

## Bestuursbesluit

### 1. Week 24 midfondvlucht i.p.v. vitessevlucht.

Met de bijbehorende omschrijving:

- a. De midfondvlucht telt niet voor het afdelingskampioenschap.
- b. De midfondvlucht wordt een vrijdag inkorving.
- c. Het lossing station ligt op de minimale afstand geldend voor midfondvluchten.

## Toelichting

In de najaarsvergadering van de afdeling van 13 oktober 2020 is met grote meerderheid van stemmen het voorgestelde vliegprogramma 2021 aangenomen. Voor week 24 konden de verenigingen zich middels een stemming uitspreken voor een vitessevlucht of een midfondvlucht. Bij een meerderheid van de verenigingen ging de voorkeur uit naar een vitesse vlucht.

In de NPO ledenvergadering 28 oktober 2020 is echter de door het bestuur NPO voorgestelde vliegprogramma 2021 ongewijzigd aangenomen. Dat betekent dat het aantal vitesse- en midfondvluchten aangegeven in het concept NPO vliegprogramma ongewijzigd is gebleven. Voor week 24 staat daarom definitief een midfondvlucht geprogrammeerd tellende voor het Nationaal Kampioenschap.

Er staan in het nationale vliegprogramma 2021 7 midfondvluchten geprogrammeerd tellende voor de Nationale Kampioenschappen met 1 aftrekvlucht.

Om voor iedereen gelijke kansen te bieden voor de Nationale Kampioenschappen in de categorie midfond stelt het bestuur voor om in week 24 i.p.v. de door de verenigingen gewenste vitessevlucht toch een midfondvlucht in het vliegprogramma 2021 van de afdeling op te nemen.

Ook vindt het afdelingsbestuur het belangrijk zoveel als mogelijk gelijke tred te houden met het Nationale vliegprogramma.

Uw bestuur rekent er dan ook op dat de verenigingen zich kunnen vinden in bovengenoemde argumenten om een midfondvlucht te organiseren en dat ze in dit geval voorbij gaat aan de eerder geuite wens (vitessevlucht) van de verenigingen.