

Aan het bestuur van afdeling Friesland '96

Harlingen, 12 september 2021

Geacht bestuur,

Bij deze willen wij onze zorgen uiten over de wedvlucht Reims d.d. 28 augustus 2021. Gaarne willen wij uitleg over de lossingscondities en over het proces, dat heeft geleid tot de uiteindelijke lossing van voornoemde vlucht. Wij zijn bovendien zeer verbaasd over het feit dat is vastgehouden aan de oorspronkelijke vluchtafstand, terwijl er helder en duidelijk via de weersvoorspellingen was aangegeven dat er sprake zou zijn van een straffe noordenwind met regen op de vluchtdag.

Een en ander wordt bevestigd in "Het Spoor" d.d. 3 september jl., in een artikel van Sungai Buloh en Michel Beekman.

Onder het kopje "overzicht windrichting en snelheid" staat het volgende vermeld:

"Vooral de duiven die tussen 12.00 uur en 14.00 uur door België vlogen troffen het dus totaal niet. Felle buien en harde tegenwind onder een veelal zwaar bewolkte hemel. Deze weersomstandigheden troffen de duiven van de afdelingen, die rond 10.00 uur losten en dit verklaart het moeizame verloop. Vooral als na het slechte weer nog een grote afstand moet worden afgelegd geven veel duiven de pijp aan Maarten. Het geen ook gebeurde met de duiven van Friesland en in iets mindere mate Noordoost Nederland."

Een en ander is tevens zichtbaar gemaakt op een overzicht van Buienradar (ook in onderhavig stuk vermeld).

De vlucht uit Reims (en overigens ook de vlucht uit Venlo, voor wat betreft de onervaren jonge duiven) heeft tot grote verliezen geleid in onze vereniging. Concreet: er werden in onze vereniging op 26 augustus 161 duiven ingekorfd voor de vlucht vanaf Reims. Zondagavond om 19.00 uur waren hiervan 53 terug. Tot en met maandag 6 september zijn er 24 duiven nagekomen en zijn er nog 5 duiven opgegeven. In totaal waren er dus na tien dagen slechts 82 duiven terug van de 161 ingekorfd duiven. Wellicht ten overvloede, de ingekorfd duiven hadden alle vooraf minimaal 7 vluchten gehad.

Verzoek om informatie:

De leden van onze vereniging willen graag informatie over de weersvoorspelling en adviezen van Zimoa/IWB. Tevens willen zij graag toegelicht krijgen waarom er zo laat is gelost en nadere uitleg omtrent de gang van zaken betreffende de gehele besluitvorming rond de lossing.

Uitleg op korte termijn via de site over het rampzalig verloop van deze vlucht:

Het is ons opgevallen dat u als bestuur geen tekst en uitleg heeft gegeven via de website over het zeer slechte verloop van de vluchten in het weekend van 28 augustus. Het zou goed zijn in de toekomst bij dergelijke situaties meer transparant te zijn, zodat leden goed worden geïnformeerd. Eerder dit jaar

werd dit wel gedaan bij de eveneens rampzalig verlopen eendaagse fondvlucht vanaf Sens, ook al was dit slechts een pleister op de wonde. Het toonde wel betrokkenheid en zelfreflectie vanuit het bestuur. Dit was ons inziens ook na het weekend van 28 augustus zeer op zijn plaats geweest.

Herziening beslissingsproces lossingen:

Om met name onze duiven, en daarmee het voortbestaan van onze duivensport, maar ook de lossingsverantwoordelijken te beschermen, lijkt het ons goed om opnieuw na te denken over de manier waarop de besluitvorming rond de lossingen verloopt. We kunnen ons namelijk niet blijven verschuilen achter het excuus van de onvoorspelbaarheid van de weersomstandigheden.

Wij begrijpen dat er landelijk afspraken worden gemaakt op basis van de normen voor kampioenschappen en afstanden. De landelijke competities zijn echter relevant voor slechts een klein aantal liefhebbers. Deze liefhebbers zijn voor het behalen van hun resultaten echter afhankelijk van een krachtige breedtesport. Deze wordt door grote verliezen, zoals op Sens en Reims, op de korte termijn bedreigd door lage aantallen ingekorfd duiven en op lange termijn door een snellere daling van het aantal duivenliefhebbers. Beide hebben vervolgens een stijging van de vervoerskosten tot gevolg, met als gevolg daarvan wellicht een nog snellere terugloop van het aantal ingekorfd duiven/liefhebbers. Voorts zijn dergelijke rampvluchten ook zeker geen reclame voor de sport die wij allen een warm hart toedragen.

Wij zouden daarom graag zien dat er op afdelingsniveau een commissie wordt ingericht, die het duivenwelzijn voorop stelt. Deze commissie schrijft een manifest, met daarin een aantal uitgangspunten dat moet borgen dat het belang van onze duiven, en direct daarmee samenhangend onze duivensport, altijd voorop staat. Aandachtspunten hierin zouden kunnen zijn:

- Bij twijfel niet lossen.
- Lossen onder de meest optimale omstandigheden in plaats van lossen zodra het verantwoord is. Hierbij zou het IWB kunnen adviseren.
- Flexibiliteit ten aanzien van de inkorf- en vluchtdag bij voorspelde slechte weersomstandigheden op zaterdag en zondag.
- Flexibiliteit ten aanzien van de vluchtafstand bij zware omstandigheden.
- Het belang van kampioenschappen is ondergeschikt aan het belang van de duiven bij het besluit om wel of niet te lossen, van welke afstand er gelost wordt en op welke dag dit gebeurt.

Ons bestuur verzoekt de inhoud van dit schrijven en de daarin verwoorde voorstellen en aandachtspunten in behandeling te nemen op de eerstkomende afdelingsvergadering. We hopen hiermee de lossingsverantwoordelijken meer richting te geven in de besluitvorming rond de lossingen, maar er ook voor te zorgen dat zij kunnen terugvallen op gemaakte afspraken bij kritiek als er een vlucht wordt ingekort of afgelast.

In afwachting van uw reactie verblijven wij,
Hoogachtend,

Het bestuur van p.v. "De Postduif", Harlingen