

Notitie aan : Afdelingsbesturen, collega-secties en platforms, bestuur NPO  
Betreft : Uitgangspunten en overwegingen bij herindeling vlieggebieden 2020  
Afkomstig van : Bestuur Sectie Dagfond,  
Datum : 28-07-2019  
Status : concept/praatstuk

---

### **Inleiding en aanleiding om te komen tot dit voorstel:**

De ALV NPO heeft op november 2018/1December 2018 de Sectie Dagfond de opdracht gegeven om met een voorstel tot herindeling van de vlieggebieden te komen.

De reden daarvan was gelegen in de moeizame totstandkoming van het nationale vliegprogramma 2019 dat - los van alle wensen en belangen van de diverse stakeholders- beoogt integraal bij te dragen aan de uitgangspunten van GPS 2021, met name door de uniformiteit te vergroten en specialismen (spelvreugd) ruimte te geven voor inbreng én vervoers-technisch en qua kostenbeheersing goede randvoorwaarden te creëren om synergievoordelen te kunnen bereiken.

Los van het “wennen” aan de nieuwe structuur is oprecht geprobeerd elkaar te vinden in een acceptabel vliegprogramma. In het proces bleek het –ondanks goede intenties- af en toe lastig zaken op elkaar af te stemmen en een goede belangenafweging te kunnen maken.

Naast allicht een verschil in opvattingen over hoe de nieuwe bestuursstructuur te hanteren, was een belangrijke extra oorzaak of zo je wilt belemmering voor die belangenafweging de bestaande indeling van de vlieggebieden en hoe daarbinnen de zaken op dit moment feitelijk georganiseerd zijn.

Waarom? Omdat de huidige indeling ten opzichte van de vliegrichting te veel verschillen vertoont in diepte en daarmee in afstand voorvlucht-overvlucht. Daardoor kan in sportief opzicht door afdelingsbesturen en secties eigenlijk geen adequate invulling worden gegeven aan het voldoen aan (inter) nationale criteria als minimumafstand, olympiade-eisen etc. óf de voorhand zit te kort óf de achterhand heeft een te grote overvlucht.

Dit voorstel beoogt met name daarvoor een oplossing aan te reiken en gaat dus in principe alleen over een nieuwe (geografische) indeling van vlieggebieden.

- *Uiteraard zal het zo zijn dat er bij het maken van een dergelijke keus ook een heroverweging op de bestaande (geografische) werkgebieden van de afdelingen en dus de (autonome) bestuursstructuur voor de hand ligt, doch dit voorstel gaat daar niet over.*

### **Uitgangspunten voor de nieuwe indeling:**

Er komt een herindeling op vlieggebieden(sectoren) in heel Nederland zodanig dat:

1. Afstanden binnen 1 vlieggebied zijn gelijkwaardig cq verschillen gering zodat redelijkerwijs van een vergelijkbaar concours kan worden gesproken, het verschil tussen kortste en langste afstand binnen 1 vlieggebied bedraagt maximaal 50 km alleen sector 1 is door de geografische ligging van limburg en zeeland dieper;
2. Voor de indeling wordt als basis genomen de vlieglijn zuidwest, concreet de lijn Bergerac-Roodeschool;
3. Indeling van de vlieggebieden op een gebogen afstandslijn;
4. Omvang van het vlieggebied is bepalend, niet het aantal liefhebbers binnen dat gebied;
5. Er komen maximaal 5 vlieggebieden;
6. Indeling van liefhebbers per vlieggebied vindt uitsluitend plaats op hokcoördinaat;
7. Er wordt zonder dispensatie of uitzondering op hokcoördinaat bepaald in welk vlieggebied een basislid speelt;
8. De bevoegdheid en eindverantwoordelijkheid voor de juiste indeling behoort aan het bestuur NPO;

9. De indeling en de daaronder liggende uitgangspunten zijn zodanig integraal, samenhangend, herkenbaar en objectief dat losse onderdelen hieruit niet afzonderlijk ter discussie worden gesteld;
10. De indeling is duurzaam: is voor een periode van minimaal 10 jaar houdbaar;
11. De indeling leent zich om daarbinnen sub-indelingen afhankelijk van spelsoort en spelwens te kunnen maken;
12. De kansen voor gelijkwaardig kwalitatief goed maar ook zo efficiënt en kostenbewust mogelijk vervoer worden optimaal benut;
13. alle vlieggebieden hebben imperatief hetzelfde aantal vluchten en op hetzelfde weekend voor alle onderdelen waarop de nationale kampioenschappen worden vervlogen;
14. het landelijk vliegprogramma wordt jaarlijks door de ALV NPO vastgesteld;
15. Deze organisatorische en rekenkundige indeling heeft niet als oogmerk af te doen aan de autonomie van de huidige afdelingen en basisverenigingen;

#### **Het (concept) voorstel inhoudelijk:**

1. Met inachtneming van bovenstaande uitgangspunten worden de vlieggebieden ingaande seizoen 2020 voor een periode van 10 jaar vastgesteld bijgaande gewaarmerkte kaart met gebiedsindeling Nederland 2020 -2030; zie bijlage kaart
2. Tevens wordt vastgesteld de indeling op hokcoördinaat van alle bestaande basisleden volgens bijgaande gewaarmerkte afstanden lijst Uw huidige afstand vanuit Bergerac is bindend  
sector 1 tot 850km  
sector 2 vanaf 850 tot 900KM  
sector 3 vanaf 900 tot 950KM  
sector 4 vanaf 950 tot 1000KM  
sector 5 vanaf 1000 KM
3. Het bestuur NPO wordt opgedragen bij mutaties van bestaande en aanname van nieuwe basisleden toe te zien op indeling conform het gestelde sub 1 en 2 van dit besluit.

**Het (concept) voorstel voor het proces** dat wij voor ogen hebben voor route om dit voorstel (uiteindelijk) in december voor te leggen aan de NPO ledenraad van 21 december 2019:

#### **Stap 1: 23-08-2019**

Gelijktijdige bekendmaking van dit concept aan alle stakeholders (afdelingen, bestuur NPO, besturen secties en platforms en/of een samenvatting daarvan aan alle basisleden;  
Doel: iedereen gelijktijdig op de hoogte/ wie moet je anders als eerste raadplegen??

#### **Stap 2 16-09-2019**

Willen we een Overleg organiseren met de genoemde besturen van NPO, secties, en afdelingen

---

**Algemeen:** met de weersomstandigheden en het vluchtverloop en de ervaringen en emoties van dit jaar (en vorig seizoen) lijkt er veel voor te zeggen zsm tot een nieuwe indeling van vlieggebieden te komen. Kan ook een randvoorwaarde voor makkelijkere lossingsbesluiten zijn.

#### **Sectie Dagfond**