

Voorjaarsvergadering afdeling Friesland '96

- Vrijdag 1 maart 2019, 19:30 uur
- M.F.C. de Wier, De Telle 21, Ureterp

Notulen, concept

1. **Opening.**

Voorzitter Simon Kuipers opent de vergadering en heet allen welkom. Een bijzonder welkom gaat uit naar de aanwezige ereleden en leden van verdienste. Welkom.

Wij hebben een volle bak vanavond en dat is goed zo. Er valt dan ook wat te kiezen vanavond.

Het vliegseizoen 2019 staat voor de deur. Hier gaan we het zo over hebben.

Eerst worden de volgende zaken door de voorzitter naar voren gebracht.

- *Zoals bekend heeft onze 1^e secretaris, Wim Konter, vorig najaar te kennen gegeven te willen stoppen met de bestuursfunctie. Er is naarstig gezocht naar een opvolger en in de week voor deze vergadering gevonden in de persoon van Herman Brinkman. Hij zal dan ook op voorhand toetreden tot het bestuur in de functie van 1^e secretaris. Omdat benoemingen statutair in de najaarsvergadering dienen plaats te vinden, zal Herman bij akkoord van de vergadering, vanaf dat moment officieel toetreden tot het bestuur.*

- *Het bestuur is voornemens het aantal bestuursleden van 7 naar 9 te brengen om de taken te verlichten*

De voorzitter doet dan ook wederom een beroep op de aanwezige leden om meer jeugdigen warm te krijgen voor commissie- /bestuursfuncties om ervaring op te doen. De jongeren zullen ter zijner tijd toch het bestuurlijke stokje over moeten nemen van de nu zittende bestuursleden. Waarvan het gehalte rondom de 70 jaar bijna norm is.

Bedankt Sieger Brouwer.

In verband met de thuissituatie wordt Sieger Brouwer op eigen verzoek aan het begin van de vergadering naar voren gevraagd.

Sieger heeft na het vliegseizoen van vorig jaar aangegeven, na 49 jaar werkzaam geweest te zijn als convoyeur voor de afdeling, te willen stoppen. In voorjaar van 2018 had Sieger nog aangegeven de "50" te willen volmaken. Helaas zit dat er niet meer in.

De voorzitter bedankt Sieger dan ook voor de wijze waarop invulling aan het Convoyeur-schap is gegeven. Hij deed de verzorging van de duiven zo zorgvuldig als waren het zijn eigen duiven. Niet alleen bij de afdeling, maar ook op de losplaatsen staat Sieger als zeer betrouwbaar en consequent bekend. Ook verzorgde hij mede de planning van de convoyeurs.

Wiebren heel veel dank voor je inzet. Als blijk van waardering wordt een mooie bos bloemen en een attentie in de vorm van een enveloppe overhandigd.

Daarna spreekt Sieger de vergadering toe met "dat het werk met heel veel plezier gedaan is en wenst iedereen alle goeds".

Dat de ALV bewondering had voor Sieger zijn inzet bleek uit het grootse applaus.

2. Appél der kiesmannen.

Aanwezig: vertegenwoordigers van 45 verenigingen.

Afmeldingen ontvangen van 4 verenigingen: 0120 PV Naar Huis, Opende; 208 PV De Welvaart, Hollum-Ameland; 0225 PV Franker'97, Franeker; 0420 PV De Woldvliegers, Steenwijkerwold

Afwezig zonder afmelding 6 verenigingen: 0204 De Postjager, Harkema; 0220 PV De Friesche Postduif, Dokkum; 0222 PV Noordervlucht, Blije; 0267 De Kustvliegers, Holwerd; 0272 Workum e.o., Workum; 0423 De postduif, Zwartsluis.

De opkomst is fantastisch. Getuigt van betrokkenheid van wat er allemaal speelt op zowel afdeling- als landelijk niveau. En doet daarom recht aan al het voorbereidende werk dat door vrijwilligers wordt verricht om de benodigde besluiten te nemen.

3. Ingekomen stukken en mededelingen.

Ingekomen stukken:

- PV De Reisduif (0219) dd. 12 feb. 2019, Gezamenlijke reactie van PV Tot Weerziens (0421) en PV IJsselmeervliegers (0432) en PV Flevoland (0433) van Urk e.o, dd. ongedateerd. PV De Zwaluw (0218) dd. 20 feb. 2019, PV De Vredesduif (0268) dd. ongedat., PV Ons Genoegen (0228) dd. ongedat, PV De Koerier (0203) dd. ongedat. Gedurende deze vergadering worden de ingekomen stukken behandeld onder agendapunt 7 en 10.

Mededelingen.

- *Uitbreiding bestuur afdeling. Is voornemens i.v.m verlichting van de werkzaamheden het bestuur uit te breiden van 7 naar 9.*
- *Samenspel inrichting. Zie verder punt 8.*
- *Nieuwe secretaris van de afdeling. Is bij punt 1 aan de orde geweest.*
- Extra trainingsvluchten

In 2019 wil Afdeling Friesland'96, bij voldoende beschikbare vervoerscapaciteit, weer extra trainingsvluchten organiseren. Voor het maken van effectieve en efficiënte ophaalroutes verzoekt het bestuur afdeling verenigingen zich beschikbaar te stellen als inkorfmogelijkheid. Idealiter minimaal één vereniging per samenspel. Het bestuur afdeling verzoekt de verenigingen die zich beschikbaar stellen er rekening mee te houden dat ze voor alle extra trainingsvluchten beschikbaar zijn.
Opgave uiterlijk 15 maart 2019, via secretaris@friesland96.nl.

Aan de hand van de opgaven worden voor het seizoen 2019 vaste ophaalroutes vastgesteld, zodat er voor deze extra africhtingen vaste tijden en ophaaladressen zijn.

- Aantal manden

Voor een juiste logistiek is het nodig dat iedere vereniging over ten minste een dubbele set manden beschikt. Er kan dan ingekorfd worden in de eerste set, terwijl de andere set met de wagen leeg terugkomt op de avond van inkorven.

Het bestuur ontvangt graag uiterlijk 15 maart 2019 een opgave van het aantal manden aanwezig en in bezit bij de verenigingen.

- Nationale inkorfcentra's (NIC).

Voor de eendaagse fondvluchten E21 en E23 worden de duiven bij de verenigingen opgehaald wanneer er voldoende inkorvende leden en aantallen duiven zijn. Anders dienen ze aangevoerd c.q. ingemand te worden bij de daartoe aangewezen NIC's.

De sectorale vluchten E25, E27 en E29, alsmede de BENELUX vlucht E31 dienen ingekorfd te worden bij een daartoe aangewezen NIC.

Er zal een apart ophaalschema voor de eendaagse fond worden opgesteld.

Inmiddels is de officiële uitvraag vanuit het bestuur afdeling naar de verenigingen. De verenigingen kunnen na de uitvraag aangeven voor welke vluchten zij een NIC willen zijn. Er is een keuze voor Marathon, Eendaagse fond en Jonge duiven of een combinatie ervan.

Het bestuur ontvangt graag uiterlijk 15 maart 2019 een opgave.

Het bestuur afdeling verzoekt de verenigingen die zich als NIC melden rekening te houden beschikbaar te zijn voor alle vluchten voor die discipline. Dat houdt in dat een inschatting moet worden overhandigd van voldoende liefhebbers en duiven tot aan de laatste vlucht.

4. Notulen ALV Friesland '96, d.d. 11 november 2018.

De notulen worden per pagina doorgenomen.

Opmerkingen:

Blad 5 onder Voorzitter: 2^e regel "aanzienlijk minder aantal" wijzigen in "1 minder".

Blad 7 onder Voorzitter: 2^e regel "te lang" moet zijn "te vroeg"

Blad 7 laatste alinea. "invliegduiven tijdens het vliegseizoen 2019 "in te korven"

Moet zijn: "opnieuw invoeren".

Het verslag wordt verder ongewijzigd vastgesteld.

5. Jaarverslag 2018.

Het jaarverslag 2018 ziet er prima uit. De teksten zijn helder en geven een goed beeld van het jaar 2018.

In de kaders "speerpunten" wil het afdelingsbestuur de leden informeren waar het de komende periode de focus op vestigt.

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

6. Financieel jaarverslag 2018 en begroting 2019.

Financieel jaarverslag 2018.

De penningmeester geeft uitleg over de gepresenteerde cijfers uit de jaarrekening 2018. Belangrijkste bevindingen:

- Het negatieve saldo mede is ontstaan door:
Dat de opbrengst van de bonnenverkoop over 2016 en 2017 zijn verwerkt in de exploitatie van 2017. Hierdoor gaf het fuifestival 2017 een positief resultaat van 309,00 euro.
In de exploitatie van 2018 is de bonnenverkoop wel meegenomen maar zijn er nog diverse kosten van het festival 2017 betaald, vandaar een kostenpost van 5361,00.
Dit is dus één van de oorzaken van het verlies van 9034,00 euro.

Begroting 2019.

De penningmeester geeft uitleg bij de gepresenteerde begroting 2019. Belangrijkste bevinding:

- Dat het moeilijk is in te schatten hoe de baten zullen zijn ivm het nieuwe vliegprogramma.

Kascommissie.

De financiële jaarverslaggeving geeft naar de mening van de kascommissie een goed en betrouwbaar beeld van de financiële huishouding van de afdeling Friesland'96, zowel waar het baten en lasten betreft als waar het de samenstelling van het vermogen betreft.

Aanbevelingen.

De commissie heeft geen inhoudelijke adviezen voor het bestuur anders dan dat goed zou zijn de komende jaren te streven naar een overschot op de exploitatierekening. Dit om de vermogenspositie niet ongezond te laten worden.

Decharge.

Op basis van de gegevens uitleg verzoekt de voorzitter de vergadering de penningmeester decharge te verlenen. Onder luid applaus wordt de penningmeester dan ook decharge verleend.

7. Vaststellen vervoersprogramma 2019.

Het gepresenteerde Vliegprogramma 2019 wordt uitvoerig besproken.

Voorzitter.

- Het nationale vliegprogramma is een pilot. Met voor iedereen gelijke kansen. De competitie en kampioenschappen hebben gelijke uitgangspunten en spelregels (in een zelfde weekend wordt dezelfde discipline vervlogen)
- Op het gebied van transport zijn mogelijkheden tot samenwerken met afdeling 10.
- Verenigingen/Liefhebbers kunnen eigen keuzes maken. Een vereniging hoeft niet alle vluchten mee te doen.

Het afdelingsbestuur wil de vernieuwing een kans geven en zichzelf niet buitenspel zetten door straks geen mening te kunnen vormen in de NPO

ledenraad over wel/niet slagen van de nieuwe opzet. Het afdelingsbestuur ziet deze pilot dan ook als een proefjaar.

Wel zal voor verenigingen die later willen instappen in het JD programma een extra trainingsvlucht worden georganiseerd en zo mogelijk meerdere. Ook voor de Natour kunnen extra trainingsvluchten worden georganiseerd

Op onze website zijn de stukken te vinden over de tot standkoming van het Vervoerprogramma 2019 afdeling 11

Geschreven: zaterdag 12 januari 2019 12:02

Ook diverse verenigingen maken van de gelegenheid gebruik om hun bezwaar op het Vervoersprogramma toe te lichten. De strekking van de zienswijzen staan verwoord in de onder 3 genoemde stukken van

- PV De Reisduif (0219) Gezamenlijke reactie van PV Tot Weerziens (421) en PV IJsselmeervliegers (432) en PV Flevoland(0433) van Urk. PV De Zwaluw (0218), PV De Vredesduif (0268), PV De Koerier (0203)*

De hoofdzaak van het bezwaar tegen het Vervoerprogramma zoals voorgesteld door de afdeling is dat men de 4^e, 5^e en 6^e vlucht voor de jonge duiven zodanig wil inkorten dat liefhebbers ook later kunnen inspelen. Daarnaast werd gepleit om de laatste vlucht Rethel in te korten.

Piet Broersma (0219) attendeert ook nog op landelijk vliegprogramma waarin staat dat de vitesse vlucht, is Natour vlucht, van week 37 een maximale afstand kent van 350 km, is Ameland. Derhalve is Rethel als lossingsstation te ver.

Naschrift, voor alle duidelijkheid: Dit geldt dus niet voor de jonge duiven (F37) waar andere afstandscriteria voor gelden (400 km kortste afstand spelgebied).

Voorzitter zegt dat bestuur zich wil houden aan de criteria NPO. Bestuur heroverweegt te kiezen voor een station korter bij. Daarbij zal ook overleg plaatsvinden met afdeling 10.

Naschrift: door het bestuur is besloten voor de Natourvlucht N37 een ander lossingsstation te kiezen. Rethel wordt in principe Marche.

Het pre-advies van het bestuur afdeling is om het vervoerprogramma niet in stemming te brengen. Na een peiling van de aanwezigen, door de voorzitter, is besloten het bestuursvoorstel toch in stemming te brengen.

Stemprocedure. Bij de stemming wordt aan de afgevaardigde van de vereniging gevraagd zijn stem mondeling uit te brengen, voor of tegen het vervoersprogramma van de afdeling

De uitslag wordt door 2 bestuursleden digitaal vastgelegd.

Uitslag van de stemming van het vervoersprogramma versie 20 februari 2019, zoals gepresenteerd door de afdeling is als volgt.

- Voor 45 stemmen*
- Tegen 23 stemmen*
- Blanco 10 stemmen*

Het vervoersprogramma blijft dus in principe zo als door de afdeling is gepresenteerd.

Een tabel van de uitslag zal als bijlage bij deze notulen worden toegevoegd.

Voorstellen Kampioenschappen

Tourkampioenschappen.

In het document Kampioenschappen Afdeling Friesland'96 op basis van het Vervoersprogramma 2019, wat is opgemaakt volgens het Nationale vlieschema, worden enkele voorstellen gedaan waaruit de vergadering een keuze kan maken. De uitslag van de stemming is bepaald door handopsteking.

Gekozen is eerst voor:

- **Voorstel B (met algemene stemmen aangenomen)**

Daarna kon een keuze worden gemaakt uit voorstel B jong 1 of 2 touren.

Gekozen is voor.

- **Voorstel B Jong 2 touren (Met algemene stemmen aangenomen)**

Voorstel B jong 2 touren:

| | | |
|--------------|-----------------------------------------------|---------|
| Vitesse | V15, V16, V17, V18, V21, V23, V25, V27 en V29 | 6 v/d 9 |
| Midfond | M19, M20, M22, M24, M26, M28 en M30 | 5 v/d 7 |
| Dagfond | E21, E23, E25, E27, E29 en E31 | 5 v/d 6 |
| Jong Vitesse | J25, J26, J27, J28, en J29 | 4 v/d 5 |
| Jong Midfond | F30, F32, F33, F35 en F37 | 4 v/d 5 |
| Natour | N32, N33, N34, N35, N36 en N37 | 5 v/d 6 |

Marathon kampioenschappen.

Er kan een keuze worden gemaakt tussen 1 of 2 aftrekvluchten.

Gekozen is voor Marathon 1 (Met algemene stemmen aangenomen)

| | | |
|------------|-------------------------------------|----------------|
| Marathon 1 | A22, A24, A25, A27, A28, A30 en A31 | 1 aftrekvlucht |
|------------|-------------------------------------|----------------|

Generale kampioenschappen.

Gekozen is voor Generaal Kort en Generaal Lang (Met algemene stemmen aangenomen)

Generaal Kort: Optelling van Vitesse, Midfond en Jong (J-vluchten)

Generaal Lang: Optelling van Midfond, Dagfond en Jong (F-vluchten)

Natour bij generaal.

Er kan gekozen worden de Natour wel of niet mee te laten tellen voor het Generaal Kort.

Bij de stemming wordt aan de afgevaardigden van de verenigingen gevraagd zijn stem mondeling uit te brengen. De uitslag wordt door 2 bestuursleden digitaal vastgelegd.

*Uitslag van de stemming voorstel Natour **wel** te laten meetellen voor Generaal Kort is als volgt.*

- Voor 41 stemmen*
- Tegen 31 stemmen*
- Blanco 6 stemmen*

Een tabel van de uitslag zal als bijlage bij deze notulen worden toegevoegd.

Duifkampioenschap.

Er kan een keuze worden gemaakt wel of geen aftreklucht voor de duifkampioenschappen

*Gekozen is voor **geen** aftreklucht voor het duifkampioenschap (Met algemene stemmen aangenomen)*

Zondagsregeling.

Voor alle kampioenschappen geldt de zondagsregeling

8. Samenspel indeling.

Voorzitter deelt mee dat de GIS tool zover gevorderd is dat we voor dit jaar (2019) een Pilot draaien op een aantal vluchten.

Deze worden dan naast de nu gehanteerde uitslagen gelegd om te kijken wat de verschillen zijn. Ook zal worden gekeken naar een nieuwe ACG indeling op basis van de uitslagen in de Pilots.

- Spoor 1 is daarbij de huidige indeling optimaliseren*
- Spoor 2 is een nieuwe maken met minder ACG's dan wel variëren per Tour*

9. Bespreken afdelingsvoorstellen.

a. Zondagregeling

Het betreft het Herordenen en herformuleren van de zondagsregeling

Het voorstel wijziging regelingconcoursen op zondag wordt zonder er verder op in te gaan aangenomen.

De voorzitter bedankt Piet Broersma voor de gedane arbeid in deze.

b. Installatie werkgroep "Samen"

Het bestuur stelt voor de heren:

- Sjaak Buwalda*
- Jan Heeres*
- Simon Zeeman*

te benoemen in de commissie "Samen"

*Met als opdracht te onderzoeken of intensiever samenwerken de duivensport in het noorden toekomstbestendiger maakt.
De commissie kan eventueel nog worden aangevuld met een bestuurslid van de afdeling.
Vergadering stemt in met de installatie.*

c. Installatie convoyeurs

_Het bestuur stelt voor de heren:

- Pieter Eekhof*
- Lucas Lageveen*

*In de vacatures van convoyeur te benoemen.
Vergadering stemt er mee in.*

d. Installatie Lossingscoördinatoren

Jouke Rottiné is gestopt als Lossingscoördinator.

Het bestuur stelt voor de heren:

- Ype Hemstra*
- Dirk-Jelle Drost*

*Te benoemen als Lossingscoördinatoren.
Vergadering stemt in met de installatie.*

e. Voorstel strikter handhaven ophaal routes

De vergadering wordt voorgesteld in te stemmen met een striktere handhaving van het "terecht" opnemen van verenigingen in de ophaalroutes.

De vergadering wordt voorgesteld in te stemmen met het opleggen van een "administratieve vergoeding" van € 50,= bij niet tijdig afmelden bij vervoerder.

De vergaderingen wordt voorgesteld het bestuur afdeling te mandateren de striktere handhaving te organiseren, uit te voeren en voor het innen van het verschuldigde bedrag.

Vergadering gaat akkoord met het voorstel.

Voor alle duidelijkheid , dit naar aanleiding van nog een opmerking van de heer Piet Broersma, dat voor een efficiënte logistiek geldt;

Het aantal aangeboden duiven moet minimaal 100 zijn met minimaal 5 inkomende leden.

Bij Sectorale vluchten (NIC)geldt een minimum van 7 inkomende liefhebbers

Met name de kleinere verenigingen zijn niet gelukkig met de genoemde aantallen en geeft veel commotie.

Voorzitter. Als vereniging zul je dus toch een inschatting moeten maken van het verwachte aantal duiven.

Naar aanleiding van dit punt wordt uit de zaal nog de volgende vraag gesteld.

Wanneer de vervoerder eerder bij het lokaal aanwezig is om te laden, moet deze dan wachten met laden tot de afgesproken tijd als de vereniging nog niet klaar is met inkorven.

Antwoord. Ja

f. Voorstel strikter handhaven aantallen in de mand

De vergadering wordt voorgesteld in te stemmen met een striktere handhaving van het aantal duiven per mand bij inkorven voor wedvluchten;

De vergadering wordt voorgesteld in te stemmen met het opleggen van een "administratieve vergoeding" van € 10,= per onjuist aangeboden mand.

De vergadering wordt voorgesteld het bestuur afdeling te mandateren de striktere handhaving te organiseren, uit te voeren en voor het innen van het verschuldigde bedrag.

Vergadering gaat akkoord met het voorstel.

Vraag vanuit de zaal. Hoe kan het aantal duiven in de mand worden gecontroleerd.

Voorzitter. door het checken van de in te vullen Verzamelstaat en de Vervoerskaart die moet worden meegegeven aan de vervoerder.

10. Bespreken verenigingsvoorstellen.

PV De Reisduif (0219) aan de orde geweest bij punt 7 vervoersprogramma

PV De Vredesduif (0268) Wim van Dijk vindt losplaats Den Bosch te westelijk liggen voor de jonge duiven. Bij een verkeerde wind(oostelijk) vliegen ze N-H in. Voorstel de lijn Maastricht aanhouden. Zie besluit Vervoersprogramma punt 7

Gezamenlijke reactie van PV Tot Weerziens (0421) en PV IJsselmeervliegers (0432) en PV Flevoland(0433) van Urk e.o

Simon Zeeman heeft een opmerking over Rethel en andere oostelijke losplaatsen in en onder de Ardennen. Zie ook de opmerkingen van 0218.

PV De Zwaluw (0218)Piet Broersma.

Ziet ook veel problemen bij lossing in de Ardennen. Rethel en Charleville, gemiddeld wordt wel een uur later gelost, variërend van dezelfde tijd tot drie uur later. Dit door de weersomstandigheden in de Ardennen.

Antwoord van bestuur. Afdeling 10 heeft in 2018 van de 9 lossingen geen enkel probleem gehad.

Het bestuur gaat bovengenoemd punt wel meenemen dan wel met Afdeling 10 bespreken.

Vragen van Piet Broersma.

Is Zutphen wel een geschikt lossingsstation is.

Antwoord. Het bestuur doet navraag.

Vraag. Zijn de voorgestelde Lossingscoördinatoren wel lid van het NPO.

Antwoord. Ja

PV Ons Genoegen (0228) Jan Hoogland. Wil liever niet via de website communiceren. Moet vaak kijken of er ook mededelingen opstaan.

Voorstel van Jan is via de mail naar de verenigingen te communiceren.

Pre-advies is. In principe wordt gecommuniceerd via de website. Voorzitter zegt toe e.e.a. nog wel met de nieuwe secretaris te willen bespreken.

PV De Koerier (0203) besproken bij punt 7 vervoersprogramma

11. NPO-vergadering d.d. 9 maart 2019.

Het NPO heeft een voorstel in petto om het aantal inkomende leden naar boven bij te stellen naar 15(was 12) en 8(was 5) inkomende leden per vlucht. Dit i.v.m. de concoursveiligheid. Vele leden zijn niet gelukkig met deze voornemens van het NPO. "Dit gaat leden kosten".

Ook over het voorstel van NPO over het verhogen met 5 cent van de vaste voetring ten faveure van aansprekende huldigingen/feestavond nationaal kampioenen valt bij de aanwezigen niet in goede aarde. Advies niet mee instemmen.

Het voorstel van NPO over het in rekening brengen van lossing vergunningen bij de Taartvluchten is de vergadering het niet mee eens.

De documenten zijn verder in te zien op de website NPO

12. Rondvraag.

Van de PV uit Steenwijk, Geeft aan dat het wel eens voor komt dat bij aanvoer van klein vervoer naar hun vereniging de manden niet zijn verzegeld.

Antwoord van de voorzitter.

- Bij geen verzegeling dit melden.*

13. Sluiting.

Voorzitter: Dankt de aanwezigen voor ieders inbreng. En veel succes voor het komende vliegseizoen.

| ALV | Actie | Door | Afh. datum | Opmerkingen |
|------------|------------------------------------------|------------------|-------------------|--------------------|
| 19-03-2016 | Heroverwegen vj ledenvergaderingen | Afd. bestuur | Voorjaar 2017 | afgehandeld |
| 19-03-2016 | Optimaliseren transportroutes | Vervoerco. | Voorjaar 2017 | afgehandeld |
| 19-03-2016 | Kascontrole voldoen aan HH-reglement | kascommissie | Najaar 2018 | In behandeling |
| 19-03-2016 | HH-reglement: spelen op zondag | Afd. bestuur | Najaar 2018 | In behandeling |
| 12-11-2016 | Communicatie NPO, 2 gebieden N/Z | Afd. bestuur | Najaar 2017 | afgehandeld |
| 12-11-2016 | Uitwerken trainingen vliegpr. 2017 | Afd. bestuur | Voorjaar 2017 | afgehandeld |
| 12-11-2017 | Uitwerken gescheiden lossingen natoer | Afd. bestuur | Voorjaar 2017 | afgehandeld |
| 12-11-2016 | Wijziging €/duif bij wijziging losplaats | Afd. bestuur | Najaar 2017 | afgehandeld |
| 12-11-2016 | Gebruik rekenprogramma Pigeon Village | Afd. b/NPO | Voorjaar 2017 | afgehandeld |
| 18-3-2017 | Communicatieplan actualiseren | Afd. bestuur | Voorjaar 2018 | in behandeling |
| 18-3-2017 | Matrix aftreden DB actualiseren | Afd. bestuur | Najaar 2017 | afgehandeld |
| 18-3-2017 | Terugkopp. indeling samenspel Opende | S. commissie | Najaar 2018 | In behandeling |
| 18-3-2017 | Terugkopp. Transportroutes/pilot | VV. comm. | Voorjaar 2018 | afgehandeld |
| 18-3-2017 | Gezamenlijke lossing afd. 10/11 | P. Veenstra | Voorjaar 2018 | afgehandeld |
| 11-11-2017 | Logboek, kwaliteitshandboek lossingen | lossingcommissie | Voorjaar 2018 | in behandeling |
| 11-11-2017 | Besluitvorming ALV optimaliseren | Afd. bestuur | Voorjaar 2018 | in behandeling |
| 11-11-2017 | Afdelingsbestuur op orde | Afd. bestuur | Voorjaar 2018 | afgehandeld |
| 11-11-2017 | Dispensatie leden buiten werkgebied | Afd. bestuur | Voorjaar 2018 | In behandeling |
| 9-3-2018 | Advies invliegduiven bij NPO ledenraad | Afd. bestuur | Najaar 2018 | In behandeling |
| 9-3-2018 | ALV's op vrijdagavond | Afd. bestuur | Najaar 2018 | In behandeling |
| 9-3-2018 | Samenwerking afdelingen 10/11 | Afd. bestuur | Najaar 2018 | In behandeling |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |