



Verenigingsvoorstellen najaarsvergadering Afdeling Friesland96 15 november 2019.

Voorstellen P.V. De Blauwband te Balk (0226):

1. Om geen gezamenlijke lossingen met afdeling 10 te houden.
De argumenten voor dit voorstel zijn de slechtere lossingen (soms zelfs zondag), verschillend vervoer, hogere verliezen, grotere trek oostwaarts, en slechtere luchtkwaliteit.
2. De losplaatsen ten westen van Brussel te benutten en zo weinig mogelijk vanuit de richting van de Ardennen. Voor de fond de lijn Bergerac - Roodeschool aan te houden. Dit in verband met de over het algemeen snellere verbetering van de meteorologische omstandigheden.

Het bestuur komt zelf met plannen voor het vliegseizoen 2020 (of geeft de heldere en dwingende opdracht aan de commissies) die overeenkomen met de ingediende voorstellen van P. V. De Blauwband.

Hopende hiermee een bijdrage te leveren aan de voldoening in het spel met de duiven.

Pre-advies bestuur afdeling:

1. Voor de donderdag inkorvingen wordt gestreefd naar gezamenlijk vervoeren en lossen met afdeling 10.
2. Net als in 2019 proberen wij losplaatsen te kiezen die zuidelijk van de afdelingen 10 en 11 liggen.

Voorstellen P.V. Duivensport Heerenveen e/o (0236):

- 1- Afwijzen nieuwe sector-indeling zoals voorgesteld door de sectie Dagfond.
Motivatie: onze club maakt zich al geruime ernstig zorgen over de positie van onze afdeling als concoursorganiserende organisatie en als vertegenwoordiger van de leden naar de NPO. Steeds meer bevoegdheden worden afgenomen van de afdelingen en verplaatst naar de centrale organisatie en door hen benoemde commissies. Als voorbeelden noemen we het vluchtprogramma en de bemoeienis met het lossen van de duiven. Nu wordt er voorgesteld om de secties opnieuw in te delen, kriskras door de afdelingen heen. Ons inzien betekent dat het einde van de afdelingen zoals we ze nu kennen! Wij zien daar geen enkel voordeel. Wij stellen daarom voor dat het bestuur van onze afdeling in de komende vergadering met het NPO-bestuur, de nieuwe sectie-indeling volstrekt afwijst. Wij hebben begrepen dat die nieuwe sectie-indeling alreeds in de sectievergadering van de sectie Dagfond is afgewezen maar gezien het feit dat het bestuur NPO zich niet altijd aan de eigen regels houdt, zijn we hier niet gerust.
- 2- Vluchtprogramma voor 2020, zoals in 2018. Motivatie: Tijdens de ledenvergadering van onze club hebben we de enquête, zoals door u gestuurd, doorgenomen. We zijn tot de conclusie gekomen dat we eigenlijk min of meer een vluchtprogramma willen zoals in 2018. U heeft gesteld dat het bestuur afdeling

niet meer over het vluchtprogramma gaat. Dat is gedelegeerd aan de secties. Welnu, die secties leven totaal niet in den lande en hebben alweer een brevet van onvermogen afgegeven door weer veel te veel vluchten voor te stellen. Tijd om het heft maar weer in eigen hand te nemen, lijkt ons.

- 3- Geen vluchten korter dan 500 km gezamenlijk lossen met de afdeling 10.
Motivatie: Zelfs op de dagfond speelt de wind een grote rol. Op kortere vluchten is dat nog extremer. Bij lossingen samen met de afdeling 10 korter dan 500 km, zijn bij de meestal westelijke winden, de deelnemers aan de westkant van onze afdeling nog ernstiger gedupeerd dan bij lossingen op afdelingsniveau. Dat geldt niet alleen voor het afdelingsspel maar ook voor het spel op samenspelniveau. Als we dan ook nog zien dat er attractie-vluchten worden georganiseerd op vitesseafstanden, die gesponsord worden door commerciële liefhebbers die alle belang hebben bij gezamenlijke vluchten, krijgen wij een rare smaak in de mond. Verdere toelichting, indien nodig, tijdens de vergadering.

Pre-advies bestuur afdeling:

1. Dit voorstel is binnen de sectie dagfond weggestemd.
2. De uitkomsten van de gehouden enquêtes vormen de leidraad voor het vluchtprogramma 2020.
3. Voor de donderdag inkorvingen wordt gestreefd naar gezamenlijk vervoeren en lossen met afdeling 10.

Voorstellen P.V. Lemmer96 (0248):

- 1) De huidige ACG indeling is door het sterke verloop van leden en aantal duiven in de regio sterk uit balans geraakt hierdoor is van een eerlijk kampioenschap geen sprake meer. Het variabele aftrek getal voor kampioenschappen is voor een klein ACG dermate groot geworden dat in combinatie met een ongunstige wind richting reeds een vlucht voldoende is om de westkant van het ACG (vooral op de Vitesse / Midfond) uit het kampioenschap te zetten. Motivering: Dat Lemmer op individuele vluchten met N/NO wind goed mee kan komen bewijst dat het niet aan de kwaliteit van de duiven ligt. De balans in aantal duiven aan de oostkant van het ACG is vele malen groter wat er voor zorgt dat bij vluchten met N/NO wind en dus lagere snelheden ook aan de oost kant wel duiven vallen. Echter dit is bij een Z/ZW wind met hoge snelheden niet het geval voor ons aan de west kant van het ACG. Het resultaat is dat de westkant van het ACG een dermate pak voor de broek krijgt in punten aftrek die wij never nooit meer goed kunnen maken. Lemmer vraagt niet om een voorkeurs behandeling maar in het kader van eerlijk spel een fair speelveld op basis van het aantal duiven in de regio binnen een ACG indeling. PV Lemmer heeft ook gekeken naar het GIS-Tool promo-filmpje. In eerste instantie lijkt het een bruikbaar tool echter wij missen binnen dit tool het aantal duiven zoals omschreven in de bovenstaande motivering.
- 2) Betreffende de keuze mogelijkheden eerlijk spel gepresenteerd is door de sectie/platformen. Onze voorkeur gaat naar Keuzemogelijkheid 2: Inkorfbepierking op basis van aantallen met lijst deelnemende duiven voor seizoen Echter dit dient wel gefinetuned te worden per programma tour. Om een eerlijk spel te creëren wil je niet dat Marathon duiven die ingespeeld en niet geklokt worden op de vitesse / midfond aan de wedstrijd deelnemen. Dit zou mede voorafgaand aan het

vliegseizoen aangegeven en in de computer opgenomen dienen te worden. Hier onder een voorbeeld matrix op welke discipline een duif deelneemt, de lege velden gelden dan als invlieg mogelijkheid voor die tour. Je krijgt hierdoor een eerlijker concours, elimineert het invlieg duiven fenomeen en laat de marathon specialisten naar believen te spelen op programma vluchten buiten mededingen. Dit heeft uiteraard ook invloed op het in punt 1 besprokene. Marathon spelers korven in verhouding met de programma spelers meer duiven in, iets dat al enkele jaren verhitte discussies van vals spel heeft op geleverd.

- 3) Vanwege massale trek Oost waard gelieve geen samen lossingen met Afdeling 10 beneden de 500KM

Pre-advies bestuur afdeling:

1. Dit voorstel wordt voorgelegd aan de commissie Samenspel.
2. Dit voorstel is weggestemd door de secties.
3. Voor de donderdag inkorvingen wordt gestreefd naar gezamenlijk vervoeren en lossen met afdeling 10.

Voorstellen Postduiven Verenigingen Urk en Emmeloord (0413, 0421, 0432 en 0433):

Voorstel:

1 Geen vluchten vanuit Duitsland te organiseren:

Motivatie:

Onze leden zijn bijna unaniem van vitesse tot overnachtspelers, tegen het organiseren van vluchten welke vanuit Duitsland worden vervlogen.

Voorstel:

2 Voor de Midfond/Eendaagse Fond Oud-Jong de volgende losplaatsen aanhouden:

Chimay, Laon, Niergnies, Morlincourt, St. Quentin, Sens, La Ferte s/Jouarre, Reims Epernay,
Auxerre, Lorris, Chateaudun, Nanteuil le Haudouin, Etampes, Pithiviers, Gien dan wel losplaatsen in de directe omgeving van deze losplaatsen. Deze liggen allemaal ook nog aan de oostkant van de lijn Parijs-Roodeschool , en recht onder de afdeling.

Motivatie:

Omdat het werkgebied van Afdeling Friesland'96 volledige aan de westkant van de lijn Parijs-Roodeschool ligt, rechtvaardig het dan ook, dat de losplaatsen welke Afdeling Friesland **zou** moeten hanteren voor wat betreft de Midfond en Eendaagse Fond, dicht rondom deze lijn dienen te liggen. Op de Vitesse hanteert de Afdeling 11 de laatste jaren de volgende losplaatsen: **Gennep, Weert, Sittard, Deurne en Heusden Zolder**. Omdat men veel meer oostelijker lost dan

de lijn Parijs-Roodeschool is eind 2016 ALV 12.12.2016 op verzoek van de TC-dispensatie aangevraagd bij de NPO en is deze ook verleent, voor midfond en Eendaagse Fond zou men wel zo dicht mogelijk de lijn Parijs-Roodeschool aanhouden. In dit licht willen wij ook een passage uit het beknopt verslag van de besprekingen met 11 afdelingen d.d. 15-10-2016 aanhalen, in het bijzondere de volgende passage: **Afspraak** de Afdelingen 1,2,5,6,7 en 11 benutten deze lijn met een marge van 10 km. naar het westen voor hun vliegprogramma met uitzondering van afdeling 11 die voor de Vitessevluchten meer oost wilde lossen. De overige afdelingen zoeken hun losplaatsen met ook een marge van 10 km. ten oosten van deze denkbeeldige lijn.

Wat betreft het gevaar op kruislossingen met de Afdelingen 8 en 9, is de kans hierop groter bij oostelijker lossingen dan bij lossingen uit de voorgestelde plaatsen, omdat deze afdelingen ondanks dat zij oostelijker dan onze afdeling liggen, de ZW lijn hanteren.

Voorstel:

3 Geen gezamenlijke lossingen met Afdeling 10 onder de 400 km, Afstand Urk

Motivatie:

Omdat de invloed van wind, de toename van de massa, en een verdubbeling van het concoursgebied, op de kortere vluchten te zeer bepalend zijn, zien wij geen reden om hiermee verder te gaan. Ondanks de bewering van een mooiere spreiding, zien wij juist het tegenovergestelde op bepaalde vluchten. Wat betreft de kostenbesparing merken wij op, dat de meeste liefhebbers in onze afdeling de Vitesse en MIDfond spelen, hier worden nog genoeg duiven op ingekorfd, zodat de noodzaak van gezamenlijke lossing op deze vluchten, niet aan de orde is.

Bovenstaande voorstellen worden ingediend, namens de onderstaande verenigingen.

PV De Zuiderzeevliegers te Emmeloord 0413

PV Flevoland te Urk 0433

PV Tot Weerziens te Urk 0421

PV IJsselmeervliegers 0432

Pre-advies bestuur afdeling:

1. Net als in 2019 proberen wij losplaatsen te kiezen die zuidelijk van de afdelingen 10 en 11 liggen.
2. Zie antwoord op vraag 1.
3. Voor de donderdag inkorvingen wordt gestreefd naar gezamenlijk vervoeren en lossen met afdeling 10.

Voorstellen P.V. Ons Genoegen te Harlingen (0228):

Bij deze wil P.V. Ons Genoegen Harlingen de volgende voorstellen indienen voor de najaarsledenvergadering.

1. Het programma van de jonge duiven veel later beginnen, zoals voorgaande jaren.
2. Het kampioenschap generaal kort voortaan weer zonder natour.
3. De zondagsregeling aanpassen. Er zijn kampioenen op de fond waar 2 vluchten tellen en bij de generale kampioenen zijn er ook veel die niet mee tellen. We zijn niet tegen een zondagsregeling maar zoals het nu gaat kan het niet en zou de kampioen zelf dit ook niet moeten willen. Misschien een maximum aantal vluchten voor zondag gemiddelde invoeren of een percentage van het gemiddelde behaalde punten erbij.

Pre-advies bestuur afdeling:

1. De uitkomsten van de gehouden enquêtes vormen de leidraad voor het vluchtprogramma 2020.
2. Dit voorstel wordt meegenomen naar de voorjaarsvergadering. Is afhankelijk van het vluchtprogramma.
3. Deze regeling is vorig jaar vastgesteld. Aanpassing regeling ligt niet voor de hand.

Voorstellen P.V. De Gevleugelde Vrienden te Jubbega (0232):

- 1. Jonge duivenseizoen niet later dan 1 juli starten vanwege het feit dat wanneer er vluchten uitvallen of uitgesteld moeten worden geen mogelijkheden genoeg zijn om op te schuiven in de tijd.
- 2. Niet later stoppen met Jonge duivenvluchten dan 31 augustus. Dit vanwege het feit dat om die tijd van het jaar de dagen al een stuk korter worden en er al snel druk op de lossing ontstaan als de weersomstandigheden niet al te florissant zijn/. Tevens is naar onze mening (en ervaring) het voor de meeste liefhebbers bijna niet te doen om de jongen tot na 1 september goed in de veer te houden.
- 3. Nogmaals het verzoek om de vereniging 0232 dusdanig in het vervoerschema in te passen dat de duiven met groot vervoer gehaald kunnen worden. (Het seizoen 2019 heeft wel degelijk mogelijkheden laten zien om dit te realiseren. Onze vereniging heeft op 1 vlucht na alle vluchten voldoende liefhebbers/duiven ingemand terwijl er ook vele andere gevallen bekend zijn.
- 4. Aantal jonge duiven vluchten beperken tot max 7. (waarvan 2 met 2 nachten mand)
- 5. Natour 6 vluchten met concours voor jonge en oude duiven, zelfde lossing, aparte uitslagen

Pre-advies bestuur afdeling:

1. De uitkomsten van de gehouden enquêtes vormen de leidraad voor het vluchtprogramma 2020.
2. Zie antwoord op punt 1. Tevens dient lossingsprotocol als leidraad.
3. Bestuur van de afdeling stelt de routes vast. Mogelijk dat er in de toekomst door het samengaan van verenigingen ruimte komt voor aanpassingen.
4. Zie antwoord op punt 1.

5. Voor aantal vluchten zie punt 1. Voor aparte uitslag verzoek om dit voorstel toe te lichten tijdens de ALV.

Voorstellen P.V. De Zwaluw te Zwaagwesteinde (0218):

1. Wij vinden het voor de harmonie in de afdeling geen goede zaak dat er te pas en te onpas samen met de afdeling 10 wordt gelost. Wij stellen voor om alleen de sectorale vluchten (3 dagfond en 2 jong?) samen te lossen met de afdeling 10.
2. Wij willen graag dat de afdeling qua losplaatsen meer gaat anticiperen op het weer. Voornamelijk wanneer slecht weer wordt voorspeld voor de lossingsplaats en wanneer er mogelijk op andere plaatsen wel vroeg gelost kan worden.
3. Ook willen wij voorstellen dat de lossingscommissie minder rekening houdt met de adviezen van het IWB. Dit voornamelijk met inversie. Nu wachten we soms net zo lang dat het snikheet wordt en gaan dan nog eens lossen. Dit lijkt ons een zeer slechte ontwikkeling.

Pre-advies bestuur afdeling:

1. Voor de donderdag inkorvingen wordt gestreefd naar gezamenlijk vervoeren en lossen met afdeling 10.
2. Het afdelingsbestuur is hier ook voor (indien mogelijk).
3. Het IWB adviseert, de lossingscommissie besluit.