

# Friesland '96

## Verenigingsvoorstellen

### Voorstellen 0226 Balk

1: Voorstel agendawijziging. De verenigingsvoorstellen worden in de agenda pas na het stemmen van punt 7 behandeld. Het kan voorkomen dat er verenigingsvoorstellen binnenkomen die invloed kunnen hebben op het stemmen. Daarom ziet P.V. de Blauwband graag dat punt 9. Verenigingsvoorstellen, punt 7 wordt. Daarna kan de volgorde van de punten hervat worden.

### **2: De samenstelling van de Samenspelcommissie te wijzigen.**

Het verslagje van deze commissie is teleurstellend.

Het is jammer dat de commissie, na een half jaar, zo weinig kan produceren. Dat is waarschijnlijk voor velen onbegrijpelijk.

Dat kan niet in ons nadeel gebruikt worden. Daarom wordt er namens P.V. de Blauwband een motie van afkeuring tegen deze actie van het bestuur ingediend.

Het kan niet zo zijn dat er na ruim een halfjaar nog geen inzicht is, dat dit inzicht op de korte termijn er nog wel zal komen om vervolgens voor seizoen 2021 dit nog snel door te voeren.

Het inzicht en de te nemen beslissingen hier omtrent zijn volgens PV de Blauwband van een dusdanig groot belang om hiervoor de tijd te nemen.

Dit kan niet in de voorgestelde aanpak.

Wij hebben, als deze aanpak wordt doorgezet, geen vertrouwen meer in deze commissie en dragen het bestuur van de afdeling dan ook op om het analysewerk bij een nieuw te benoemen commissie **Vluchtverloop** neer te leggen en deze daarvan zo spoedig mogelijk verslag te laten doen aan het afdelingsbestuur.

### Voorstellen Gevleugelde vrienden Twijzelerheide

1. Geen gezamenlijke lossingen met afdeling 10 voor vitesse, midfond, jonge duiven en natour. Eendaagse fond eventueel wel gezamenlijk los.

2. Geen samenwerking / gezamenlijk vervoer voor vitesse, midfond, jonge duiven en natour met afdeling 10. Eendaagse fond wanneer gezamenlijk gelost wordt wel samenwerken / gezamenlijk vervoeren. (afdeling 10 had in 2020 lagere vrachtprijzen als afdeling Friesland).

3. De vastgestelde vlieglijnen zoveel mogelijk vasthouden. Maar wanneer er zich eventueel calamiteiten/problemen voordoen, zoals gesloten grenzen (België en Frankrijk) wel de mogelijkheid open laten om af te wijken van deze vlieglijnen en een losplaats (liefst dichtbij de vlieglijnen) zoeken waar wel gelost kan en mag worden. Voorbeeld: wanneer de grenzen van België en Frankrijk gesloten blijven en de Duitse grens open is. Er de mogelijkheid moet zijn voor de Afdeling om een losplaats in Duitsland dicht bij de Belgische of Franse grens te zoeken waar gelost kan worden. Wij als bestuur van de Gevleugelde vrienden zien graag dat het gezamenlijk lossen met afdeling 10 en het samenwerken met afdeling 10 in stemming wordt gebracht. Dit vooral omdat:

- In voorgaande vergaderingen naar voren is gekomen dat hier nogal wat verenigingen tegen zijn (tegen gezamenlijk lossen en samenwerken met afdeling 10).
- Tevens is er ook al het nodige mis gegaan met gezamenlijk lossen: Dreis-Bruck,

datum 14-9-2019 en Sittard dat Venlo werd, datum 5-9-2020.

- Ook is er te veel verschil in het lossingsysteem tussen afdeling 10 (alle deuren in 1 keer open) en afdeling 11 (deur voor deur open).
- De analyse van de gezamenlijke vluchten met afdeling 10 is nog steeds niet openbaargemaakt.

### **0210 Blauwe Doffer**

Op-Aanmerkingen;

Agenda punt 10. de NPO vergadering van 13 maart 2021 laat zien dat er verschillende agenda punten aan de orde komen die naar o.i. vragen om de nodige aandacht/stemming t.a.v. vergaande financiële

consequenties. Momenteel is de duivensport als je het vergelijkt met andere hobby's een dure bezigheid, met de nieuwe voorstellen zal dit voor een grote groep duivenliefhebbers onbetaalbaar worden. Dit seizoen zullen er wellicht minder dan 10.000 hokformulieren binnen komen op het bureau je zou toch denken dat bestuurders een hoge prioriteit zullen geven aan het betaalbaar willen houden v.d. duivensport.

- Ingezonden brief t.a.v. bestuursbesluit M.v.d. Kruk staat niet geagendeerd!
- Punt 7. dopingbeleid – vraagt om een **interne & externe audit**. Als het dopingbeleid niet aan alle kwaliteitseisen gaat voldoen zal dit wederom weer veel geld gaan kosten. Bij procedure fouten zoals in het verleden ziet de advocatuur allerlei kansen om diverse claims in te dienen bij de NPO.
- Olympiade, in al zijn voortvarendheid vh NPO bestuur blijkt al dat zonder een gedegen plan een opgave bij de FCI heeft plaats gevonden. Op basis van vorige Olympiades zullen de totale kosten voor het NPO een kleine miljoen euro bedragen. Voor dit agenda punt zul je toch ook draagkracht moeten creëren bij de gewone liefhebber en niet alleen zoals dit nu gebeurt alleen bij een aantal commerciële eigenaren van duiven.
- Tot slot is het nogal storend de ingeslagen weg t.a.v. de NPO- inkorfbepanking; t.w. met 150 oude duiven en 250 jonge duiven. Dit is alleen een punt voor de Bühne. De grote commerciële eigenaren van duiven weten dit altijd al te omzeilen door een aantal familie leden lid te maken vh NPO. Als je werkelijk wat aan dit probleem wilt doen zal je dit reglementair moeten vastleggen met je hok coördinaat(1 liefhebber en/of Combinatie).

### **Voorstel 0228 Ons Genoegen**

2. Voorstel om pas vanaf 2 nachten mand samen te lossen met afdeling 10 het liefst nog vanaf de dagfond. Vervoeren samen is goed maar niet samen los op kortere afstand. Wij ervaren het aan de westkant dat de duiven uit het oosten en noorden komen wat niet een normale route is dit is sinds we samen lossen met afd 10. Wij zitten hier aan de westkant met 150 liefhebbers een groot gedeelte van de afdeling en waarvan veel liefhebbers het als negatief ervaren en het ten koste gaat van het plezier van de hobby. Zo als wij het kunnen bekijken heeft afd 10 hier veel minder last van. Op de laatste 2 natoer zie je via duifmelden dat afd 10 tussen Zwolle en de Duitse grens duiven vallen en daarna het geleidelijk volstroomt naar het noorden. In afd 11 zie je een heel ander patroon hier loopt de oostkant van de afdeling vol met meldingen en voor dat de 1e in gebied de Kuststrook valt zie je zelfs ook nog geen duif in Leeuwarden. Natuurlijk had de westen wind er een beetje mee te maken en wij hopen dat dit beeld ook uit de GIS Tool komt.

### **Voorstel 0236 Heerenveen e.o**

Samenwerking afdeling 10. Dit voorjaar heeft onze club een voorstel ingediend m.b.t. het samen vliegen met afdeling 10. Dat voorstel is toen verworpen. Gekozen is toen om een aantal van te voren afgesproken vluchten gezamenlijk te lossen met Afdeling 10. Daar waren ook vluchten bij op vitesseafstanden. Dat was een proef, zo hebben wij begrepen. De resultaten daar van hebben we

kunnen ondervinden! Vroege duiven in onze Afdeling zaten nog net bij de eerste 1000 van de gezamenlijke lossing! Westkant van onze afdeling en de westkant van de onderscheidene Samenspelen weggespeeld. Graag willen we ons voorstel in de najaarsvergadering behandeld zien. Besluitvorming kan dan na eventueel onderzoek van uw kant in de voorjaarsvergadering plaatsvinden. We hopen dat de andere verenigingen de liefhebbers aan de westkant van de afdeling en samenspelen een eerlijker spel gunnen! Voorstel: Alleen samen lossen met de Afdeling 10 op de door de NPO bepaalde sectorvluchten. Motivatie: Afgelopen seizoen is gebleken dat het gezamenlijke lossen met Afdeling 10 een grote invloed heeft op de trek van onze duiven, zeker op de niet sectorvluchten. De uitslagen spreken voor zich! Afgelopen voorjaar bleek tijdens de stemming dat we lang niet de enige club waren die zorgen had. Daarom willen we het voorstel opnieuw in stemming brengen. Noem het maar voortschrijdend inzicht. Onze bezwaren blijven de breedte van het gebied, gekoppeld aan de overwegende westelijke winden. Overigens vliegen bij alle lossingen met afdeling 6 10 die duiven oostelijk van onze duiven. Zij hebben dus altijd invloed op de trekrichting, ongeacht de al of niet aanwezige wind. Dat heeft een concours vervalsende invloed op de uitslagen op afdelings- en samenspelniveau. Daardoor ook op de kampioenschappen op afdelingsniveau, zeker voor de westkant van onze afdeling en ook voor de westkant van de samenspelen. Daar komt nog bij dat bestuur afdeling 10 in het concept-vliegprogramma 2021, voorgesteld heeft de vitesse vluchten weer te vervliegen vanuit Duitsland, oostelijk van het Ruhrgebied. Het is bekend dat als duiven eenmaal een bepaalde route leren vliegen, ze dat blijven doen. Dat zal grote invloed hebben op de vliegroute tijdens de eventueel gezamenlijke vluchten op verdere afstanden (nietsectorvluchten). Onze duiven zullen meegezogen worden naar een oostelijke vliegroute. Ook heeft de afdeling 10 'automatisch lossen'. Dat zorgt er voor dat er in de eerste seconden van de lossing meer duiven van de afdeling 10 dan van afdeling 11 in de lucht komen. Immers als het fluitje gaat, gaan bij Afdeling 10 alle manden open en bij ons slechts de eerste deur van elke kant! Die meerderheid zal ook de vliegrichting bepalen!

Preadvies van 0236. Dit voorstel aanhouden tot de voorjaarsvergadering. Toelichting: Dan kunnen de uitkomsten van de pilot "gezamenlijke lossingen" meegenomen worden in de besluitvorming hierover. Het onderzoeksrapport van de GIS-werkgroep is dan beschikbaar.

#### Voorstellen 0423 De Postduif TW

Hieronder de voorstellen/ punten die wij willen inbrengen namens de Postduif TW in Zwartsluis voor de aankomende vergadering.

- Alleen nog dagfond gezamenlijk lossen met afdeling 10. Geen jonge duiven of midfondvluchten in ieder geval.
- Geen vluchten meer organiseren vanuit Duitsland.
- Met de losplaatsen terug naar de zuid-westlijn ipv Z-O lijn.