebbers zullen stoppen aangezien zij niet naar een ander dorp willen rijden.

- *Attractie Helmstedt*

De prijzen van de verenigingen kunnen meegenomen worden en gevraagd wordt wie de prijzen die overblijven mee kan nemen. De kosten van deze attractievlucht zijn hoger dan de opbrengst die het heeft opgeleverd. Het was ondanks de sponsoring niet kostendekkend.

4. Notulen vorige algemene ledenvergadering op 11 maart 2022

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

5. Bespreken voorstellen afdelingsbestuur

5a. Toekomstbestendige concoursgebieden

Het bestuur heeft een voorstel gemaakt om toekomstbestendige en aantrekkelijke concoursgebieden te ontwikkelen. Dit is nodig om mee te kunnen doen aan de NPO nationale kampioenschappen. De Ledenraad NPO heeft al eerder besloten dat er in 2021 per vlieggebied minimaal 150 leden behoren te zijn. Een aantal vlieggebieden van de afdeling voldoen hier niet aan. In de tussenstand van de nationale kampioenschappen stonden in 2022 geen friese duiven omdat aan bovengenoemde eis niet voldaan kon worden. Voor 2022 heeft de Afdeling nog dispensatie kunnen krijgen van de NPO.

Uitgangspunten voor toekomstbestendige concoursgebieden zijn:

- Minimaal 150 leden (liefhebbers die aangemeld zijn als lid) ; komt overeen met ca 100-120 spelende hokken
- Op basis van rechte lijnen, een raster
- Zo eerlijk mogelijk spel: smalle en diepe rayons
- Natuurlijke grens: vanaf IJsselmeer
- Zo mogelijk aansluiten bij indeling Afd.10

Door de samenspelcommissie is naar bovenstaande gekeken om tot de voorgestelde indelingen te komen.

Enkele aandachtspunten en opmerkingen die tijdens de vergadering worden gemaakt zijn;

- Complimenten aan de samenspelcommissie die hier veel werk in heeft gestoken
- Het reglement/statuten beschrijven wat het samenspel inhoud en hier dan ook naar handelen m.b.t. het aantal hokken per gebied.
- Snelheidsverval in de breedte (west naar oost) groter dan bij diepte (zuid naar noord). Echter in de breedte (west-oost) onduidelijk of dat over de gehele breedte hetzelfde is. Met name rond de Friese meren/westkust zou dat verval groter kunnen zijn dan oostelijker in de provincie. Hoe eerlijk is het dan

om met een breed raster te werken.

- Een keuze kunnen maken op basis van rechte lijnen of op de km. Niet vast zitten op de 15 of 20 km, dit zou ook 18 of 21km kunnen zijn
- Voor de liefhebbers is het belangrijk dat het spelplezier blijft. In de huidige rayons hebben de verenigingen elkaar gevonden en vinden dat prima. De historie is ook belangrijk om mee te nemen.
- In het noorden van Friesland wordt aangegeven dat in de nieuwe indeling het snelheidsverval bij hun duiven groter is t.o.v de nieuwe concurrenten waardoor men veel minder kans maakt op een overwinning. Hierdoor zal het spelplezier afnemen.
- Voorkomen van scheefgroei in de kansen op het winnen van prijzen. Waar vallen de vroeg prijzen en dat moet niet eenzijdig in dezelfde regio zijn. Ook de andere rayons hebben invloed op de prijzen.
- Goed blijven kijken naar de werkelijke samenspel.
- Graag coördinaten van de lijnen aangeven zodat iedereen na kan gaan in welk gebied het hok zich bevindt. Splijtleden zijn er niet meer.
- In hoeverre is de nieuwe NPO systematiek op te rekken, hoe groot qua oppervlakte worden de rayons over b.v. 10 jaar om aan de eis van de NPO te kunnen voldoen. Discussie in de provincies maar de zorgen hieromtrent worden aangekaart bij Bestuur NPO. Deze zegt zich dit te realiseren en zich er aan te houden.
- Kan de systematiek van Reiling opgepakt worden evt in combinatie met de nieuwe indeling, die beter rekening houdt met het snelheidsverval. Reiling zelf zegt dat zijn berekeningen prima voldoen bij nationale dagfondvluchten. Overigens zijn de berekeningen ook al eens uitgevoerd bij onze natoervluchten en leverden ook een goed resultaat op. Samen met afd 10 is bij de NPO al vaker gepleit om te starten met de Reiling methode. Bestuur Afd Friesland zal dit opnieuw agenderen.
- Blijf kijken naar de geografische oppervlakte. Er zijn nu 7 rayons. Het is goed om er rekening mee te houden dat er over 10 jaar misschien 4 rayons over zijn.

Besluit: bovengenoemde uitgangspunten kunnen op een breed gedragen instemming reken. De voorstellen met daarin de uitgangspunten en verdere aanvullingen worden nu eerst in de regio ter bespreking en het besluit wordt in een bijzondere Algemene ledenvergadering genomen.

5b. Voorstel contributie

Het bestuur stelt voor om de contributie te verhogen met € 30,- per jaar. Voor de jeugd t/m 25 jaar bedraagt de contributie tussen de € 15,- en € 20,-. De verhoging van € 7,- per jaar heeft te maken met het doorbelasten van de dopingcontrole en NPO. NPO heeft de norm vastgesteld en de Ledenraad heeft hier mee ingestemd en het bestuur zal zich daaraan conformeren.

Besluit: de vergadering gaat akkoord met de contributie verhoging.

5c. Ontwikkeling vervoer; mandbezetting, lossen

Het NPO heeft aangegeven om de reglementen vervoer en lossingen te updaten. Niet al het materiaal van de diverse afdelingen functioneert gelijk en goed. De dierenbelangen organisaties, ministerie LNV hebben ook een mening over het vervoer en lossing van duiven. Er is al veel veranderd in de loop der jaren. In 1980 gingen er 40 duiven in een korf, tegenwoordig nog 25 duiven voor 1 nacht mand. De feiten geven aan dat de conditie van de jonge duiven tijdens het vervoer invloed hebben op het prestatievermogen. Het inkorven, vervoer en het lossen kunnen zorgen voor stress en het stressmoment van een duif moet zo minimaal mogelijk zijn om goed te kunnen presteren. In het vervoersreglement staat nog niets vermeld over de mandbezetting. Op advies van de WOWD kan de NPO ledenraad in de voorjaarsvergadering over een voorstel mbt de mandbezetting stemmen zodat dit in de reglementen wordt vastgelegd.

Een ander punt is de auto, de mandbezetting en het lossen.

Actie ledenraad: Voorstel mandbezetting in het vervoersreglement. Besluitvorming in de ALV.

Om tot gelijkwaardig lossing te komen (met afd 10 en overige afdelingen) zullen er in het voorjaar van 2023 drie trailers uitgerust worden met een zg gasveersysteem. Deze aanpassingen worden verricht door de firma de Haan. De kosten bedragen ca € 20.000,- voor 3 trailers.

De vervoerscapaciteit gaat hierdoor wel naar beneden omdat de bovenste rij boxen niet gebruikt kan worden.

De vitessevluchten kunnen dan met eigen vervoer georganiseerd worden terwijl vanaf de midfond afdeling 10 met trailers kan bij springen.

Voorstel om te investeren in gasveersystemen kan op instemming van de vergadering rekenen.

Actie vervoerscommissie: voorstel maken over de aanpassingen m.b.t. de trailers

Vervoersprogramma

De (super)vitessevluchten, aantal jonge duivenvluchten en natoer blijven afzonderlijk vervoerd en gelost worden. Dit is een westelijke lijn, binnen de door de NPO voorgeschreven lijn. Gezamenlijke vervoer en lossing met afd 10 vanaf de Midfondvluchten, Eendaagse fondvluchten jonge duivenvluchten van Marche.

Midfond inkorven met voldoende afstand is moeilijk op vrijdag. Onze convoyeurs zijn hier op tegen ivm te lange rusttijd na lossing op zaterdagochtend. Gezamenlijke vervoer met afd. 10 met gasveersysteem zou dit kunnen oplossen. De westelijke kant van onze afdeling ziet liefst zo westelijk mogelijk gelegen losplaatsen. Echter, deze zijn binnen de NPO richtlijnen (ivm kruislossingen) bijna niet voorhanden. De keus blijft dan beperkt tot Chimay of Etroeungt voor vrijdag inkorven en gezamenlijk vervoer en lossen met afd 10. Een losplaats gelegen in de Ardennen kan op weinig sympathie rekenen bij met name de westelijk gelegen verenigingen.

Voorstel wordt aangenomen om de eerste 2 midfondvluchten op vrijdag inkorven, en afzonderlijk vervoeren en te lossen (indien dit te bemensen is). De voorgestelde losplaats wordt dan Etroeungt ivm Arlon. Ook de jonge duivenvluchten Arlon wordt Etroeungt.

5d. Routekaart samenwerking afdeling 10

Het voorstel van het bestuur is om gefaseerd toe te werken naar een fusie met afdeling 10. Er wordt al veel samengewerkt en een fusie heeft voor- en nadelen. Een aandachtspunt is de zondagsregeling en de vraag is of met een fusie deze regeling gehandhaafd blijft of in de toekomst wordt opgeheven. Het Bestuur geeft aan dit geen punt van discussie is en opgenomen kan worden als uitgangspunt bij een eventuele fusie. Alle voor- en nadelen moeten worden onderzocht. Bij een grotere organisatie is de verwachting dat de besluiten langer op zich laten wachten, de afstand tot de leden wordt groter, meer vergaderen en meer kosten wat niet een meerwaarde is voor een fusie.

Vanuit de kiesmannen lijkt voorlopig weinig draagvlak voor een fusie maar wel voor een vergaande en intensieve samenwerking waarin vooral de praktische zaken goed zijn geregeld met name op organisatorisch vlak (delen van kennis op gebied van lossingen, uitwisselen van containers, website, financiële afhandeling b.v. innen van contributie). De indruk is nu dat de voordelen zoals bijvoorbeeld het samenvoegen van een vliegprogramma en het organiseren en regelen van het vervoer voor de lange afstanden, nog niet opwegen tegen de nadelen. Voor de volgende vergadering wordt een voorstel gemaakt met daarin een scenario m.b.t. de samenwerking en de financiële consequenties.

Voorstel: het maken van een voorstel m.b.t. het inzichtelijk maken van de kosten van vervoer voor de volgende 3 scenarios (1) enkel vervoer met de Friese vrachtwagens en géén kleinvervoer (2) zoals we tot nu toe de afgelopen jaren hebben gewerkt met afdeling 10 (3) het vervoer optimaliseren icm afd 10.

5. Voorstellen vanuit de NPO

Zaterdag 26 november 2022 is er een Ledenergadering van NPO waarbij een afvaardiging van 2 personen naar toe gaat. De voorstellen vanuit de NPO staan op de website ter inzage. Er zijn bedenkingen omtrent de begroting van het NPO vanwege de Olypiade. Hier is een begroting voor opgesteld van meer dan 7 ton zonder dat er transparantie is over de inkomsten/kosten, maw de dekking is niet gegarandeerd. Het afdelingsbestuur wordt gevraagd om tegen de begroting te stemmen, en zal dit ook doen. De zorg vanuit de kiesmannen wordt uitgesproken dat de NPO regelmatig betrokken is bij conflicten, zoals nu met de rekenaar, waarbij het inschakelen van advocaten niet wordt geschuwd. Deze kosten moeten wel betaald worden en de verwachting is dat de liefhebbers hier uiteindelijk voor opdraaien.

Hoe kan de samenwerking van de Nationale vluchten verbeterd worden met name op het gebied van het gezamenlijk het lossen. De vlucht vanuit Issoudun 2022 was een voorbeeld hoe het niet moet. Als de lossingsverantwoordelijken onderling een afspraak hebben moet men er zich aanhouden. Het NPO bestuur zal in de toekomst de knoop doorhakken als men er niet uitkomt. Dat kan niet de bedoeling zijn, schoenmaker blijf bij je leest. Op deze wijze wordt het specialistenwerk van de Lossingscommissie ondergraven.

De tweede secretaris van de NPO is een daadkrachtige persoon en het is noodzakelijk dat de kiesmannen tegengas geven. De besluiten worden soms wel heel snel genomen. Een aantal kiesmannen (waaronder afd 10 en 11) blijft kritisch in de besluitvorming binnen de Ledenraad NPO.

Besluit: de vergadering gaat akkoord dat dhrn Van Dijk en De Vegt de 2 kiesmannen zijn die de afdeling zullen vertegenwoordigen tijdens de NPO Ledenvergadering van 26 november 2022.

6. Bespreken vliegprogramma 2023

Het vliegprogramma 2023 wordt doorgenomen en besproken; wanneer moet er gekorfd worden (welke dag), wat zijn de beste losplaatsen, wanneer wordt er gelost en welke vliegroutes worden er gehanteerd. De vergadering stemt in met het vliegprogramma 2023.

Besluit: de vergadering gaat akkoord met het vliegprogramma 2023.

7. Bespreken verenigingsvoorstellen

De verenigingsvoorstellen worden vanwege de tijd niet verder per vereniging besproken. Alle voorstellen zijn tijdens de vergadering al voorbij gekomen.

8. Verkiezing kascommissie

Dhr. R. de Vries, dhr. J. Bosma en dhr. R. Liemburg nemen wederom zitting in de kascommissie.

9. Verkiezing afdelingsbestuur

Dhr. W. van Stralen wordt met volledige instemming herkozen als voorzitter.

Dhr. M. van Zanden is als 1^e secretaris afgetreden en heeft zich niet meer herkiesbaar gesteld vanwege zijn drukke werkzaamheden. Bestuurswerk kost tijd en dat is niet erg maar voor nu is het niet meer te combineren met zijn baan. De voorzitter bedankt de secretaris voor het vele werk wat er is verricht en overhandigd hem namens allen een bos bloemen.

Het bestuur heeft dhr. R. de Vegt als 2^e secretaris en dhr. W. Wagteveld als 2^e voorzitter voorgedragen en de vergadering gaat akkoord met deze benoeming.

10. Rondvraag

1. De vogelgriep veroorzaakt, soms enkele keren per seizoen, problemen bij de getroffen liefhebbers. De

afgevaardigen naar de NPO Ledenraad wordt nadrukkelijk gevraagd om de NPO te laten inzien dat nog een jaar zoals afgelopen jaar er veel leden mee gaan stoppen. Wat doet én gaat de NPO doen om te zorgen dat postduiven in getroffen vogelgriepgebieden gewoon weer meemogen doen aan wedstrijden?

2. Op de voorjaarsvergadering wordt terug gekomen op het inkorfprotocol om de kennis hier omtrent nog eens te verversen.
3. In de voorgaande jaren ontvingen we een financieel overzicht. Is dit overzicht gestuurd?
De begroting en financiën worden in het voorjaar behandeld.
4. Bij veranderingen van losplaats wordt vaak de reden niet vermeld, dit geeft tot onrust met vervelende uitingen op Sociale Media.
De Lossingscommissie zal proberen de communicatie op dit vlak te verbeteren.
5. Let op dat de inschrijving bij de Kamer van Koophandel en de UBO aanvragen voor 2022 nu nog mogelijk zijn voor dit jaar. Het jaar is bijna voorbij.
Er komt een overzicht vanuit het bestuur wie zich nog moet inschrijven.

11. Sluiting

De voorzitter sluit om 23.15 uur de vergadering.