

Bijlage 6b Ophaalroutes en inkorven in eigen vereniging

Naar aanleiding van de uitwerkingen rondom vervoer, zoals die bijv. in de ALV's van 2023 aan de orde zijn geweest, de discussie in de Ledenraad om op dezelfde avond dagfond en midfond in te korven en de suggesties vanuit een aantal verenigingen, vinden we als bestuur dat er een aantal aanpassingen nodig zijn. Het gaat erom de volgende zaken overeind te houden:

1. Vrachtkosten betaalbaar voor de 'kleine beurs'. De penningmeester heeft meerdere keren duidelijk gemaakt dat we moeten zorgen dat iedereen zoveel mogelijk mee kan blijven doen, als het te duur wordt haken liefhebbers af.
2. Zoveel mogelijk inkorven in de eigen vereniging. Het verenigingsspel is voor de meeste liefhebbers het belangrijkste. Als mensen verder weg moeten om duiven in te kunnen korven, kan dat een reden zijn om af te haken.

In eerdere ALV's is aangenomen dat de samenwerking met andere afdelingen zoveel mogelijk geoptimaliseerd wordt, zodat we op de vluchten met twee of meer nachten mand besparen op het aantal trailers (=vrachtkosten) dat naar de losplaats gaat. Dit heeft ons de afgelopen jaren veel voordeel opgeleverd. Een batig saldo en alle tegenvallers (dieselkosten) en investeringen (onderhoud, automatisch lossen, loggers) hebben we uit eigen middelen kunnen betalen. Veel meer dan dit zo proberen te houden kunnen we echter niet. Ook de opgave van het aantal duiven en het correct aanvullen van restmanden blijft een aandachtspunt, wat onze penningmeester inzichtelijk gemaakt heeft in de najaars-ALV van november 2023.

De ophaalroute bepaalt een belangrijk deel (>30%) van de vervoerskosten. Besparen op de ophaalroute, bijvoorbeeld via klein vervoer en kortere routes (verenigingen met te weinig duiven niet ophalen), zet het inkorven in eigen vereniging onder druk. We hebben op verschillende manieren geprobeerd de kosten te verlagen en dat is ook gelukt (zie financieel verslag). Een volgende stap zou kunnen zijn om de duiven niet meer op te halen als verenigingen niet boven een minimum aantal duiven komen. Het nadeel hiervan is, dat er dan meer liefhebbers afhaken. Immers, niet iedereen gaat inkorven in een andere vereniging als er in de eigen vereniging niet ingekorfd kan worden.

We denken als bestuur dat we daarom een extra impuls moeten geven aan het verbeteren van het ophalen. Lagere kosten en zoveel mogelijk in eigen vereniging inkorven, kan dat?

Wij denken van wel en stellen als bestuur het volgende voor:

- *Instellen van een minimumaantal duiven om als vereniging in de ophaalroute te komen.*
 - *Het aantal doorgaande auto's gebruiken we voor de ophaalroute. De rest van de duiven halen we op met klein vervoer, of verenigingen voeren aan.*
- *Introductie van een premie voor verenigingen die aanvoeren bij een buurvereniging.*
 - *Wel inkorven in eigen vereniging (mits er tenminste 5 deelnemers zijn).*
 - *Wel afslaan in eigen vereniging*

Ter vergadering zullen dit nader toelichten en een minimum aantal duiven vaststellen.