

Vervoerssamenwerking Afdeling 10 en 11:

1. Financieel voordeel

In 2021 hebben afdeling 10 en afdeling 11 14 vluchten gezamenlijk vervoerd. Bij 9 vluchten (midfond en dagfond) heeft dit geleid tot een besparing van 1 trailer. De gemiddelde kostprijs van een trailer bij midfond en dagfond is ruim €1.500. Totale besparing voor beide afdelingen is €16.000. Besparing per duif op deze 14 vluchten is €0,08. Zie bijlage voor nadere uitwerking. Besparingen in de ophaalroute (tijd) en inzet convoyeurs/chauffeurs is niet meegerekend, alleen materiele kosten.

2. Opgave aantallen duiven/manden.

Het opgeven van de aantallen duiven/manden helpt bij een betere en efficiëntere vervoersplanning. Ruim voor de inkomdag wordt de inzetbaarheid van transport onderling afgestemd. Meerdere keren komt het voor dat 1 van beide afdelingen voor een laag aantal manden een extra trailer moet inzetten terwijl er bij de andere afdeling hiervoor ruimte is. Direct nadat alle verenigingen hun aantallen hebben doorgegeven is er contact tussen de beide vervoerscoördinatoren. Er wordt dan samen een vervoersplanning gemaakt, waarbij zo de duiven in zo weinig mogelijk auto's worden vervoerd naar de losplaats. Dit bespaart regelmatig een trailer die niet door hoeft naar de losplaats, of zelfs niet wordt ingezet voor de ophaalroute.

3. Overladen /bijladen

Het overladen/bijladen wordt vroeg op de inkomavond afgestemd tussen beide vervoerscoördinatoren. Afdeling 10 maakt gebruik van een aantal verenigingen waar dit gebeurt en afdeling 11 heeft in Emmeloord een vast punt met vrijwilligers. Momenteel wordt er samen nagedacht om dit centraal op 1 locatie te maken. Tijdens dit overladen worden er vaak weer lege manden retour meegenomen van de vorige vlucht.

4. Op de losplaats

Er zijn steeds minder geschikte losplaatsen beschikbaar. Vanuit beide afdelingen wordt er tijd en energie gestoken in het (onder)houden van de gebruikte losplaatsen en wordt er actief gezocht naar nieuwe locaties. Op de losplaats is er een optimale samenwerking tussen de chauffeurs en convoyeurs van beide afdelingen. Dit gaat over de verzorging van de duiven, contact met de correspondent maar ook tot het geven van actuele informatie van de omstandigheden aan de lossingscommissie. Ook het maken van de foto's en filmpjes voor de leden wordt hierdoor makkelijker. Op steeds meer losplaatsen hebben we te maken met andere, veelal buitenlandse chauffeurs. Dit zorgt weleens voor vervelende situaties. Doordat je nu met meerdere chauffeurs en convoyeurs op de losplaats bent is dit veiliger voor mens en dier. Tevens zorgt een grotere groep voor meer gezelligheid en plezier op de losplaats.

5. Vliegen vanuit dezelfde losplaats

Afdeling 10 en 11 maken al jaren gebruik van veelal dezelfde losplaatsen. Door in het weekend samen gebruik te maken van dezelfde losplaats vermijd je niet alleen kruislossingen maar je creëert ook ruimte voor andere afdelingen op andere losplaatsen. Dit moet leiden tot een besparing in de vergunningen.

6. Transport in de toekomst

De transportsector staat onder druk tegenwoordig. Er is een tekort aan chauffeurs waardoor het zeker voor de duiventransporten moeilijk is om gekwalificeerde chauffeurs te krijgen. Om voor de toekomst voldoende bezetting te houden is de samenwerking ontzettend belangrijk.

Bijlage, besparingsoverzicht 2021

		Vervoer afdeling 10 en 11 over 2021		
		Besparing	Duiven meegegeven	Duiven meegenomen
Datum	Vlucht	Container	Met 10	Van 10
8-mei	M18 Chimay	€ 1.500,00	€ 589,40	
22-mei	E20 Sourdun			€ 1.770,00
29-mei	M21 Chimay			€ 1.635,20
5-juni	E22 Sens			€ 1.670,60
13-juni	M23 Chimay	€ 1.500,00	€ 822,50	
19-juni	M24 Arlon	€ 1.500,00	€ 2.132,20	
3-juli	E26 Issoudun	€ 1.500,00	€ 3.309,60	
17-juli	E28 Lorris			€ 2.072,40
28-aug	J34 Reims	€ 1.500,00	€ 1.221,50	
	Toraal	€ 7.500,00	€ 8.075,20	€ 7.148,20