

7 Verenigingsvoorstellen Najaars ALV 8 maart 2024

Voor de ledenvergadering zijn voorstellen ingediend door de volgende vereniging(en):

Duivensport Heerenveen e.o.

Voorstel 1. Wederom willen wij u aandacht vragen voor het horizontaal beladen van de vrachtauto per vereniging. Er is meerdere keren geconstateerd dat verenigingen structureel boven in beladen worden, terwijl kleinvervoer aanlevert en onderin worden geplaatst. Graag u aandacht voor verbetering hierin. Zie voorstel en besluit voorjaarsvergadering 2023!

Afgelopen jaar hebben we geconstateerd dat er structureel horizontaal beladen werd in de vrachtauto vanuit KVV, met als gevolg dat sommige verenigingen structureel boven in de auto werden beladen en anderen onderin. Wij zien graag dat de vervoerder altijd werkt met een verticale belading, waarbij er ook altijd geladen kan worden met een steiger bij lokalen en niet op parkeerterrein met 2 man.

Voorstel 2. Vliegprogramma 2024. 4 januari zijn er nieuwe vlieglijnen gecommuniceerd waar de afdelingen lossingsvergunningen op aan konden vragen. Desalniettemin is er vanuit afdeling Friesland een vervoersprogramma gepubliceerd die hier geen rekening mee houdt. Daarom stellen wij een alternatief programma voor wat hier in voldoet, zie bijlage 1!

Voorstel 3. Wekelijks opnames maken van de lossingen en tijdig publiceren om maximale transparantie te geven naar leden om zodoende spelvreugde te verhogen.

Pre-advies bestuur:

Voorstel 1: Dit is een terugkerend punt vanuit Heerenveen. We steken als bestuur en vervoerscommissie de komende tijd extra energie in overleg om tot een aantal aanpassingen in de ophaalroutes en indeling van vervoer te komen. Tijdens de vergadering zullen we dit verder toelichten. Het aantal discussies over vervoer in de ALV neemt toe, dat vinden we als bestuur niet wenselijk, wel willen we klachten uiteraard serieus nemen. Deels gaan de klachten echter over de beleving dat er met aanpassingen in vervoer betere prestaties in de vereniging zijn te regelen en wordt er totaal voorbijgegaan aan het werk wat verzet moet worden om de duiven te vervoeren. We wijzen er daarom ook op dat het vervoer en het lossen van duiven een verantwoordelijkheid is van het bestuur, die de uitvoering ervan neerlegt bij de vervoerscommissie, de lossingscommissie en uiteraard bij de vervoerder.

Voorstel 2: Op 24 december hebben we het vliegprogramma gepubliceerd, inderdaad zonder rekening te houden met het voorstel vanuit de NPO m.b.t. vlieglijnen. We hebben als afdeling zelf gevraagd om een uitwerking van de vlieglijnen. Dat was op de Ledenraad in november toegezegd door het NPO-bestuur en zouden we begin december ontvangen. Het concept-voorstel kwam echter pas op 4 januari, zoals opgemerkt, dus nadat wij het programma hadden gemaakt. We zijn nog met bestuur NPO en IWB in overleg om te bekijken of er aanpassingen wenselijk zijn. Het voorstel van de NPO is dus nog niet definitief en wordt dat wellicht pas op de Ledenraad in maart, na onze ALV. Het voorstel van Heerenveen komt dus te vroeg, er moet nog een definitief voorstel komen van bestuur NPO. We hopen dat dit lukt voor onze ALV, zodat we eventueel de suggestie van Heerenveen e.o. nog mee kunnen nemen in het vliegprogramma.

Voorstel 3: We gaan met de vervoerder en convoyeurs bespreken of dit mogelijk is.