

## Analyse van de data

We hebben alle beschikbare data van de gezamenlijk vluchten geanalyseerd en vergeleken met afzonderlijke lossingen van de afdelingen. We hebben hiervoor het verloop van de vluchten als uitgangspunt genomen. Je kijkt hierbij naar het verloop van de duiven welke prijs vliegen, de parameter die we hiervoor gebruiken is Relatief Snelheid Verval (RSV). In de bijlage vindt u alle berekeningen en de conclusies.

## Opmerkingen en conclusies

Opmerkingen:

1. Er zijn geen normale waarden bekend van RSV's, omdat er geen definitie bestaat van wat onder een normaal concoursverloop wordt bestaan. Een eventueel definitie zou kunnen zijn dat een concours normaal is verlopen als er niet meer duiven achterblijven dan het aantal dat bij concoursen wordt gezien die in ieders ogen vlot zijn verlopen. De relatie tussen RSV en aantal achterblijvers verloopt gaande het toenemen van de RSV zeer waarschijnlijk eerst vlak om pas bij een bepaald waarde te gaan stijgen. Tot dat stijgpunt ("drempelwaarde") zou de RSV dan normaal genoemd kunnen worden. In kader van evaluatie ZO-vliegen beschikken we over een beperkt aantal gegevens over verliezen. Er werd geen verband gevonden tussen verliezen en RSV's. Naar een eventuele drempelwaarde heb ik nog niet gekeken.
2. De RSV ligt in Zuid vrijwel altijd hoger dan in Noord (statistisch bewezen). Dit is afd. 11 minder uitgesproken het geval.
3. M26 (2020) en J29 (2021) zijn voor afd. 10 op een andere dag gelost dan voor afd. 11; V27 (2020) is een zondagslossing, wat met name voor afd. 11 leidt tot een beduidend hogere RSV in sommige ACG's door niet klokken van "niet-op-zondag" vliegende leden. Eigenlijk zouden deze vluchten M26, J29 en V27 uit de tabellen verwijderd moeten worden omdat ze een vertekening zouden kunnen geven. Gezien het beperkt aantal vluchten dat beschikbaar is om te kunnen beoordelen of samen lossen nadelig zou kunnen zijn is ervoor gekozen ze niet te verwijderen.
4. De RSV's van de eerste jonge duiven- en natourvluchten zijn hoog, wat te verklaren is door de onervarenheid van de deelnemende duiven. Zie ook het vet verschil in RSV's tussen J36 (ervaren jonge duiven) en N36 (ten dele onervaren jonge duiven).
5. De aantallen vluchten is bescheiden en de variatie in RSV is behoorlijk groot, zodat statistische evaluatie voornamelijk weinig zin heeft. De conclusies zijn dan ook gebaseerd op een globale indruk.

Conclusies:

1. Er zijn geen verschillen in RSV's tussen afdeling 10 en 11. Dit geldt voor alle bekeken disciplines.
2. Er is geen verschil in RSV (parameter van concoursduur) tussen gezamenlijke lossing en gescheiden lossing bij de vitesse- en midfondvluchten.
3. Er is nauwelijks verschil in RSV bij gezamenlijke lossing van jonge duiven- en natourvluchten en gezamenlijke en gescheiden lossing bij de vitesse- en midfondvluchten.

## RVS bepalen

Formule RSV 10-33: verschil in snelheid tussen die van de laatste duif 1 op 10 en die van de laatste duif 1 op 3, gedeeld door de snelheid van de laatste duif 1 op 10, en uitgedrukt als percentage.

## RSV's 10-33 (%) van gezamenlijke vitesse- en midfondvluchten in 2020 en 2021

	afdeling 10								wind	afdeling 11					
dd	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	Hoog- veen	A	B	C	D	E	F

V23	12,8	12,2	11,4	12,9	20,0	20,2	17,5	17,5	ZW 4	9,2	7,3	6,9	9,9	14,0	10,2
V24	8,1	8,5	9,4	10,2	9,1	10,3	10,3	11,6	NNO 2	8,2	7,1	5,8	6,6	6,1	6,2
M28	5,9	5,6	5,7	5,7	4,8	5,2	4,2	4,7	WNW 2	5,5	4,3	3,9	6,9	4,2	5,0
M30	6,1	6,6	6,9	7,6	8,1	9,3	8,4	9,1	ZZW 3	6,9	6,0	4,8	5,0	6,2	6,8
M18	14,5	13,5	13,3	12,7	19,1	15,5	13,5	15,8	ZZO 3	16,4	14,0	13,6	15,0	17,3	22,1
V20	11,9	9,1	8,7	8,2	12,0	10,3	10,7	9,2	ZZW 3	10,7	8,7	11,8	10,5	9,7	11,9
M21	7,0	7,2	5,9	5,8	6,7	7,4	6,8	8,9	N 2	8,4	5,7	5,5	6,0	6,4	7,3
V22	12,5	14,5	14,5	14,0	17,4	17,6	15,3	15,6	NW 3	22,8	20,6	18,3	18,1	20,1	23,2
M23	6,9	6,0	4,9	5,4	5,6	6,1	5,6	5,9	WNW 2	5,9	4,4	3,8	5,1	5,0	6,0
M24	6,1	6,9	6,3	6,4	7,7	7,4	6,8	6,6	WZW 3	11,8	8,6	5,1	8,5	8,1	10,5
M25	6,5	6,4	6,4	8,1	7,2	6,6	7,4	8,7	ZW 2	9,3	8,8	5,8	5,9	7,0	6,7
M27	6,7	5,9	6,4	7,3	5,3	6,6	6,2	8,0	N 1	5,8	4,9	4,8	5,3	5,1	6,1
mid- del- ste	7,0	7,1	6,7	7,9	7,9	8,4	7,9	9,0		8,8	7,2	5,7	6,8	6,7	7,1
mid- del- ste*	7,7								6,9						
ge- mid- deld	8,8	8,5	8,3	8,7	10,3	10,2	9,4	10,1		10,1	8,4	7,5	8,6	9,1	10,2
ge- mid- deld**	9,3								9,0						

\*: middelste waarde van de middelste waarden van de 8 rayons, resp 6 ACG's;

\*\* : gemiddelde waarde van de gemiddelde waarden van de 8 rayons, resp 6 ACG's

## 2020

### afdeling 10

V23 = Sittard (gezamenlijk los met afd. 11)  
V24 = Blankenheim (gezamenlijk los met afd.11)  
M28 = Rethel (gezamenlijk los met afd. 11)  
M30 = Arlon (gezamenlijk los met afd. 11)

### afdeling 11

V23 = Sittard (gezamenlijk los met afd. 10)  
V24 = Blankenheim (gezamenlijk los met afd.10)  
M28 = Rethel (gezamenlijk los met afd. 10)  
M30 = Arlon (gezamenlijk los met afd. 10)

NB: M32 = Blankenheim weggelaten ivm slecht concoursverloop door hitte

## 2021

### afdeling 10

M18 = Chimay (gezamenlijk los met afd. 11)  
V20 = Sittard (gezamenlijk los met afd. 11)  
M21 = Chimay (gezamenlijk los met afd. 11)  
V22 = Sittard (gezamenlijk los met afd. 11)  
M23 = Chimay (gezamenlijk los met afd. 11)  
M24 = Arlon (gezamenlijk los met afd. 11)

### afdeling 11

M18 = Chimay (gezamenlijk los met afd. 10)  
V20 = Sittard (gezamenlijk los met afd. 10)  
M21 = Chimay (gezamenlijk los met afd. 10)  
V22 = Sittard (gezamenlijk los met afd. 10)  
M23 = Chimay (gezamenlijk los met afd. 10)  
M24 = Arlon (gezamenlijk los met afd. 10)

M25 = Rethel (gezamenlijk los met afd. 11)  
M27 = Châlons (gezamenlijk los met afd. 11)

M25 = Rethel (gezamenlijk los met afd. 10)  
M27 = Châlons (gezamenlijk los met afd. 10)

NB: op de vitessevluchten van afd. 11 werden de RSV's van A1 en A2, D1 en D2, E1 en E2 en F1 en F2 gemiddeld.

**RSV's 10-33 (%) van gescheiden vitesse- en midfondvluchten in 2020 en 2021**

dd	afdeling 10								wind Hoog- veen	afdeling 11					
	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8		A	B	C	D	E	F
T22	8,6	8,1	9,2	10,3	9,8	10,1	11,5	14,9	NO 3	16,3	13,2	7,8	11,0	9,7	19,2
M25	6,2	5,8	5,5	5,8	4,8	6,5	5,3	6,5	W 2	6,7	4,4	4,1	5,2	4,6	5,6
M26	5,3	5,1	4,8	4,4	5,8	5,0	5,0	4,8	ZW 3	8,4	5,6	4,3	4,9	5,8	6,0
V27	7,8	6,2	7,0	5,8	11,4	11,7	8,0	6,2	ZW 5	14,0	7,5	6,4	6,9	9,7	14,0
V15	9,5	8,7	9,2	9,5	11,0	11,2	12,3	11,0	NNW 3	10,1	9,6	8,4	10,3	11,6	11,9
V16	6,5	6,6	7,0	6,7	6,2	7,2	7,4	8,0	N 3	8,8	6,5	6,1	6,9	7,4	8,8
V17	5,9	6,0	5,9	7,1	6,3	6,5	7,6	8,0	WZW 3	7,8	5,3	4,1	4,6	5,6	6,6
mid- del- ste	6,5	6,2	7,0	6,7	6,3	7,2	7,6	8,0		8,8	6,5	6,1	6,9	7,4	8,8
mid- del- ste*	6,9									7,2					
ge- mid- deld	7,1	6,6	6,9	7,1	7,9	8,3	8,2	8,5		10,3	7,4	5,9	7,1	7,8	10,3
ge- mid- deld**	7,6									8,1					

\*: middelste waarde van de middelste waarden van de 8 rayons, resp 6 ACG's;

\*\* : gemiddelde waarde van de gemiddelde waarden van de 8 rayons, resp 6 ACG's

**2020**

afdeling 10

T22 = Soest

M25 = Arlon

M26 = Chimay (NIET gezamenlijk los met afd. 11)

V27 = Deurne (NIET gezamenlijk los met afd. 11)

NB:

- M26 is zaterdaglossing voor afd. 11 en zondagslossing voor afd. 10
- V27 is zondagslossing voor beide afdelingen

afdeling 11

T22 = Gennep

M25 = Chimay

M26 = Chimay (NIET gezamenlijk los met afd. 10)

V27 = Deurne (NIET gezamenlijk los met afd. 10)

**2021**

afdeling 10

V15 = Münster

V16 = Lüdenscheid

V17 = Dreis-Brück

afdeling 11

V15 = Boxmeer

V16 = Heusden-Zolder

V17 = Burdinne

NB:

- de eerste vluchten in 2020 (T20 en T21) en in 2021 (T13 en T14) zijn niet meegenomen, omdat die geen afdelingslossingen waren en/of omdat dergelijke (trainings-)vluchten doorgaans minder vlot verlopen.
- op de vitessevluchten van afd. 11 werden de RSV's van A1 en A2, D1 en D2, E1 en E2 en F1 en F2 gemiddeld.

**RSV's 10-33 (%) van gezamenlijke lossingen van jonge duiven- en natoervluchten in 2020**

	dd	afdeling 10								wind	afdeling 11					
		R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	Hoogeveen	A	B	C	D	E	F
2020	J34	10,1	8,8	8,1	9,5	14,9	11,7	10,5	9,4	ZW 3	15,4	10,6	9,1	10,1	12,8	18,2
2020	J35	8,2	7,7	8,0	8,9	13,2	10,6	9,9	10,2	ZZW 3	9,8	7,8	7,0	7,9	11,4	11,0
2020	J36/N36	7,8	7,6	7,1	6,6	9,6	10,1	9,4	8,1	WZW 3	11,0	8,7	7,2	8,3	11,7	11,7
2020	J37	6,2	6,7	6,8	6,6	10,9	9,4	9,0	9,3	ZW 2	11,5	9,1	8,0	8,4	10,1	10,2
2020	N37	8,1	7,5	6,7	6,3	11,0	9,3	8,3	8,5	ZW 2	10,6	6,5	5,1	7,8	10,9	12,9
	mid-del-ste	8,1	7,6	7,1	6,6	11,0	10,1	9,4	9,3		11,0	8,7	7,2	8,3	11,4	11,7
	mid-del-ste*	8,7									9,9					
	ge-mid-deld	8,1	7,7	7,3	7,6	11,9	10,2	9,4	9,1		11,7	8,5	7,3	8,5	11,4	12,8
	ge-mid-deld**	8,9									10,0					
2020	J36	6,8	6,4	6,1	5,6	10,5	9,4	8,2	5,6							
2020	N36	8,8	8,8	8,0	7,5	8,6	10,8	10,5	10,6							

\*: middelste waarde van de middelste waarden van de 8 rayons, resp 6 ACG's;

\*\* : gemiddelde waarde van de gemiddelde waarden van de 8 rayons, resp 6 ACG's;

**2020**

J34 = Burdinne

J35 = Arlon

J36/N36 = Venlo

J37 = Châlons en Champagne

N37 = Burdinne

NB:

- J36 en N36 zijn dezelfde lossing, samen met afd. 11; in de rij J36/N36 staan de gemiddelden vermeld; in de 2 rijen onderaan staan de afzonderlijk RSV's
- op de natoervluchten N36 en N37 van afd. 11 werden de RSV's van A1 en A2, D1 en D2, E1 en E2 en F1 en F2 gemiddeld.

**RSV's 10-33 (%) van gescheiden jonge duiven- en natoervluchten in 2020 en 2021**

jaa r		afdeling 10								wind	afdeling 11					
----------	--	-------------	--	--	--	--	--	--	--	------	-------------	--	--	--	--	--

	dd	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	Hoog e- veen	A1	A2	B1	C1	D1	D2	E1	E2	F1	F2	
'20	J30	15,7	13,2	16,3	17,5	26,0	22,8	26,6	22,6	ZZW 3	26,1	42,5	30,8	28,0	24,7	26,2	31,8	28,8	29,2	37,5	
'20	J31	13,2	13,9	13,5	10,3	16,7	20,6	16,0	12,8	WZW 2	13,0	20,3	7,5	7,7	8,8	11,2	13,9	12,2	11,3	16,4	
'20	J33	13,6	17,3	16,6	16,1	20,0	23,1	22,8	20,6	O 1	16,3	19,8	12,5	13,7	13,5	15,0	17,9	15,8	18,1	15,2	
'20	N34	15,3	14,7	13,2	17,7	22,4	24,3	25,7	27,9	ZW 3	12,8	17,0	9,6	6,4	7,1	10,6	13,6	16,7	12,5	22,4	
'20	N35	9,8	7,4	9,4	9,6	15,4	16,8	14,9	13,2	ZZW 3	10,4	17,7	7,5	5,0	7,3	8,6	11,4	20,2	11,1	21,7	
'21	J29	16,3	14,0	12,9	16,8	16,9	29,9	19,3	12,1	NO 2	7,8	9,1	6,4	6,4	8,6	10,5	13,5	18,6	7,9	21,4	
	mid- del- ste	14,5	14,0	13,4	16,5	18,5	23,0	21,1	16,9		12,9	18,8	8,6	7,1	8,7	10,9	13,8	17,7	11,9	21,6	
	mid- del- ste*	17,2									12,4										
	ge- mid- deld	14,0	13,4	13,7	14,7	19,6	22,9	20,9	18,2		14,4	21,1	12,4	11,2	11,7	13,7	17,0	18,7	15,0	22,4	
	ge- mid- deld* *	17,2									15,8										

\*: middelste waarde van de middelste waarden van de 8 rayons, resp 10 ACG's;

\*\* : gemiddelde waarde van de gemiddelde waarden van de 8 rayons, resp 10 ACG's

## 2020

### afdeling 10

J30 = Venlo

J31 = Sittard

J33 = Tongeren

N34 = Kalkar (NIET gezamenlijk los met afd. 11)

N35 = Venlo

### afdeling 11

J30 = Gennep

J31 = Venlo

J33 = Sittard

N34 = Kalkar (NIET gezamenlijk los met afd. 10)

N35 = Gennep

## 2021

### afdeling 10

J29 = Kalkar

J30 = Gennep

### afdeling 11

J29 = Kalkar

J30 = Venlo

NB1:

- 2021: J29 is zaterdagglossing voor afd. 11 en vrijdagglossing voor afd. 10.

NB 2:

- de eerste vluchten in 2020 (J29) en 2021 (J26, J27 en J28) zijn niet meegenomen, omdat die geen afdelingslossingen waren.