

**Bijeenkomst:** Algemene Ledenvergadering Friesland '96

**Datum:** vrijdag 27 november 2023

**Genodigden:** Bestuur afdeling 11 en kiesmannen verenigingen

**Locatie:** Hof van de Koning, HEERENVEEN

---

### **1. Opening**

De voorzitter opent de vergadering om 20.00h en heet de aanwezigen welkom.

De voorzitter geeft een korte terugblik van het seizoen. Weinig uitgestelde lossingen of problemen met lossingen door de vogelgriep. Het bestuur is wel druk geweest met bijna ontspoorde discussies in goede banen te leiden waarbij convoyeurs betrokken zijn geweest. Het gaat hier om oa. het eigenhandig handelen van een 2-tal convoyeurs op de jonge duivenvlucht Marche en het terug laten rijden naar Weert. Dit heeft gezorgd voor veel reuring en waar het bestuur de nodige aandacht aan heeft moeten besteden. De logische gang van zaken is natuurlijk dat de lossingscommissie besluit waar en wanneer de duiven worden gelost. Vervolgens worden de mensen op de losplaats daarvan op de hoogte gesteld. Naar aanleiding van deze incidenten heeft het bestuur besloten om niet meer gebruik te maken van de diensten van deze convoyeurs.

### **2. Appèl der kiesmannen**

Afwezig mét kennisgeving: 0120, 0203, 0205, 0208, 0211, 0213, 0218, 0238, 0256, 0414

Afwezig zonder kennisgeving: 0215, 0217, 0225, 0237, 0246, 0250, 0258, 0272, 0401, 0423, 0432

### **3. Ingekomen stukken en mededelingen**

Geen ingekomen stukken.

De voorzitter gaat in op het voornemen van de NPO om over een aantal jaar (2027) te komen tot 5 grote afdelingen in Nederland. Voor het noorden betekent dit het samengaan van afdeling 10 en 11. Op dit moment is er al een aantal stappen gezet als het om samenwerking gaat op het gebied van vervoer, lossen en financiële afstemming. Tevens kijken beide afdelingen in 2024 naar een gezamenlijke prijsuitreiking. Op een eerdere ALV is door kiesmannen kenbaar gemaakt een samenwerking met afd 10 prima te vinden indien dit kosten bespaart of organisatorisch efficiency oplevert. Echter, kiesmannen gaven bij deze gelegenheid ook aan een fusie, samenvoegen van statuten te vlot te vinden.

### **4. Notulen ALV 17 maart 2023 en BALV 4 februari 2023 Bijlage 4a en 4b**

4a.Opmerking over de Notulen Bijzondere Algemene Ledenvergadering 4/2/2023

-T. Boelens, Orion Leeuwarden

Tekstueel

Het voorstel/motie zoals 0210 de Blauwe Doffer en 0239 Orion die gedaan hebben op deze BALV, zou aangehecht moeten worden bij de notulen.

*Antw: dat is juist, zal worden bijgevoegd.*

Inhoudelijk

Wat is er gedaan met het voorstel om een schaduwwuitslag te maken van midfondvluchten volgens de Reiling methode. Met name van belang bij de opmerking van afdeling Zeeland die midfond vluchten te kort vinden voor een sector uitslag. Zou de Reiling methode dan niet als alternatief kunnen dienen.

*Antw.: De afgevaardigden van afd 11 hebben dit al een aantal keren ingebracht bij de NPO ledenvergaderingen maar men reageert hier niet enthousiast op.*

#### 4b.Opmerking over de Notulen Algemene Ledenvergadering 17/3/2023

-S.Walda, Blauwband Balk

Tekstueel

Op p.2 staat vermeld dhr. Buwalda, dat moet zijn dhr. Walda.

*Antw.: dat wordt aangepast*

#### **5.Vervoer: evaluatie 2023 en stand van zaken aanpassingen vervoer seizoen 2024.**

##### **Toelichting in de vergadering van de evaluatie en stand van zaken aanpassingen vervoer, de gemaakte kosten en de planning voor seizoen 2024.**

Afgelopen jaar een intensief en uitdagend jaar wbt het vervoer. Meer samenwerking met afd 10, NPO ledenvergadering heeft bepaald dat er 24 duiven in de mand gaan en start van de ombouw van trialers naar automatisch lossen en een record aantal aan uitgevaardigde hitteprotocollen.

Deelname Eendaagse fondvluchten neemt sterk af als enige discipline

De penningmeester licht de kosten toe. Transportkosten naar de losplaats bestaat uit de volgende componenten, aantal km's die de trailer moet rijden van Stiens naar de losplaats, aantal trailers die gebruikt worden voor het ophalen van de duiven in de provincie en daarna worden overgeladen, kleinvervoer voor het ophalen van de duiven in de provincie.

Na grondige bestudering en doorrekening van de cijfers blijkt dat 30% van de transportkosten bestaat uit het ophalen van de duiven in de provincie. Wat betreft het bijladen van restmanden is bewustwording op z'n plaats en hier onder volgt een inzicht van de 1<sup>ste</sup> vitessevlucht 2023. Door de vervoerskaarten van een vlucht op een rijtje te zetten wordt er een goed beeld verkregen hoe efficiënt of eigenlijk inefficiënt de restduiven worden ingemand. Het blijkt dat van de 70 restmanden dit er 33 hadden kunnen zijn. Er worden dus eigenlijk 37 'lege' manden naar de losplaats gereden. Dit kan een probleem zijn wanneer de capaciteit op het randje is.

Het aanmelden van de duiven via de website kan voor een aantal verenigingen beter worden opgepakt. In 2023 gaven 26 van de 42 verenigingen altijd de in te korven aantallen voor desbetreffende week op. Helaas waren er 4 verenigingen die 6x verzuimd hadden om de aantallen op te geven. De vervoerscommissie (vvc) heeft zo onvoldoende zicht hoeveel duiven aan het einde van de week worden ingemand en krijgt zo gaten in de vervoersplanning.

De kosten van de convoyeur per vlucht gaan naar beneden nu reeds een gedeelte en in 2024 alle trailers zijn uitgerust met een automatisch lossingssysteem. Er is nu maar 1 hoofdconvoyeur per vlucht nodig. De chauffeur kan met een druk op de knop de duiven lossen.

De laatste 4 vluchten kunnen wbt het vervoer een probleem worden aangezien er dan 1 a 2 extra trailers nodig zijn. Er is een mogelijkheid om nog 1 trailer om te bouwen voor ca. 10.000euro. Een andere optie is vervoerscapaciteit te lenen bij Afd 10, ook met een automatisch lossysteem.

Vanuit het bestuur komt de oproep aan de kiesmannen om de winterperiode te gebruiken om met ideeën te komen om onze hobby betaalbaar te houden.

Verzamelstaat heeft geen zin meer aangezien de Compuclub alle gegevens al heeft. Die komt te vervallen

#### **6. Bestuursvoorstellen (zie onder deze agenda)**

## - Voorstel en proces Rayon-indeling Friesland'96

Er zijn een aantal reacties bij 't bestuur binnengekomen met de vraag waarom er verandering van de rayonindeling zou moeten.

Tijdens de B-Alv (feb 2023) is er besloten om voor de afdelingskampioenschappen een andere indeling te hanteren dan voor de Nationale kampioenschappen. De afdelingskampioenschappen zijn berekend uit de indeling van de jaren 2022 en daarvoor. Echter, de motie van Boelens/Teunissen kon op een grote minderheidssteun rekenen. Er is daarom besloten om een alternatieve indeling te laten doorrekenen.

De heer Coolen is hiervoor gevraagd omdat hij een jarenlange ervaring heeft opgebouwd met grondige analyse en samenstellen van evenwichtigere vlieggebieden. Dhr. Coolen heeft veel rekenwerk uitgevoerd en komt tot de slotsom om het afdelingsspel te halen uit de rayons die liefhebbers zelf jaren geleden hebben opgericht. Dit zijn spelverbanden of prijzenclubs (vlgns Coolen) van liefhebbers uit de buurt waar men zich vrijwillig heeft aangesloten.

Wel zal de Afdeling zal vlgns Coolen moeten besluiten of enkele splijtleden al dan niet bij een van tevoren bepaald rayon gaan horen.

Enkele kritische noten mbt deze indeling is hoe het in de praktijk zal uitpakken en om dit goed te doen stelt Coolen zal de westkant anders vervoerd en gelost moeten worden dan de oostkant. Alle verenigingen uit de rayons zullen in een vrachtwagen geladen moeten worden. Hierdoor zullen de ophaalroutes aangepast moeten worden.

Besluit zal vallen in de voorjaarsvergadering, waarbij dan te kiezen valt over 3 varianten:

-1-Afdelingskampioenschappen worden bepaald als bij dezelfde indeling waar ook de nationale kampioenschappen gehaald worden.

-2-Voorstel van Coolen is een eerlijker indeling voor de afdelingskampioenschappen.

-3-Afdelingskampioenschappen worden bepaald uit de indeling zoals deze nu is, de samenspelen A-F. Echter, dit betekent dat sommige samenspelen minder leden hebben dan 100. De afdelingskampioenschappen zijn niet aan een minimum aantal leden gebonden maar de huidige indeling is wel minder in balans wat betreft leden aantal.

Toelichting Frederik Heeres, Harlingen : zienswijze op nieuwe rayonindeling

Coolen concludeert in z'n eigen rapport al dat de grote verliezers aan de westkant zitten. Hier komen veelal de duiven aan met de laagste gemiddelde snelheid. Hij maakt het westelijke rayon zelfs stukken breder dan de indeling zoals nu geldt bij de indeling van de Nationale kampioenschappen. Bij deze indeling, op basis van rechte lijnen/coördinaten, is het credo smal en diep. De indeling zoals Coolen voorstelt past zeker niet naadloos aan bij de indeling zoals Afd 10 die toepast.

Boelens, de Orion Leeuwarden geeft als reactie aan dat vooral voor de korte afstanden het spel 'rondom de toren' een prima uitgangspositie is maw indeling op postcodegebied is prima. Vaak wordt er door liefhebbers gekeken hoe andere liefhebbers uit de buurt hebben gevlogen. Als er rechte lijnen getrokken worden kan de samenhang van een gebied ontwricht worden doordat er een of enkele liefhebbers bij komen die niet uit de buurt komen. Volgens de methodiek van Coolen is dat niet logisch.

Boelens mist de vergelijking van de kampioenschappen volgens de indeling van de Nationale kampioenschappen met die van de huidige indeling van de Afdelingskampioenschappen. Doel is om na te gaan waar de verschillen zijn tussen beide indelingen.

Bestuur geeft aan dit in gang te zetten.

Bestuur heeft regelmatig van de kiesmannen tijdens diverse ALV's gehoord dat spelplezier bovenaan staat. Met name voor de vitesse hebben we als afdeling zelf sturing mbt de lossingen en dit is tevens ook het meest windgevoelige spel. Hier doen de meeste liefhebbers aan mee en hier willen we zo veel mogelijk liefhebbers genoeg kansen bieden.

De discussie over bovenstaand onderwerp wordt met diverse vertegenwoordigers uit de vlieggebieden tijdens een bijeenkomst in Sneek wordt voortgezet. Dit zal in begin 2024 plaatsvinden. De uitnodigingen worden naar de deelnemers gestuurd.

- Bespreken concept vervoersprogramma 2024 Bijlage 6

De NPO heeft het vliegprogramma laten evalueren door een hier voor in het leven geroepen commissie. Deze commissie is oa met het voorstel gekomen om op een donderdagavond tegelijk een midfond- en fondvlucht in te korven. Dit zou organisatorisch en technisch uitvoerbaar zijn. Echter, uit de reacties van de verenigingsvoorstellen blijkt hier toch behoorlijk wat weerstand tegen te zijn. Met name de generaalspelers willen hun duiven week in week uit inkorven op midfond- en fondvluchten omdat de duiven hier ook jarenlang op zijn geselecteerd.

Inderdaad geeft dit voorstel meer weken om 1 dag per week in te korven. Voor een goed verenigingsleven is de donderdagavond niet ideaal voor de werkende liefhebbers die vrijdag weer naar het werk moeten.

Brugman, Emmeloord, vraagt zich waarom er elk jaar gemorreld wordt aan het vliegprogramma ondanks dat deze voor 3 jaar wordt vastgesteld. Met name de nu voorgestelde 2 ochtendlossingen ipv 1. Voor ochtendlossingen voor de marathonvluchten kan er ingekorfd worden bij de ZLU. En NPO organiseert middaglossingen.

Uiteindelijk besluit de NPO ledenraad over de voorstellen van de evaluatiecommissie. Maar onze kiesmannen zullen hiertegen ageren en hebben de bezwaren tijdens contacten met NPO bestuur ook al kenbaar gemaakt. Niet alle veranderingen zijn goed. Maar afd 11 staat niet alleen in hun bezwaren, een groot aantal afdelingen zijn niet enthousiast voor deze voorstellen. Wellicht wordt het hele voorstel teruggedraaid en dan verandert er weinig. Alleen de losplaatsen moeten nog worden bepaald.

## **7. Ledenraad NPO (zie wekelijks in ODH)**

Dit is een belangrijke vergadering, zaken die hier besloten worden zijn bindend. Ook voor de Friese liefhebbers.

IWB (Instituut Wedvlucht Begeleiding) staat ook op de agenda van NPO. Vanuit afd Friesland96 behoort Jouke Rottine bij het IWB. De aangeleverde informatie over het weer en het lossen is prima. Onze kiesmannen gaan tijdens de ledenraad inbrengen dat de afdelingsvertegenwoordiger geen adviezen uitbrengt aan de eigen afdeling.

Het Hitteprotocol werd afgelopen jaar te pas en te onpas uitgevaardigd. De NPO heeft hier van geleerd. Men gaat nu een vlucht inkorten of annuleren als het verwachte weer extreem of risicovol

gaat worden. De situatie wordt natuurlijk weer anders indien het transport op dinsdag of donderdag warm is en hiervoor maatregelen genomen moeten worden terwijl de lossingsdag prima gelost kan worden. Daarnaast worden de trailers ook uitgerust met temperatuur- en kooldioxide sensoren. Hierdoor is meetbaar wat de invloed van de buitentemperatuur is op de duiven en verloop van de vlucht.

De begroting

De kiesmannen van de afdeling hebben bij vele gelegenheden aangegeven niet tevreden te zijn over de begroting en financiële verantwoording en zich te onthouden van stemmen of tegen te stemmen. Belangrijke drijfveer was het ontbreken van een gedegen financiële onderbouwing van de Olympiade. Er was onvoldoende dekking voor de gemaakte kosten. Uit de vergadering worden zorgen geuit mbt of er een verzekering is in geval van vogelgriep. Deze vraag zal worden gesteld op de NPO Ledenvergadering.

## **8. Bespreken verenigingsvoorstellen. Bijlage 8**

**-0236 Duivensport Heerenveen e.o.** 1. Vragen aandacht om de trailers verticaal te beladen ipv horizontaal. Het is meerdere keren in het seizoen opgevallen dat de manden van dezelfde verenigingen steeds bovenin de trailer zitten. Vervolgens wordt het kvv in de rijen daaronder geplaatst. 2. Graag afwisseling in het seizoen met kvv en vrachtwagen bij het ophalen van de duiven bij verenigingen. 3. Wij vinden het onbegrijpelijk dat het binnen afdeling 11 niet mogelijk is om onder gelijkwaardige omstandigheden gelost te kunnen worden! Zo werd er een deel van de afdeling gelost middels het automatisch lossysteem op Etrouengt (M20) terwijl anderen handmatig werden gelost.

*Advies bestuur: Er is veel meer variatie in ophalen en beladen van de vrachtauto dan de voorstellen suggereren. We begrijpen de ontevredenheid in Heerenveen, een aantal incidenten afgelopen jaar heb ik daarin natuurlijk ook niet meegeholpen. De routes worden door de vervoerscommissie in overleg met de vervoerder in nauwe afstemming samengesteld en wekelijks ook bijgestuurd op basis van de opgave van het aantal manden en de bevindingen onderweg. Vaak komt het ook nog voor dat er toch meer of minder manden zijn dan opgegeven, zijn restmanden niet aangevuld of bijgevuld in de auto. Het is afgelopen seizoen regelmatig passen en meten geweest. Niet alleen voor verenigingen, maar ook voor de vervoerscommissie en vervoerder. Er wordt altijd getracht zo economisch mogelijk te vervoeren, maar dat lukt niet altijd en er gaan ook zaken mis. Meer algemeen, qua werkvolgorde gaat dat als volgt:*

*Opgave aantal manden verenigingen à controle opgave (op ontbrekende verenigingen bv => inplannen routes vrachtauto en kleinvervoer => eventuele bijstelling vanwege Hitteprotocol => tijdens de ophaalroute bijstellen voor de werkelijke situatie => overladen/konvooi klaarmaken op de verzamelplaats.*

*2. We hebben als bestuur sympathie voor spreiding/roulatie van klein vervoer, echter in de praktijk is dat niet altijd uitvoerbaar hebben we van de vvc begrepen. Dit heeft ook te maken met de optelsom van verenigingen naar een wagen. Ieder vervoersmiddel, of het nu een kar van klein vervoer is of een containerauto, wordt uiteindelijk volgepland. De overlaadhandelingen op de verzamelplaats moeten namelijk allemaal laat in de avond plaatsvinden en daarvoor hebben we niet altijd voldoende mensen beschikbaar. En soms komt het totaal niet zo uit als verwacht, waardoor de voorbeelden die u aanhaalt inderdaad niet zo gaan als gewenst of beloofd. 3. Met betrekking tot voorstel 3 zijn wij het volledig met u eens, al hebben we nog geen exacte invulling hiervoor.*

Convoyeurs hebben geen goede gsm met aanvaardbare video beeldkwaliteit. Ook de communicatie rondom het lossingsmoment moet beter. Bestuur zegt toe meer beeldmateriaal en structureel te willen organiseren.

#### **-0252 De Griffioen, Oosterwolde**

Opmerkingen/kanttekeningen tav het nieuwe vliegprogramma wat het NPO voorstelt. Hetzelfde geldt de inhoudelijk wbt de opmerkingen voor Buitenpost, Harkema, Ee en Damwoude die gereageerd hebben of bestuur afd Friesland tegen het NPO voorstel bezwaar kan maken. Dit is voldoende in deze vergadering ingebracht. Het resultaat afwachten op NPO Ledenraad van 25/11.

Ook de opmerking over de rayonindeling is al voldoende besproken in deze vergadering.

**-0210 De Blauwe Doffer, Damwoude.** De mogelijkheid om jonge duiven samen met oude duiven in te korven zouden we graag niet meer terug willen zien, omdat door deze koppeling het onrustig is in de manden. De jonge doffers welke zijn geboren in december/januari gedragen zich als volwassen duiven bij aanvang van de vluchten met als gevolg het oplopen van mogelijke blessures (pikken op ogen).

*Als bestuur snappen we uw argumenten voor de jonge duiven. Het is echter simpelweg zo dat op wedvluchten voor jonge duiven alle duiven met een ring van het betreffende jaar mee mogen doen. Als u in de vereniging doffers en duivinnen apart wilt houden, kunt u dat zelf regelen in de vereniging.*

-Zuiderzeevliegers Emmeloord, IJsselmeervliegers Urk, Tot Weerziens Urk, PV Flevoland Urk.

Wij maken ons zorgen over de plannen van het NPO m.b.t. de nieuwe indeling van de afdelingen en m.b.t. de plannen rondom het vliegprogramma.

Wij willen graag een aantal voorstellen indienen om te voorkomen dat we als afdeling ons in de problemen storten. Wij wegen hierbij mee dat we een aantal jaren onderweg zijn met de samenwerking met de afdeling 10 en hiervan de pluspunten zien op organisatorisch gebied, maar ook de minpunten hebben ervaren op sportief gebied. Wij zouden graag de volgende punten ingebracht hebben richting de ledenraad als het gaat om het traject naar nieuwe afdelingen: Er is begrip voor het organisatorisch opschalen van de afdelingen, maar sportief moet dit allemaal een flinke versnelling lager. Schaalvergroting op sportief vlak komt de duivensport op vitesse- en midfondafstanden niet ten goede. Als dit niet nodig is dit uitstellen tot hier noodzakelijke stappen in genomen moeten worden. Wij willen de kiesmannen verzoeken om in te brengen dat de stukken met deze gedachtegang herschreven moeten worden. Dat dit dan in het najaar van 2024 weer verder op tafel komt om in het land verder te bediscussiëren. Bij een evt. doorgang van de plannen van 11 naar 5 afdelingen zal het Noorden bestaan uit de afdelingen 10 en 11, dit gebeurt nu in verder gaande samenwerkingsvorm, dus in dat opzicht levert dat geen problemen op. Toch zouden onze kiesmannen in de ledenraad moeten inbrengen dat de nieuwe indeling niet topdown, dus vanuit de NPO naar beneden, moeten worden opgelegd, maar uit een gestimuleerd proces bottom-up, dus vanuit de afdelingen vandaan. Tot zover onze inbreng m.b.t. indeling nieuwe afdelingen voor de ledenraad.

In dit verlengde willen wij los van wel of niet een nieuwe indeling een aantal zaken verankert hebben m.b.t. de samenwerking tussen afdeling 10 en 11 en daartoe doen we het volgende voorstel: 1. Lossen met de afdeling 10 alleen op 2 midfondvluchten, 2 jonge duivenvluchten, alle vluchten verder dan de midfond. Samen vervoeren mag wel, samen lossen niet. 2. Vlieglijn is voor de vitesse ten Oosten van onze afdeling, maar wel op NL grondgebied, voor de midfond westelijk van de Ardennen. Dit stellen we vast als uitgangspunt voor de samenwerking in huidige vorm, maar ook als harde richtlijn voor een evt. fusie in een afdeling Noord. Argumentatie: wij hebben grote nadelen ervaren van lossingen op

korte afstanden met de afdeling 10 en die liggen vooral op grote verliezen van zowel jonge – als oude duiven. Wij vinden dat we in onze afdeling een goed compromis hebben bereikt m.b.t. de vlieglijn zoals deze al eens is vastgelegd door de TC van onze afdeling. De laatste jaren werd daar te vaak van afgeweken met negatieve gevolgen. Wij zien nadelen in het lossen in Duitsland m.b.t. verliezen en wij zien grote nadelen in het lossen in de Ardennen, dit wordt al heel wat jaren afgeraden en toch zoeken we deze problemen steeds weer op.

Als bestuur hoeven we momenteel geen garanties af te geven om verder te gaan in de samenwerking met afd 10. Dat is op dit moment niet aan de orde. We voeren de samenwerking nu uit zoals afgesproken tijdens de ALV. Uitgestelde lossingen voor de oude duiven zijn er in de Ardennen sporadisch. Afgelopen drie jaar slechts 1x om 12.30h gelost

## **9. Verkiezing kascommissie.**

De kascommissie bestaande uit J.Bosma, R. Liemburg, R. de Vries worden door de kiesmannen wederom voor een jaar benoemd.

## **10. Verkiezingen afdelingsbestuur. Bestuur**

De bestuursleden Hylke van Dijk en Jelle Kooistra worden door de kiesmannen wederom voor 3 jaar benoemd voor hun functie.

Paulus van Veen

Helaas, door familieomstandigheden kon hij niet aanwezig zijn. Deze enthousiaste en gedreven jonge duivenmelker heeft zich bij het bestuur aangemeld als bestuurslid. Wij als bestuur zijn blij met zijn kandidatuur.

Door de kiesmannen wordt hij onder groot applaus aangenomen.

## **Rondvraag**

H. Bouma

Vind dat het bestuur transparanter had moeten zijn rondom de convoyeurs waar het bestuur afscheid van heeft genomen.

Bestuur: De leden hebben idd recht op uitleg en die is er vanavond geweest. Bestuur wil er ook voor waken om incidenten op de webiste te plaatsen en zo als FB te fungeren.

Sije Ronner

Worden alle 6 beschikbare trailers nu omgebouwd voor automatische lossing? Nee, als afd10 er 1 beschikbaar heeft dan wordt deze gehuurd.

Coen Brugman

GP vlucht hitteprotocol. Gezamenlijke vlucht ook gelijke vervoersomstandigheden

Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering en bedankt iedereen voor de inbreng. Tevens hoopt hij zo veel mogelijk leden te mogen verwelkomen op het FUID festival.